

## Mazda neemt 'EuroNCAP Advanced' Award in ontvangst op IAA Frankfurt 2011

Waddinxveen, 23 september 2011. Mazda heeft vorige week op de IAA 2011, de international autoshow in Frankfurt, de felbegeerde 'EuroNCAP\* Advanced' award in ontvangst mogen nemen voor zijn innovatieve RVM-systeem (Rear Vehicle Monitoring), zoals dat gebruikt wordt in de huidige Mazda3. In 2010 begon 'EuroNCAP Advanced' met de erkenning en beloning van fabrikanten die nieuwe veiligheidstechnologieën ontwikkelen, waarvan wetenschappelijk is aangetoond dat ze de veiligheid voor zowel consumenten als de samenleving vergroten.

Op de Mazda-stand van de IAA 2011 werd de EuroNCAP award overhandigd door Marie Brasseur en Aled Williams, respectievelijk Communications Manager en Programme Manager, verantwoordelijk voor de EuroNCAP Advanced beoordelingen. De award werd in ontvangst genomen door Takashi Yamanouchi, Voorzitter van de Raad van Bestuur en President en CEO van Mazda Motor Corporation, samen met Jeff Guyton, President en CEO van Mazda Motor Europe.

*"We zijn bijzonder trots dat we deze trofee hebben gewonnen", vertelt Jeff Guyton. "Want het is een erkenning voor de reële en efficiënte veiligheidsaspecten die ons systeem voor herkenning van achterop komend verkeer aan onze klanten biedt. Het is bovendien een bevestiging van het vele werk dat we in de ontwikkeling van de superieure veiligheidssystemen van onze auto's hebben gestopt. Naast het feit dat de meeste van onze huidige modellen al voorzien zijn van dit systeem zijn onze ingenieurs voortduren actief om het totale veiligheidspakket van onze producten verder te verfijnen en te verbeteren".*

Het RVM systeem van Mazda helpt de bestuurder gevaarlijke situaties en aanrijdingen te voorkomen bij het veranderen van rijstrook. Twee radarsensoren, gemonteerd links en rechts in de achterbumper, meten voortdurend de afstand en de relatieve snelheid van omringende voertuigen.

---

\* European New Car Assessment Programme

Het systeem waarschuwt de bestuurder met een oranje oplichtend icoontje in de buitenspiegel aan de zijde waar, ofwel een voertuig zich in de dode hoek bevindt, ofwel een voertuig dit gebied binnen 5 seconden zal binnenrijden, gerekend tot een afstand van 50 meter achter de Mazda. Indien de bestuurder toch de richtingaanwijzer aanzet in de richting van het naderende voertuig zal het oranje icoontje snel gaan knipperen en klinkt er een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen niet van rijstrook te wisselen. Het systeem werkt onder nagenoeg alle weersomstandigheden en detecteert alle soorten voertuigen, inclusief motorfietsen.

Hoewel EuroNCAP de award heeft uitgereikt aan het RVM-systeem zoals dat thans op de huidige Mazda3 beschikbaar is, levert Mazda het ook op de Mazda5, de Mazda6 en de CX-7. Maar straks ook op de nieuwe compacte crossover SUV, de CX-5, zoals dit nieuwe model met SKYACTIV technologie begin volgend jaar bij de Nederlandse Mazda-dealers staat.

# # #

*Voor meer informatie:*

*Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)*