



## **Twee Nederlandse primeurs bij Mazda op AutoRAI 2015**

- **Nieuwe Mazda CX-3 en nieuwe Mazda MX-5 voor het eerst in Nederland**
- **Oudste model op de stand is 18 maanden oud, de Mazda3**
- **Deel prijzen Mazda CX-3 bekend: vanaf € 20.990,-**

Waddinxveen, 16 maart 2015. **Mazda presenteert op de komende en 59<sup>e</sup> AutoRAI twee Nederlandse primeurs. Zowel de nieuwe CX-3 als de nieuwe MX-5 zijn voor het eerst in Nederland te zien. Mazda heeft in de geschiedenis van de AutoRAI nog nooit zoveel nieuwe modellen in één keer op een stand getoond. Alle auto's zijn inmiddels of komen dit jaar op de markt, met uitzondering van de Mazda3, die slechts 18 maanden geleden in Nederland werd geïntroduceerd. De twee genoemde primeurs staan in Amsterdam naast de nieuwe Mazda2, die vanaf deze maand in Nederland beschikbaar is, evenals de Mazda6 modeljaar 2015 en de Mazda CX-5 modeljaar 2015, die komende week bij de dealers wordt verwacht.**

Grote trekpleister op de Mazda stand is zonder twijfel de **nieuwe CX-3**, de compacte crossover SUV, die begin maart in Genève zijn Europese première beleefde. In plaats van naar concurrerende modellen te kijken heeft Mazda bij het ontwikkelen van deze auto goed naar de doelgroep gekeken (jonge, actieve en creatieve mensen) en naar hun behoeften en verwachtingen. De CX-3 is volledig nieuw, wordt toegevoegd aan de Mazda line/up, is voorzien van de bekende en geprezen SKYACTIV-technologie en is beschikbaar met zowel voorwielaandrijving (FWD) als vierwielaandrijving (AWD). Ook zullen het Kodo-design, het MZD Connect smartphone-connectiviteitssysteem en het uitgebreide aanbod aan actieve veiligheidssystemen bij de doelgroep in de smaak vallen. De zakelijke rijders kunnen beschikken over 20 % fiscale bijtelling als ze kiezen voor de versies met 1.5 SKYACTIV-D 105 en handgeschakelde zesversnellingsbak. Alle uitvoeringen beschikken over 1200 kg toegestaan aanhangergewicht (geremd). Prijzen beginnen bij € 20.990,-. Mazda verwacht het meest van de CX-3 SKYACTIV-G 120 2WD GT-M met handgeschakelde zesversnellingsbak en heeft daarom ook van deze versie al de prijs bekendgemaakt: € 27.490,-. Deze uitvoering is voorzien van alle denkbare luxe en uitrusting, waaronder MRCC (adaptive cruise-control), navigatie, 18" lichtmetalen velgen, het populaire MZD Connect, Bose<sup>®</sup> geluidsinstallatie en meer. De versie met zestraps automaat is € 2.000,- duurder.

**Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations**

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen  
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen  
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035  
[www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)



Mede dankzij zijn onconventionele combinatie van topprestaties en een laag brandstofverbruik zal het nieuwe model zonder meer het snel groeiende compacte SUV segment bestormen, als hij begin juni in Nederland op de markt komt.

De langverwachte vierde generatie van de andere Nederlandse primeur, de **Mazda MX-5 ND 2015**, biedt voor elk wat wils. Na de wereldwijde onthulling in september vorig jaar deed de nieuwe roadster meteen ieders hart sneller kloppen, met een nieuw design van het exterieur en voorzien van levendige 1.5 of 2.0 liter SKYACTIV-benzinemotoren. Het lichtgewicht ontwerp gaat terug naar de roots van de oorspronkelijke MX-5, zoals deze 25 jaar geleden werd geïntroduceerd. Mazda's grammenstrategie is nu ook toegepast bij dit model, dat als inspiratiebron dient bij de continue zoektocht van Mazda naar gewichtsbesparing: hij is 100 kilogram lichter dan de vorige versie. Als toevoeging op de Nederlandse primeur toont Mazda ook het SKYACTIV-Chassis van de nieuwe MX-5 2015, waarbij goed te zien is dat de motor zich geheel achter de vooras bevindt. Met deze compleet nieuwe vierde generatie zal de Mazda MX-5 de grens van 1 miljoen verkochte exemplaren gaan overschrijden, waarmee het wereldrecord van best verkochte roadster aller tijden in handen van Mazda zal blijven. Naar verwachting zal de auto in augustus beschikbaar komen op de Nederlandse markt.

De **nieuwe Mazda2** legt de lat hoog voor een model in het B-segment met een enorm scala aan uitrustingen, waaronder een head-up display\*. Het model heeft nu al twee awards op zak, Auto van het Jaar 2014-15 in Japan en winnaar van het prestigieuze Goldene Lenkrad in Duitsland. Mazda koos ervoor om tijdens het ontwerpen van zijn nieuwe compacte model buiten de gevestigde kaders in het B-segment te denken. De ingenieurs hebben de compleet nieuwe Mazda2, kort samengevat, meer van alles gegeven, behalve meer gewicht. Deze auto lijkt uit een hoger segment te komen wat betreft comfort, ergonomie en technologie, zoals het head-up display (voor het eerst in dit segment), MZD Connect smartphone-connectiviteit en actieve veiligheidssystemen, zoals Blind Spot Monitoring (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Onder de motorkap van de nieuwe Mazda2 is een compleet nieuwe schone dieselmotor met kleine cilinderinhoud te vinden, de 1.5 SKYACTIV-D, die een hybride-achtig verbruik realiseert. Daarnaast wordt dit model geleverd met 'rightsized' 1.5 SKYACTIV-G benzinemotoren en het complete SKYACTIV-gamma, dat niet alleen innovatieve, lichtgewicht transmissies en motoren omvat, maar ook een chassis en een carrosserie die volgens dit principe zijn ontwikkeld.

---

\* Standaard op de Mazda2 SKYLEASE GT.



De **Mazda CX-5 2015** en de **Mazda6 2015** ronden de hoogtepunten van het merk in Amsterdam af. Naast het vernieuwde exterieur en interieur beschikken beide modellen over veel nieuwe features, waaronder het actieve veiligheidssysteem ALH, Adaptive LED Headlights, een primeur voor Mazda. De Mazda6 2015 is nu ook in sommige landen beschikbaar met AWD\* en een head-up display\*\*, terwijl de CX-5 2015 de krachtige 2.5 SKYACTIV-G 192 aan zijn line-up toevoegt. Voor de zakelijke markt is voor beide modellen de topuitvoering SKYLEASE GT beschikbaar, waarbij de Mazda6 met 2.2 SKYACTIV-D 150, handgeschakelde zesversnellingsbak en i-ELOOP bovendien 20 % fiscale bijtelling kent.

Alle modellen van Mazda beschikken over de state-of-the-art i-ACTIVSENSE actieve veiligheidstechnologieën, als ook over MZD Connect, Mazda's veilige en gebruiksvriendelijke smartphone-connectiviteitsysteem.

In samenwerking met **Bose**<sup>®</sup> zal in één van de twee op de stand aanwezige Mazda CX-5'n gedurende de hele beurs een demonstratie worden gegeven van de voortreffelijke geluidsinstallatie van Bose<sup>®</sup>, zoals deze beschikbaar is in de luxere modellen van Mazda, in combinatie met de bij de geluiden horende beelden op een groot LED-screen vóór de auto.

Ook toont Mazda een **MaX5 Cupauto**, waarmee in Nederland wordt deelgenomen aan de zeer succesvolle en nog steeds groeiende Ribank Mazda MaX5 Cup. Met 72 uitgegeven startnummers en naar verwachting gemiddeld 35 tot 40 auto's aan de start is deze raceklasse inmiddels uitgegroeid tot de grootste en populairste in Nederland.

In de **Klassiekerhal** is Mazda sterk vertegenwoordigd met maar liefst drie modellen: een Mazda MX-5 van de eerste generatie, uit 1989, een Mazda RX-7 uit 1979, het meest verkochte model van Mazda met een rotatiemotor en een Mazda R130, een zeer zeldzame coupé waarvan er minder dan 1000 zijn gemaakt en die ook voorzien is van een rotatiemotor.

Afgezien van de klassiekers staan alle genoemde modellen op stand 01.202 in hal 1, de machtige Europahal van Amsterdam RAI, waar de persdag van AutoRAI 2015 plaatsvindt op 16 april en de publieksdagen van 17 tot en met 26 april zijn. De persconferentie van Mazda is op 16 april om 09.45 uur.

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

---

\* Niet leverbaar in Nederland.

\*\* Afhankelijk van uitrustingsniveau.