

Mazda op de AutoRAI 2011

Waddinxveen, 17 januari 2011. Mazda toont op de AutoRAI 2011 een speciaal en radicaal showmodel, de MX-5 Superlight Versie. Deze zeer zuinige auto werd door Mazda's Europese designteam speciaal voor de IAA 2009 in Frankfurt ontworpen en laat zien tot welk resultaat de gewichtsbeperkende maatregelen van Mazda kunnen leiden. Op de stand staat deze speciale MX-5 naast het nieuws over de SkyActiv technologie van Mazda, waarmee de onderneming eind 2011 op de markt zal komen.

MX-5 Superlight Versie

Ter gelegenheid van het 20-jarige recordbrekende succes van de MX-5 creëerde Mazda een speciale lichtgewichtuitvoering van de MX-5, de MX-5 Superlight Versie. De MX-5 Facelift vormde de basis van dit showmodel, dat op een radicale manier uiting geeft aan de puurste vorm van rijplezier. Deze auto biedt een nog sterker gevoel van eenheid tussen mens en machine, nog betere wegligging en is bovendien flink zuiniger. Zoals de oorspronkelijke MX-5 in 1989 de wedergeboorte van de klassieke roadster betekende, doet de MX-5 Superlight Versie met zijn klassieke en tegelijk futuristische designelementen de open sportauto uit vervlogen jaren herleven. De MX-5 Superlight Versie biedt dankzij de pittige 1.8 liter motor passende prestaties, perfect in balans met de radicale vormgeving (zonder voorruit) en het sportief afgestelde onderstel.



Mazda heeft sinds enige jaren gewichtsverlaging van haar nieuwe modellen als één van de belangrijkste ondernemingsthema's gekozen. Dit was overigens altijd al een speerpunt sinds de introductie van de MX-5 20 jaar geleden en vormde de basis voor dit nieuwste showmodel. Er bestaan geen plannen om deze auto in serieproductie te nemen maar de Superlight Versie laat zien hoe individuele mobiliteit en beperkt gebruik van hulpbronnen prima samen kunnen gaan.

Mazda Motor Nederland, Afdeling PR & Sponsoring

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 685 079
www.mazda-press.nl

Het Europese ontwerpteam creëerde een showmodel dat de essentie van Mazda's Zoom-Zoom belichaamt. De MX-5 Superlight Versie is een pure, compromisloze tweezitter die voor vrijwel iedereen bereikbaar is. Bij de ontwikkeling van het productiemodel van de MX-5 lag de nadruk op de ervaring van het rijden met open kap voor bestuurder en passagier, de rijdynamiek van de auto en de eenheid tussen de inzittenden en de auto. Bij de Superlight Versie zijn de ontwerpers hierin nog een stap verder gegaan. Met het weglaten van de voorruit, de neerklapbare cabrioletkap en het frame daarvan werd al een rigoureuze stap in die richting gezet. Het concept van de MX-5 Superlight Versie verandert de productieversie van de Roadster in een machine voor echte diehards die ongefilterd worden blootgesteld aan de elementen. Bestuurder en bijrijder voelen niet alleen permanent de wind in het gezicht maar ervaren ook de geluiden, geuren en temperatuurwisselingen van de onmiddellijke omgeving. Onder de motorkap vinden we de beschaafde en zuinige 1.8 liter viercilinder benzinemotor die is gekoppeld aan de eveneens uit de productieversie afkomstige handgeschakelde vijfversnellingsbak. Deze motor levert een maximumvermogen van 93 kW / 126 pk bij 6500 t/min. De Mazdaspeed luchtinlaat van gepolijst aluminium en het Mazdaspeed uitlaatsysteem werden specifiek voor deze versie ontwikkeld. Deze systemen zorgen samen voor meer inlaatlucht en minder tegendruk. Het uitlaatgeluid doet vermoeden dat de motor een veel grotere cilinderinhoud heeft dan in werkelijkheid.

Mazda SkyActiv

SkyActiv is een overkoepelende term voor Mazda's innovatieve nieuwe generatie technologieën die worden ontwikkeld als onderdeel van Mazda's lange termijn visie voor technologische ontwikkeling, de duurzame Zoom-Zoom-strategie. De naam SkyActiv moet Mazda's streven uitstralen om het rijplezier van zijn auto's te combineren met uitstekende milieu- en veiligheidsprestaties. Om dit doel te bereiken heeft Mazda een 'Bouwstenenstrategie' geïmplementeerd die in 2015 moet zijn afgerond. Deze ambitieuze strategie behelst allesomvattende verbeteringen aan Mazda's basistechnologieën die de kern vormen van de prestaties van auto's, alsmede de introductie van elektrische middelen, zoals regeneratief remmen en een hybride aandrijflijn. Alle technologieën, die zijn ontwikkeld als onderdeel van de Bouwstenenstrategie, vallen onder het SkyActiv initiatief.

Belangrijkste onderdelen SkyActiv technologie:

- SkyActiv-G: een nieuwe generatie, zeer efficiënte, direct-ingespoten benzinemotor met de hoogste compressieverhouding ter wereld van 14,0:1;
- SkyActiv-D: een nieuwe generatie schone dieselmotor met de laagste compressieverhouding ter wereld van 14,0:1;
- SkyActiv-Drive: een nieuwe generatie, zeer efficiënte, automatische versnellingsbak;
- SkyActiv-MT: een nieuwe generatie handmatige versnellingsbak, die licht schakelt, klein is en significant minder weegt;
- SkyActiv-Body: een nieuwe generatie lichtgewicht, zeer stijve carrosserie met uitstekende crashbestendigheid;
- SkyActiv-Chassis: een nieuwe generatie, prestatiegericht, lichtgewicht chassis, dat een nauwkeurige besturing combineert met comfortabel rijden.



###

Dit persbericht en alle bijbehorende foto's kunnen worden gedownload van de perswebsite van Mazda Motor Nederland: www.mazda-press.nl.

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling PR & Sponsoring
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com