

## Mazda op de Autosalon van Genève 2013

Waddinxveen, 5 maart 2013. De periode die is verstreken sinds de vorige Autosalon van Genève is bijzonder belangrijk geweest voor Mazda, met als hoogtepunt de introductie van twee compleet nieuwe modellen: de Mazda6 en de Mazda CX-5. Het modellenoffensief wordt nu voortgezet met de Europese Première van de nieuwe MX-5 Hanabi, een speciale uitvoering van Mazda's legendarische roadster, de best verkochte tweezits cabrio aller tijden.

Deze nieuwe Mazda MX-5, als vanouds al een klasse apart, wordt leverbaar in vier exclusieve kleuren, naar keuze met een in dezelfde carrosseriekleur uitgevoerde hardtop of met een bruine softtop. Het geïntegreerd Mazda navigatiesysteem met de bewezen TomTom navigatiesoftware is standaard bij deze speciale uitvoering, die tevens is voorzien van hoogwaardige bruine lederen bekleding. De Mazda MX-5 Hanabi staat vanaf medio april bij de dealer. Prijzen zijn nu nog niet bekend.

Inhoud	Autosalon van Genève 2013	Pag
<hr/>		
1. Europese Première		
Mazda MX-5 Hanabi Limited Edition	De legende leeft voort .....	2
2. De geheel nieuwe Mazda6	De nieuwe norm.....	5
3. Mazda Motor Corporation	Feiten & cijfers.....	13

---

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.  
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.  
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van goedkeuring.

# 1. Europese première Mazda MX-5 Hanabi Limited Edition

## De legende leeft voort

**Eind jaren '80 was de betaalbare roadster allang geschiedenis. Maar in 1989 pakte Mazda de handschoen op en bracht dit type auto weer tot leven met de Mazda MX-5. Nu, bijna een kwart eeuw en bijna 1 miljoen exemplaren later (and counting), durven we gerust te stellen dat de formule voor Zoom-Zoom in zijn meest pure vorm een ongekend succes is geworden.**

Met de meest verkochte roadster ooit gebouwd heeft Mazda laten zien dat sportauto's wel degelijk betaalbaar en betrouwbaar kunnen zijn en tegelijkertijd rijplezier in overvloed bieden. De in de loop der jaren continu doorontwikkelde MX-5 wordt nu leverbaar in een special uitvoering: de Hanabi.

De MX-5 is anno 2013 een moderne klassieker, die nog altijd gelijkenissen heeft met de oorspronkelijke versie van eind jaren '80. Maar hij is veiliger dan ooit. Zelfs voor voetgangers, dankzij een actief motorkapsysteem en een speciaal ontwikkelde lagere voorbumper. De meest recente versie is voorzien van 17-inch aluminium velgen met een hoogglans afwerking en is leverbaar in vier speciale kleuren: het extravagante Copper Red alsmede Meteor Grey (exclusief voor de Hanabi), Stormy Blue en Brilliant Black. Er is nog altijd keuze uit de Roadster met handzame softtop (uitgevoerd in bruin) en de Roadster Coupé met de zeer degelijk geconstrueerde elektrische hardtop. Dit in de carrosseriekleur gespoten dak kan in slechts 12 seconden worden geopend of gesloten. En in opgevouwen toestand neemt hij geen extra bagageruimte in beslag.

Het interieur van de MX-5 was al aantrekkelijk, comfortabel en gefocust op de bestuurder, maar de MX-5 Hanabi voegt daar bruine lederen bekleding en een elegante zilverkleurige afwerking voor de middenconsole, de spaken van het stuurwiel en afdekking van de rolbeugels aan toe. Daarnaast zijn de instrumenten en ventilatieroosters voorzien van chromen ringen. Voor extra gemak en comfort zorgen de automatisch dimmende binnenspiegel en de automatische airconditioning. Daarnaast maken Bluetooth-connectiviteit en een geïntegreerd Mazda-navigatiesysteem met de bewezen TomTom navigatiesoftware onderdeel uit van de standaarduitrusting.

Het kloppende hart van de MX-5 wordt gevormd door één van de twee benzinemotoren, die beide een enthousiast karakter hebben: de 1.8 liter en de 2.0 liter<sup>\*</sup>, die respectievelijk 126 pk via een handgeschakelde vijfversnellingsbak en 160 pk via een handgeschakelde zesversnellingsbak aan de achterwielen afgeven. En dankzij verbeterde technologie reageren ze nog responsiever op het gas- en rempedaal dan ooit tevoren.

---

\* Niet leverbaar in Nederland.

Zoals altijd is de MX-5 een feest om mee te rijden, dankzij de gepatenteerde korte schakelwegen, de nauwkeurige besturing en de fantastische balans in het onderstel. Dit is lichtgewicht sportwagenplezier in zijn beste vorm. De MX-5 is nog bijna net zo lichtvoetig als ruim 20 jaar geleden, ondanks alle extra voorzieningen aan boord. Dit is het gevolg van de 'grammenstrategie', die symbool staat voor Mazda's doel om het gewicht te reduceren. Stijl, gebruiksgemak en rijplezier in overvloed in combinatie met de befaamde bouwkwaliteit en betrouwbaarheid van Mazda, er zijn zoveel zaken die de MX-5 tot een legende maken. Geen wonder dus dat er inmiddels al bijna een miljoen exemplaren van zijn verkocht.

## **Overzicht – Mazda MX-5 Hanabi Limited Edition**

### **Exterieur**

- sportieve Copper Red exterieurkleur, ook leverbaar in Meteor Grey (exclusief voor de MX-5 Hanabi), Stormy Blue en Brilliant Black;
- bruine softtop of in carrosseriekleur uitgevoerde elektrische hardtop;
- 17 " aluminium velgen met hoogglans afwerking.

### **Interieur**

- hoogwaardige bruine lederen bekleding;
- sportief en tegelijkertijd elegante zilverkleurige afwerking voor de middenconsole, de spaken van het stuurwiel en afdekking van de rolbeugels;
- chromen ringen rondom de instrumenten en ventilatieroosters.

### **Veiligheid en comfort**

- automatische airconditioning;
- automatisch dimmende binnenspiegel.

### **Connectiviteit**

- Bluetooth-connectiviteit voor handsfree gebruiksgemak;
- geïntegreerd Mazda-navigatiesysteem met TomTom navigatiesoftware.

## Aandrijflijnen

### Vermogen, brandstofverbruik en CO2-emissie

#### **Benzine**

- 1.8 (93 kW / 126 pk bij 6.500 t/min en 167 Nm bij 4.500 t/min);
- handgeschakelde vijfversnellingsbak;
- 7,1 l/100 km & 167 g/km;
- emissienorm: Euro 5.

#### **Benzine**

- 2.0 liter \* (118 kW / 160 pk bij 7.000 t/min en 188 Nm bij 5.000 t/min);
- handgeschakelde zesversnellingsbak;
- 7,8 l/100 km & 181 g/km;
- emissienorm: Euro 5.

---

\* Niet leverbaar in Nederland.

## 2. De geheel nieuwe Mazda6

### De nieuwe norm

**Geheel volgens haar filosofie en onconventionele kijk op techniek heeft Mazda een auto ontwikkeld die zijn Duurzame Zoom-Zoom filosofie naar nieuwe hoogten tilt. De geheel nieuwe Mazda6: een topmodel dat buitengewoon veilig is, milieuvriendelijk en een genot om in te rijden.**

De ontwerpers kwamen met een auto die op alle gebieden indruk maakt, een auto waarvoor geen compromissen gelden. De karaktervolle nieuwe Mazda6 is vormgegeven volgen de designtaal 'Kodo – Ziel van beweging' en oogt net zo opwindend als het studiemodel Takeri dat als inspiratiebron diende. Het interieur oogt al net zo fraai als de buitenzijde, is ergonomisch ingedeeld en biedt een mate van comfort die hoort bij een vlaggenschip.

Zijn SKYACTIV technologie zorgt voor prestaties en weggedrag die passen bij het premiumsegment, in combinatie met een indrukwekkend laag brandstofverbruik. Zowel de schone diesel- als de benzinemotoren zetten de toon in hun segment dankzij een uiterst innovatieve verbrandingstechnologie in combinatie met revolutionaire transmissies en state-of-the-art hulpsystemen zoals i-stop en i-ELOOP \*. Al deze systemen werden in eigen huis ontwikkeld bij Mazda.

Het unieke SKYACTIV-Chassis zorgt voor een uitstekend lineair en responsief rijgedrag, zeker voor een auto van dit formaat. Of het nu de Sedan of de Sportbreak betreft, het is alsof de auto onderdeel uitmaakt van de bestuurder. Ook wat passieve veiligheid betreft zet de SKYACTIV-Body nieuwe maatstaven, een body die bijzonder stijf is ondanks zijn lage gewicht. Tel daar het uitgebreide aanbod van vooruitstrevende actieve veiligheidstechnologieën bij op en het resultaat is Mazda's meest omvangrijke veiligheidspakket ooit.

### Overzicht - de geheel nieuwe Mazda6

Mazda's nieuwe topmodel is ontworpen volgens de designtaal 'Kodo – Ziel van beweging', beschikt over het volledige gamma SKYACTIV technologieën en levert Mazda's 'Jinba Ittai'-gevoel, de eenheid tussen auto en bestuurder;

- Duurzame Zoom-Zoom in zijn meest geavanceerde vorm, in één van de veiligste en zuinigste Mazda's ooit:
  - De nieuwe Mazda6 is ontwikkeld volgens Mazda's lichtgewicht ontwerpstrategie en is flink lichter dan het huidige model;
  - Het is de eerste Mazda uitgerust met het unieke brandstofbesparende i-ELOOP regeneratieve remsysteem;
  - Compromisloos Mazda rijplezier dankzij SKYACTIV prestaties en besturing;

- Mazda's troef in het zeer belangrijke CD-segment, dat 6,2 % van de Europese automarkt voor zijn rekening neemt;

## Exterieur

- Zowel de Sedan als de Sportbreak van de Mazda6 is de zuiverste toepassing tot nu toe van het designthema 'Kodo – Ziel van beweging', dat geïnspireerd is door de bewegingen van wilde dieren, en Mazda's kenmerkende vitaliteit en lenigheid symboliseert;
- Beschikt over de kenmerkende grille met vleugel, het nieuwe familiegezicht van Mazda, dat de kracht, diepte en doelgerichtheid van het merk uitstraalt;
- De opvallende wielkasten en lage, achterover leunende cabine verwijzen naar de kracht die verstopt is onder de heupen van de nieuwe Mazda6;
- Een coupécabine, met 100 mm naar achteren geplaatste A-stijlen (in vergelijking met het huidige model) benadrukt de solide houding van een zeer responsieve auto (en geeft de bestuurder een breder gezichtsveld);
- De koplampen, vanaf de TS+ met Lease Pack voorzien van led-dagrijverlichting, nieuw voor Mazda, benadrukken de volwassen, zelfverzekerde houding, en verbinden de neus met de karakterlijnen op de flanken, die doorlopen tot aan de kenmerkende achterlichten;
- Vier compleet nieuwe carrosseriekleuren, Soul Red Metallic, Blue Reflex Mica, Meteor Grey Mica en Jet Black Mica, speciaal ontwikkeld voor meer contrast;
- Beschikbaar met 17 " en 19 "aluminium velgen.

## Interieur

- De twee belangrijkste interieurlijnen, lopend over het instrumentenpaneel naar de deurbekleding, stralen stabiliteit en betrouwbaarheid uit;
- Methodisch interieurdesign benadrukt de verfijnde, harmonieuze sfeer van de nieuwe Mazda6;
- Op de bestuurder gericht dashboard met een opgeruimde, consistente look en layout voor de bedieningselementen om de bediening zo intuïtief mogelijk te maken; passagiersomgeving ontworpen om rust uit te stralen;
- Gepolijst aluminium van hoge kwaliteit voor onderdelen zoals de deurgrepen en versnellingspook, met zachte materialen op de delen die vaak worden aangeraakt (bijv. het stuur);
- Beschikbaar met zwarte stoffen bekleding of met leren bekleding met keuze uit twee kleuren: sportief maar warm gebroken wit of subtiel zwart\*.

## Comfort

- De Sedan beschikt over een zeer lange wielbasis voor zijn segment (2.830 mm) voor een ruim, comfortabel interieur; de iets kortere Sportbreak is nog steeds langer dan de huidige Mazda6;
- Zowel Sedan als Sportbreak bieden achter been-/knieuimte van topklasse;
- Ergonomische HMI ('human-machine interface') integreert de bestuurder volledig in een comfortabele bediening van de auto, met functies zoals:
  - in 8 richtingen instelbare bestuurdersstoel\*;
  - in hoogte en diepte verstelbaar stuur;
  - gewijzigd gaspedaal voor meer comfort en sneller afremmen;
- Verplaatste A-stijlen en buitenspiegels verbeteren de horizontale en verticale kijkhoeken van de bestuurder;
- Uitnodigende lichtgewicht stoelen houden het lichaam bij een sportieve rijstijl goed op zijn plek, bieden een uitstekende ondersteuning en bijzonder veel comfort op lange afstanden;
- Slimme, eenvoudig te gebruiken functies zoals de lichte hoedenplank en speciale hendels in de bagageruimte om de 60:40 inklapbare achterstoelen neer te klappen;
- Zeer veel bagageruimte voor zijn klasse\*\* : 489 l (Sedan) en 522 l (Sportbreak) of 1.664 l (Sportbreak, achterstoelen neergeklapt), toegankelijk via een grote achterklepopening (Sedan) en geoptimaliseerde achterklepvorm (Sportbreak);
- Veel opbergvakken met nadruk op eenvoudige toegang voor de bestuurder voor de meest gebruikte zaken.

## Uitrustingen

- Interieur ontworpen voor eenvoudige en nauwkeurige herkenning van bedieningselementen en indicatoren:
  - 3,5 inch multi-information display in het instrumentenpaneel voor bestuurdersinformatie (bijv. brandstofverbruik);
  - 5,8 inch touchscreen\* voor infotainmentsystemen op een ergonomische positie hoog op de middenconsole;
- High-connectivity infotainmentfuncties, zoals:
  - Premium BOSE® surround sound met 11 speakers speciaal ontworpen voor de nieuwe Mazda6, inclusief Bose® Centerpoint2® virtual surround technologie\*;
  - Mazda navigatiesysteem met technologie van TomTom®, inclusief real-time TomTom® Live Services\*, zoals HD Traffic dynamische routebegeleiding, TomTom® Flitsers en meer;

\* Niet in alle landen leverbaar, wel in Nederland en afhankelijk van uitrustingsniveau.

\*\* Inclusief opbergvak onder de laadvloer.

- HMI commander\* op de middenconsole voor navigatie- en infotainmentsysteem, tevens bediening op het stuur;
  - iPod®, USB- en Bluetooth®-aansluitingen\* (incl. handsfree aansluiting) en AUX-ingang;
  - Verbeterde geluidsonderdrukking en stemherkenningstechnologie;
  - Dankzij nieuwe mailfunctie voor Bluetooth-smartphones kunnen sms, MMS en e-mails weergegeven en voorgelezen worden via het 5,8 inch touchscreen\*;
- Climate control geoptimaliseerd om grootte en stroomverbruik te verminderen met zeer goede verwarming en koeling met betere airflow in het interieur;
  - Uitgebreid parkeerhulpsysteem\* combineert ingebouwde achteruitrij-camera\*, waarschuwingssignaal en waarschuwingzones vóór en achter met visuele weergave.

## Aandrijflijnen

Mazda's gamma zeer efficiënte SKYACTIV aandrijflijnen omvat drie benzinemotoren (waarvan twee debuteren in de Mazda6) en twee dieselmotoren, gekoppeld aan automatische of handgeschakelde zesversnellingsbakken. In Nederland zijn alle dieselvesies en de GT-M benzineversies beschikbaar met i-ELOOP, Mazda's nieuwe regeneratief remsysteem. Alle versies hebben i-stop, Mazda's geavanceerde start-stop-systeem.

De **2.0 liter SKYACTIV-G** direct ingespoten benzinemotor beschikt over:

- Een compressieverhouding van 14:1 (hoogste ter wereld in een productieauto)\*\*;
- Onder andere een speciaal ontworpen 4-2-1 uitlaatsysteem en verbeterde eigenschappen van de brandstofspray om de nadelen van zo'n hoge compressieverhouding tegen te gaan;
- Standaardversie en High Power uitvoering.

### Vermogen:

- Standaardversie: 107 kW / 145 pk bij 6.000 t/min en 210 Nm bij 4.000 t/min;
- High Power: 121 kW / 165 pk bij 6.000 t/min en 210 Nm bij 4.000 t/min.

### Brandstofverbruik (gecombineerd) en CO<sub>2</sub>-uitstoot\*:

#### Standaardversie:

- Met handgeschakelde zesversnellingsbak: 5,5 l/100 km en 129 g/km;
- Met zestraps automatische versnellingsbak: 5,9 l/100 km en 136 g/km\*\*;
- Emissienorm: Euro 5.

\* Niet in alle landen leverbaar, wel in Nederland en afhankelijk van uitrustingsniveau.

\*\* Stand per september 2012.

\* Alle cijfers voor de Sedan.

\*\* Niet in Nederland beschikbaar, alleen als RHD.



#### High Power:

- Met handgeschakelde zesversnellingsbak: 5,9 l/100 km en 135 g/km (met i-ELOOP);
- Met zestraps automatische versnellingsbak: 6,0 l/100 km en 139 g/km.
- Emissienorm: Euro 5.

De nieuwe **2.5 liter SKYACTIV-G** direct ingespoten benzinemotor beschikt over:

- Een bijzonder hoge compressieverhouding van 13:1;
- Dezelfde technologie als de 2.0 liter SKYACTIV-G om de hoge compressieverhouding efficiënt te maken;
- Een balansas om de extra vibraties van de krachtigste SKYACTIV motor op te vangen;
- Standaard i-ELOOP.

#### **Vermogen:**

- 141 kW / 192 pk bij 5.700 t/min en 256 Nm bij 3.250 t/min.

#### **Brandstofverbruik (gecombineerd) en CO<sub>2</sub>-uitstoot\*:**

- Met zestraps automatische versnellingsbak: 6,3 l/100 km en 148 g/km;
- Emissienorm: Euro 5.

De **2.2 liter SKYACTIV-D** common-rail turbodiesel beschikt over:

- Een compressieverhouding van 14:1 (laagste ter wereld) <sup>\*\*\*</sup>;
- Een tweetraps turbo;
- Standaardversie en High Power uitvoering;
- Een balansas die de extra vibraties die deze krachtige SKYACTIV-D motoren opwekken tegengaan;
- Standaard i-ELOOP op alle uitvoeringen.

#### **Vermogen:**

- Standaardversie: 110 kW / 150 pk bij 4.500 t/min en 380 Nm bij 2.000 t/min;
- High Power: 129 kW / 175 pk bij 4.500 t/min en 420 Nm bij 2.000 t/min.

#### **Brandstofverbruik (gecombineerd) en CO<sub>2</sub>-uitstoot\*:**

##### Standaardversie:

- Met handgeschakelde zesversnellingsbak: 3,9 l/100 km en 104 g/km <sup>\*\*</sup>;
- Met zestraps automatische versnellingsbak: 4,8 l/100 km en 127 g/km.
- Emissienorm: Euro 6.

##### High Power:

- Met handgeschakelde zesversnellingsbak: 4,5 l/100 km en 119 g/km;
- Met zestraps automatische versnellingsbak: 4,8 l/100 km en 127 g/km.
- Emissienorm: Euro 6.

---

\*\*\* Stand per september 2012.

\* Alle cijfers voor de Sedan.

\*\* Beschikbaar vanaf zomer 2013.

### **SKYACTIV-Drive** zestraps automatische versnellingsbak:

- Nieuwe lock-up-koppeling;
- Snel en direct schakelen.

### **SKYACTIV-MT** handgeschakelde zesversnellingsbak:

- Lichte en compacte architectuur;
- Licht en fris schakelen zoals bij een MX-5.

## **Chassis en carrosserie**

Samen met de SKYACTIV aandrijflijnen zorgen het SKYACTIV-Chassis en de SKYACTIV-Body ervoor dat de Mazda6 veel rijplezier biedt, met verfijnd, lineair rijgedrag, veiligheid van topklasse en een uniek licht design.

### **SKYACTIV-Chassis**

- Versterkt de lineaire verbinding tussen bestuurder en auto, vooral wat betreft accelereren, bochten nemen en remmen, dankzij:
  - meer grip bij de wielophanging achter dan het huidige model;
  - kortere remafstand dankzij chassisstabiliteit (en kortere slag van het rempedaal en verbeterde remschijfkoeling);
- Lichtere maar toch stijvere veerpoten vóór en geoptimaliseerde multilink-wielophanging achter voor soepelheid bij lage snelheden en stabiliteit bij hogere snelheden: comfortabel rijden bij alle snelheden;
- Elektrische stuurbekrachtiging, met de beste overbrengingsverhouding in zijn klasse, past het stuurgevoel aan de rijomstandigheden aan.

### **SKYACTIV-Body**

- Lichter en toch sterker dan het huidige model met meer staal met zeer hoge treksterkte en andere innovaties om de carrosseriestructuren te versterken;
- Beschikt over uitstekende crashveiligheid door de energie die vrijkomt bij een botsing effectiever te verspreiden en te absorberen met een multi-load concept en door gebogen secties te vervangen door rechte, doorlopende structuren;
- Beste aerodynamische prestaties in zijn klasse (doel: Cd-waarde van 0,26\*) voor meer stabiliteit en lager brandstofverbruik;
- Uitzonderlijk stil interieur, omdat motor- en weggeluiden tegengehouden en onderdrukt worden door innovatie materialen en structuren te gebruiken;
- Een van de lichtste en meest aerodynamische auto's in het compacte CD-segment.

---

\* Sedan, afhankelijk van uitrustingsniveau.

## Veiligheid

De nieuwe Mazda6 is uitgerust met een groot aantal i-ACTIVSENSE systemen, waaronder:

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)\*\* behoudt veilige afstand tot voorliggend verkeer tot snelheden van 200 km/u, door waar nodig te remmen en de snelheid aan te passen;
- Smart Brake Support (SBS)\*\* houdt ook het voorliggend verkeer in de gaten bij snelheden van 15 - 145 km/u en waarschuwt de bestuurder als de afstand tot de voorligger te klein wordt en remt automatisch indien er een aanrijding dreigt;
- Smart City Brake Support\* remt de auto automatisch af om frontale botsingen bij lage snelheden (tot 30 km/u) te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken (sluit aan bij Smart Brake Support bij lagere snelheden en in stadsverkeer en files);
- Lane Departure Warning System\* waarschuwt de bestuurder voor het onbedoeld wisselen van rijstrook;
- Rear Vehicle Monitoring\* is een systeem dat auto's die van achteren de dode hoek inrijden herkent en de bestuurder waarschuwt;
- Noodstopsignalering (ESS) zet de gevarenlichten in werking bij plotseling remmen om achteropkomend verkeer te waarschuwen;
- Groot-licht controle\* zorgt voor optimaal zicht in de nacht, door 's nachts automatisch te schakelen tussen dimlicht en groot licht om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind;
- Adaptive Front-lighting System (AFS)\* draait de koplampen om bochten beter te verlichten;
- Hill Launch Assist (HLA) beheert de remdruk om te voorkomen dat de auto achteruit rolt tijdens wegrijden op een helling;
- Standaard ABS met EBD (Electronic Brake-force Distribution), brake assist, DSC (Dynamic Stability Control) en TCS (Traction Control System).

De nieuwe Mazda6 beschikt ook over een aantal innovatieve passieve veiligheidstechnologieën zoals:

- De zeer stijve schokabsorberende SKYACTIV-Body, met meer licht staal met zeer hoge treksterkte dan ooit tevoren;
- Een verbeterd ontwerp van de neus met grotere kreukelzones om het interieur te beschermen, wat ook de reparatiekosten bij kleine aanrijdingen vermindert;

---

\*\* Niet in alle landen leverbaar, wel in Nederland en afhankelijk van uitrustingsniveau.

\* Niet in alle landen leverbaar, wel in Nederland en afhankelijk van uitrustingsniveau.

- Een versterkte kooiconstructie van de cabine voor betere bescherming tegen zijwaartse aanrijdingen, samen met versterkte bumperstructuren en frame achter;
- Nieuw ontworpen afwerking en onderdelen van het interieur om letsel bij inzittenden te voorkomen of verminderen;
- Voorstoelen met anti-whiplashontwerp;
- Versterkte onderdelen van de achterstoelen om te voorkomen dat spullen uit de bagageruimte bij een aanrijding het interieur inschieten;
- Standaard uitgerust met hoofd-, zij- en gordijnairbags;
- Verbeterde motorkap en wielkasten om voetgangers beter te beschermen, vooral tegen hoofdletsel;
- Bumper die ontworpen is om de benen van voetgangers te beschermen bij een aanrijding.

### 3. Mazda Motor Corporation

#### Feiten en cijfers

##### *Boekjaar 2011 (eindigend op 31 maart 2012)*

- Hoofdvestiging: 3-1 Shинchi, Fuchu-cho,  
Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan
- Opgericht
- Toyo Cork Kogyo in 1920 opgericht in Hiroshima door Jyujiro Matsuda;
  - Productie van de eerste Mazda auto (driewieler) in oktober 1931;
  - In 1984 hernoemd tot Mazda Motor Corporation
- President en CEO: Takashi Yamanouchi
- Vermogen aandeelhouders: JPN ¥ 258.957 miljoen (per 27 maart 2012)
- Genoteerd op: Tokyo Stock Exchange
- Medewerkers: 38.117 wereldwijd
- Productielocaties / capaciteit / auto's:
- Hiroshima & Hofu, Japan, 996.000 eenheden per jaar, personenauto's en bedrijfsauto's;
  - Ujina, Japan, 514.800 eenheden per jaar, personenauto's en bedrijfsauto's;
  - Hofu, Japan, 481.200 eenheden per jaar, personenauto's; (Mazda personen- en bedrijfsauto's worden in 11 landen en 14 productielocaties over de hele wereld geassembleerd).
- R&D centra:
- Hiroshima, Japan,
  - Yokohama, Japan,
  - Irvine, Californië, VS,
  - Flat Rock, Michigan, VS,
  - Oberursel, Duitsland
  - Shanghai, China

Autoproductie *:	847.000 units (in Japan)
Verkoopvolume *:	ca. 1.247.000 eenheden (206.000 in Japan, 1.041.000 in het buitenland)
Netto verkoop *:	JPN ¥ 2.033.058.000.000.- USD 24,828 miljard **
Bedrijfsomzet *:	JPN ¥ 38.718.000.000.- USD 472,2 miljoen **
Netto omzet (verlies) *:	(JPN ¥ 107.733.000.000.-) (USD 1,3 miljard **)
Wereldwijd:	Mazda exporteert naar meer dan 100 landen en regio's over de hele wereld
Europees hoofdkantoor:	Mazda Motor Europe GmbH Hitdorfer Str. 73 51371 Leverkusen, Duitsland
Hoofdkantoor VS:	Mazda Motor of America Inc (Mazda North American Operations) 7755 Irvine Centre Drive Irvine, CA 92618-2922, USA

\* Boekjaar, april 2011 - maart 2012. Indien niet anders vermeld verwijzen data naar kalenderjaar.

\*\* Berekend volgens een wisselkoers van 82,00 yen per Amerikaanse dollar per 31 maart 2012.

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)