

# Drie wereldpremières van Mazda op de Los Angeles Autoshow 2014

*Mazda CX-3, Mazda CX-5 2015 en Mazda6 2015*



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload  
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland  
[www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)

**Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations**

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen  
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen  
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035  
[www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)

# Mazda op de Los Angeles Auto Show 2014

## *Wereldpremière Mazda CX-3, Mazda CX-5 2015 en Mazda6 2015*

Waddinxveen, 19 november 2014. Mazda heeft op de Los Angeles Auto Show 2014 maar liefst drie wereldpremières. Meest spraakmakende daarvan is de nieuwe Mazda CX-3. Deze nieuwe compacte crossover SUV is het vijfde model van Mazda's nieuwe modelgeneratie dat beschikt over de SKYACTIV-technologie en de 'Kodo – Ziel van beweging' designtaal. De CX-3 wordt halverwege volgend jaar op de Nederlandse markt verwacht. Prijzen en uitvoeringen zijn nog niet bekend.

Ook de Mazda CX-5 2015 en Mazda6 2015 worden voor de allereerste keer aan pers en publiek getoond. Sinds de lancering van de oorspronkelijke modellen heeft Mazda per jaar gestage verfijningen aan de CX-5 en Mazda6 doorgevoerd. Voor de 2015 modellen omvat dat onder meer het exterieurdesign, de kwaliteit, design en functionaliteit van het interieur, het rijcomfort, het interieurgeluid en natuurlijk ook de veiligheid.

Een andere publiekstrekker op de belangrijke Amerikaanse autobeurs is de vierde generatie van de iconische Mazda MX-5, nog steeds de best verkochte roadster aller tijden, die begin september simultaan in Noord-Amerika, Japan en het Spaanse Barcelona zijn langverwachte wereldpremière beleefde.

Inhoud	Mazda op de Los Angeles Auto Show 2014	Pag
1. Wereldpremière Mazda CX-3	De nieuwe compacte crossover SUV van Mazda....	2
2. Wereldpremière Mazda CX-5 2015	Een meer geavanceerde crossover SUV .....	13
3. Wereldpremière Mazda6 2015	Mazda's vlaggenschip beter dan ooit .....	19
4. De nieuwe Mazda MX-5 2015	Lang leve de roadster.....	25

Dit persdossier is een samenvatting van uitgebreide en verschillende specificaties, waaronder die van de Amerikaanse markt.  
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.  
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.

# 1. Wereldpremière Mazda CX-3

## De compleet nieuwe compacte crossover SUV van Mazda

Tijdens de Los Angeles Auto Show 2014 stelt Mazda voor het eerst de Mazda CX-3 aan de wereld voor. Deze nieuwe compacte crossover SUV is het vijfde model van Mazda's nieuwe modelgeneratie dat beschikt over de SKYACTIV-technologie en de 'Kodo – Ziel van beweging' designtaal. De CX-3 biedt alle zaken die mensen zoeken in een auto: een stijlvol ontwerp dat kwaliteit uitstraalt, een interieurontwerp waarbij praktisch gebruiksgemak als leidraad diende en het vertrouwenwekkende rijgevoel waardoor elk model van Mazda zich kenmerkt.

In het streven naar een fraai en verfijnd design is het belangrijkste aspect van Kodo, de levendige uitstraling, doorontwikkeld tot een scherpere vorm die nog meer snelheid uitstraalt. In het interieur is veel aandacht besteed aan de gebruikte materialen, met als resultaat een verfijnde en kwalitatief hoogwaardige uitstraling. De rijeigenschappen staan eveneens op hoog niveau dankzij de toepassing van de SKYACTIV-technologie. Daarmee is rijplezier gegarandeerd, dankzij voorspelbare reacties alsmede uitstekende prestaties wat duurzaamheid en veiligheid betreft.

Het motorenaanbod omvat de 1.5 liter SKYACTIV-D schone dieselmotor en de 2.0 liter SKYACTIV-G benzinemotor met directe inspuiting. In combinatie met Mazda's nieuwe generatie vierwielaandrijving zorgen deze motoren voor goede prestaties, een lineaire vermogensafgifte en een laag verbruik. Voor nog meer rijplezier zorgen de nieuwste systemen van het merk, zoals het MZD Connect \* connectiviteitsysteem en de geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologie.

Doordat dit model over de nieuwe vormtaal en nieuwe technologie van Mazda beschikt is de Mazda CX-3 een auto die overal in zijn element is, zowel in de stad als buiten de gebaande paden. Dit model zal in het voorjaar van 2015 in Japan in de showroom staan, waarna andere wereldmarkten zullen volgen. De CX-3 zal een zeer belangrijke rol gaan spelen in Mazda's modellengamma.

## Design

### Doorontwikkelde Kodo-designtaal voor een verfijnde uitstraling

Het design van de CX-3 combineert schoonheid en verfijning op geslaagde wijze. De Kodo-designtaal is bij dit model op een bijzonder stijlvolle wijze toegepast. De CX-3 straalt kracht uit en laat zien dat de compacte afmetingen geen belemmering voor de designers vormden bij het creëren van een fraai, vernieuwend design.

---

\* Bekend als Mazda Connect in Japan, de VS, Canada en Mexico.

Dit werd gerealiseerd door een onconventionele aanpak met betrekking tot de carrossieverhoudingen en door elk overbodig element achterwege te laten. Bij het ontwerpen van het interieur werd alles in het werk gesteld om de inzittenden een plezierige omgeving te bieden. De gebruikte materialen hebben een hoogwaardige uitstraling, waardoor het interieur een verfijnde indruk maakt.

## Exterieur

- De voorzijde van de CX-3 oogt krachtig en gedurfd, waardoor hij perfect past bij de rest van de carrosserie. De grille is voorzien van zeven dwarsspijlen met een zilverkleurige afwerking, wat een indruk van samengebalde energie geeft. De vleugelgrille heeft een opvallende driedimensionale vorm, alsof hij uit massief metaal is gefreesd. Dit vormt het startpunt voor een lijnenspel dat in alle opzichten dynamiek uitstraalt;
- In de koplampunits zijn de knipperlichten aan de buitenzijde geplaatst, waardoor de koplampunits een vlakke, scherpe vorm hebben die associaties opwekt met priemende ogen. De uiteinden van de vleugelgrille lopen optisch over in de koplampen met geïntegreerde LED-strips, wat bijdraagt aan de harmonieuze uitstraling van dit model;
- Doordat het hoogste gedeelte van de voorspatborden naar achteren is verplaatst en zich zodoende nu onderaan de A-stijlen bevindt, oogt de carrosserie van de CX-3 langer dan hij feitelijk is. Er is veel aandacht besteed aan het realiseren van een hoogwaardige uitstraling en een spannend samenspel van carrosserieoppervlakken. Zo beschikt hij over een lang ogende voorzijde die vloeiend gelijnd is, een passagierscompartiment dat dankzij de zwarte D-stijlen een sierlijke uitstraling heeft en een solide ogende achterzijde die kracht en snelheid uitstraalt;
- In het bovenste gedeelte van de achterbumper is een uitsparing opgenomen voor de montage van een kentekenplaat. Hierdoor wordt de korte achteroverhang benadrukt, waardoor de achterzijde een dynamische en solide uitstraling heeft;
- De CX-3 kan worden geleverd in de nieuwe carrosseriekleur Ceramic Metallic. Deze verandert afhankelijk van de lichtval van kleur en geeft de carrosseriepanelen niet alleen een solide uitstraling, maar ook de aanblik van fraai bewerkte metalen oppervlakken;
- De CX-3 wordt geleverd met grote wielen die bijdragen aan het krachtige voorkomen en de zelfverzekerde houding. De optionele 18 inch lichtmetalen wielen beschikken over dikke, gesculpteerde spaken die zijn uitgevoerd in de kleur gunmetal grey, waardoor ze fraai contrasteren met de velgen die over de glans van gepolijst metaal beschikken.

## Interieur

- Het interieur heeft al net zo'n hoogwaardige en verfijnde uitstraling als het exterieur. Aan elk detail is veel aandacht besteed, zodat een samenhangend geheel is ontstaan. Daarnaast zijn de gebruikte materialen van hoge kwaliteit;
- De karakterlijn die rond het passagiersgedeelte loopt zorgt er, samen met de relatief hoge raamlijn en de geprononceerde driedimensionale vorm van de deurpanelen voor, dat de inzittenden een geborgen en behaaglijk gevoel hebben;
- Alle informatiedisplays en bedieningselementen zijn als het ware rond de bestuurder gegroepeerd, in lijn met Mazda's interieurconcept 'heads-up cockpit';
- Het zacht aanvoelende materiaal waarmee het instrumentenpaneel is bekleed is aan de voorzijde voorzien van een stikselachtige afwerking, wat voor een luxueuze uitstraling zorgt;
- Elk onderdeel van het interieur draagt bij aan een kwalitatief hoogwaardig gevoel. Voorbeelden daarvan zijn de donkerrode contrastkleur op de armsteunen van de deurpanelen en de omlijstingen van de deurgrepen aan de binnenzijde, die ogen alsof ze van massief metaal zijn gemaakt;
- De stoelbekledingen, zoals de witte lederen bekleding en de zwarte Lux Suede®-bekleding, zijn voorzien van piping, wat voor een verfijnde aanblik zorgt.

## Gebruiksgemak

### Een mens-centrische benadering voor maximaal gebruiksgemak

**Bij het ontwerpen van de CX-3 hebben de designers niet alleen gestreefd naar een fraai design, maar ook naar een maximale ruimtebenutting. Zodoende biedt de CX-3 een mate van praktisch gebruiksgemak die zeldzaam is voor een crossover SUV. Zo biedt hij de bestuurder een goed zicht rondom, verloopt de in- en uitstap heel eenvoudig en heeft hij een zitpositie die bijdraagt aan een laag zwaartepunt, wat voor een vertrouwenwekkend gevoel zorgt tijdens het rijden. Het model wordt tevens geleverd met het geavanceerde MZD Connect connectiviteitssysteem, dat mensen met een actieve levensstijl op het lijf geschreven is.**

### Afmetingen, comfort en in- en uitstapgemak

- Met een lengte van 4.275 mm, een breedte van 1.765 mm en een hoogte van 1.550 mm (onbeladen, inclusief antenne) is de CX-3 compact genoeg om ook in de stad in zijn element te zijn.

- De lange voorzijde heeft een overhang van 910 mm en de solide ogende achterzijde een overhang van 795 mm, terwijl de wielbasis 2.570 mm bedraagt. Dit zorgt voor elegante proporties in combinatie met een ruim interieur;
- De voorstoelen bieden voldoende bewegingsvrijheid om mensen met een uiteenlopend postuur een comfortabele zitpositie te bieden. Ook de ruimte tussen de voorstoelen en de beenruimte dragen hieraan bij.
- De zitplaatsen van de achterbank zijn dichter naar het midden van de auto geplaatst dan de voorstoelen en de achterbank is bovendien wat hoger geplaatst, waardoor achterpassagiers een beter zicht hebben en eenvoudiger kunnen praten met de inzittenden voorin.
- De nauwgezet gekozen plaatsingshoogte van de voorstoelen en de achterbank zorgt er samen met de speciale vormgeving van de dorpels voor dat mensen van een uiteenlopend postuur heel eenvoudig kunnen in- en uitstappen.

## De rijpositie

- Het oogpunt van de bestuurder is vastgelegd op 1.250 mm. De optimale rijpositie zorgt ervoor dat de bestuurder een goed zicht rondom heeft, wat voor een gevoel van vertrouwen zorgt;
- De CX-3 biedt veel zicht naar voren toe. Door de buitenspiegels op de portieren te monteren wordt de dode hoek aan de voorzijde verminderd. Voor een maximaal zicht naar achteren toe is de hoogte van de raamlijn en de positie van de C-stijlen zorgvuldig gekozen. Ook de kleine raampjes naast de zijruiten achter zorgen voor extra zicht;
- Door de voorwielen ver naar voren te plaatsen en de vormgeving alsmede de positie van de pedalen te optimaliseren, kunnen bestuurders een comfortabele, natuurlijke zitpositie instellen. Het gaspedaal is van het opgehangen type;
- Er is veel aandacht besteed aan een optimale plaatsing van de bedieningselementen. Zo heeft de schakelpook een ergonomische positionering op de tunnelconsole waardoor hij snel, soepel en zonder grote krachtsinspanning bediend kan worden. De HMI-Commander is voorzien van een armsteun voor een comfortabele en stabiele bediening;
- De geoptimaliseerde vorm van de rugleuningen en stoelkussens zorgt samen met de vorm en de stevigheid van de stoelen en het vibratie-absorberende schuimmateriaal in de stoelkussens en rugleuningen voor een uitstekende steun en veel zitcomfort. Door de hogere rugleuning van de zitplaatsen achterin doen deze nog ruimer aan.



## Human-machine interface (HMI) en connectiviteitssysteem

- Mazda's nieuwe generatie HMI-systeem is gericht op een maximale veiligheid. Het dashboardontwerp is gebaseerd op Mazda's interieurconcept 'heads-up cockpit', wat ervoor zorgt dat de bestuurder grote hoeveelheden informatie kan verwerken zonder dat dit ten koste gaat van zijn aandacht voor het verkeer.
- De benodigde informatiedisplays en de bedieningsknoppen van deze displays zijn zo geplaatst dat ze op een veilige wijze afgelezen en bediend kunnen worden. Voorbeelden hiervan zijn het Active Driving Display, het zeven inch display in de middenconsole en de HMI-Commander op de tunnelconsole. MZD Connect\* is een connectiviteitssysteem dat het veiliger en eenvoudiger maakt om zaken te bedienen als internettoegang en de communicatiesystemen, zelfs tijdens het rijden. Het zorgt voor meer gemak en biedt via Bluetooth® ook de mogelijkheid om handsfree te telefoneren, sms'jes te ontvangen en naar internetradio te luisteren, waaronder Aha™ van Harman\*.

## Rijdynamiek

### Dynamische prestaties voor een maximaal rijplezier

**Mazda streeft continu naar het realiseren van nog meer rijplezier en een vertrouwenwekkende respons op de input van de bestuurder. Voorspelbare reacties vormen een belangrijk onderdeel van de Jinba Ittai-rijervaring, die niet alleen met snelheid en vermogen gerealiseerd kan worden. In lijn met deze filosofie heeft het ontwikkelingsteam van de CX-3 zich gericht op een goede wendbaarheid in stadsverkeer, een geruststellende stabiliteit op de snelweg en een snelle respons bij het rijden op bochtige wegen.**

Door toepassing van de SKYACTIV-technologie biedt de CX-3 snelle, voorspelbare reacties op de bestuurder en een goede stabiliteit, een basisvoorwaarde voor de Jinba Ittai-rijervaring. Het motorengamma bestaat uit Mazda's compleet nieuwe 1.5 liter SKYACTIV-D en 2.0 liter SKYACTIV-G motoren die specifiek zijn afgestemd op de behoeften van de verschillende markten. Ook wordt dit model geleverd met een nieuwe generatie vierwielaandrijving. Deze staat garant voor dynamische prestaties en een lineaire respons in combinatie met een laag brandstofverbruik en een lage emissie.

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

## Chassis en carrosserie

- De CX-3 beschikt over het SKYACTIV-Chassis. Dit onderstel zorgt niet alleen voor voorspelbare reacties en een goede stabiliteit, maar ook voor een hoogstaand veercomfort, met dank aan een grondig herziene wielophanging en besturing. Finetuning van alle afzonderlijke componenten heeft gezorgd voor veel dynamiek, een natuurlijke respons en een stabiele wegligging, ook op hogere snelheid;
- Het chassis is voorzien van een lichtgewicht achterwielophanging met torsieas die weinig ruimte inneemt. De dempers vóór en achter hebben geoptimaliseerde frictie-eigenschappen, met als resultaat een lineaire handling en een rijcomfort van hoog niveau;
- De besturing maakt eenvoudig manoeuvreren in de stad mogelijk, maar draagt tegelijkertijd ook bij aan de stabiliteit op bochtige wegen en op de snelweg;
- Het remsysteem stelt de bestuurder in de gelegenheid om op subtiele wijze de snelheid te verlagen, maar zorgt ook voor een bijzonder effectieve vertraging als de omstandigheden erom vragen;
- De CX-3 beschikt over Mazda's SKYACTIV-Body, die goed scoort op drie schijnbaar tegenstrijdige onderdelen: veiligheid, gewichtsreductie en stijfheid. Door Mazda's SKYACTIV carrosserie-architectuur op nog efficiëntere wijze toe te passen en de dwarsverbindingen nog effectiever vorm te geven, beschikt de CX-3 over een lichtgewicht carrosserie met een grote torsiestijfheid en goede dempingseigenschappen;
- De carrosserie en de carrosseriepanelen bestaan voor 63 % uit staal met hoge treksterkte, voor 29 % uit staal met ultrahoge treksterkte (780 MPa of hoger) en voor 4 % uit staal met een MPa-waarde van 1.180.

## NVH en aerodynamica

- Het geluidsniveau aan boord is erg laag door de vibraties van de wielophanging op effectieve wijze op te vangen, door de vorm en stijfheid van de motorsteunen en door een optimale plaatsing van geluidsisolerende en -absorberende materialen;
- Bij de AWD-uitvoering werden aanvullende maatregelen genomen om geluid en vibraties te reduceren en de overdracht ervan via de carrosserie te verminderen. Zo werd de dwarsdrager waaraan het subframe achter is bevestigd verstevigd en werd de vorm van de bekleding van de reservewielbak geoptimaliseerd;
- Met behulp van computersimulaties werd gekeken op welke plekken aerodynamische componenten geplaatst moesten worden voor een optimale efficiency. Dit zorgt voor een uitstekende aerodynamica, die zowel het rijplezier als het brandstofverbruik ten goede komt.



## Motoren

- Er zijn twee motoren leverbaar: de 2.0 liter SKYACTIV-G benzinemotoren, verkrijgbaar in twee vermogensvarianten en de 1.5 liter SKYACTIV-D schone dieselmotor. Beide beschikken over een hoog vermogen dat op een lineaire wijze wordt afgegeven en een brandstofverbruik dat ook in de praktijk van alledag laag is;
- De CX-3 is leverbaar met zowel een handgeschakelde versnellingsbak als met een automaat. De zestraps automaat SKYACTIV-Drive zorgt voor een laag brandstofverbruik en een soepele en krachtige acceleratie. Verder lijken zijn directe reacties op die van een handgeschakelde versnellingsbak. De SKYACTIV-MT is een lichtgewicht, compacte handgeschakelde zesversnellingsbak die een lichte bediening en een plezierig schakelgevoel biedt en bijdraagt aan een lager verbruik;
- De nieuwe generatie vierwielaandrijving maakt gebruik van de actieve koppelverdeling die voor het eerst werd toegepast bij de Mazda CX-5 en die voor uitstekende rijeigenschappen en een goede stabiliteit zorgt. Het omvat 's werelds eerste\* slipdetectiesysteem voor de voorwielen, waarbij met behulp van sensoren de bedoelingen van de bestuurder en de rijomstandigheden nauwkeurig worden gemonitord. Daarnaast beschikt het systeem over een speciale functie om snel vanuit stilstand op te trekken en een nieuw ontwikkeld achterdifferentieel dat compact is en een laag gewicht heeft.

## 4. Veiligheid

### Veiligheid is minstens zo belangrijk als rijplezier

**De CX-3 is ontwikkeld volgens Mazda's Proactive Safety-filosofie, waarbij alles in het werk is gesteld om de kans op een aanrijding te minimaliseren en ervoor te zorgen dat de bestuurder veilig onderweg is. De actieve veiligheidssystemen (waaronder Mazda's geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologie) signaleren potentieel gevaar al in een vroeg stadium en verminderen de kansen op schade en letsel.**

Ook de passieve veiligheid is van hoog niveau, met dank aan Mazda's bijzonder sterke SKYACTIV-Body. De ingenieurs hebben niet alleen alles in het werk gesteld om de inzittenden een maximale bescherming te bieden met onder meer een effectief gordel- en airbagsysteem, ook aan de bescherming van voetgangers is uiteraard gedacht. Dit zorgt voor een hoog veiligheidsniveau, waarmee de Mazda CX-3 alles in huis heeft om goed te scoren bij de crashtests, zoals deze wereldwijd door verschillende instanties worden uitgevoerd.

---

\* Stand per oktober 2014, volgens interne gegevens.

## Actieve veiligheid

- Dankzij Mazda's geavanceerde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën, die gebruikmaken van state-of-the-art meetapparatuur zoals een microgolfradar, is de bestuurder altijd gegarandeerd van een maximale bescherming, of hij nu in de stad, op de snelweg of op bochtige wegen rijdt.

## Passieve veiligheid

- De CX-3 beschikt over Mazda's bijzonder stevige SKYACTIV-Body, die de botsenergie effectief absorbeert en wegleidt van het passagierscompartiment. Dit zorgt bij een aanrijding voor een bescherming die garant staat voor hoge scores bij de crashtests die wereldwijd door vooraanstaande instanties worden uitgevoerd.
- Tal van veiligheidsvoorzieningen zorgen voor de bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Dit omvat een SRS-airbagsysteem, voorstoelen die ook het hoofd een goede ondersteuning bieden en armsteunen in de deurpanelen die botsenergie opvangen.

## Belangrijkste specificaties Mazda CX-3 \*

Mazda CX-3	Europese specificaties **
Aantal zitplaatsen	5
Lengte x breedte x hoogte (mm)	4.275*** x 1.765 x 1.550
Wielbasis (mm)	2.570
Motoren	2.0 liter SKYACTIV-G in twee vermogensversies 1.5 liter SKYACTIV-D
Transmissies	SKYACTIV-Drive zestraps automaat SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak
Aandrijving	front-wheel drive (FWD) all-wheel drive (AWD)
Wielophanging vóór / achter	onafhankelijk McPherson / torsie-as
Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel
Remmen vóór / achter	geventileerde schijven / massieve schijven
Banden	215/50 R18

\* Getoonde cijfers zijn richtlijnen.

\*\* Niet aanwezig op de Mazda-stand op de Los Angeles Auto Show 2014

\*\*\* Zonder kentekenplaathouder

<b>Mazda CX-3</b>	<b>Line-up in Europa *</b>	
<b>Motoren / transmissie</b>	<b>Aandrijving</b>	<b>Beschikbaar in Europa</b>
<b>2.0 liter SKYACTIV-G</b>		
SKYACTIV-MT	FWD	✓
	AWD	✓
SKYACTIV-DRIVE	FWD	✓
	AWD	✓
<b>1.5 liter SKYACTIV-D</b>		
SKYACTIV-MT	FWD	✓
	AWD	✓
SKYACTIV-DRIVE	FWD	-
	AWD	✓

\* Onder voorbehoud van wijzigingen. Afhankelijk van markt.

## **Getoonde modellen Mazda CX-3 op Los Angeles Auto Show 2014 \***

<b>Mazda CX-3</b>	<b>Amerikaanse specificaties *</b>
<b>Aantal zitplaatsen</b>	5
<b>Lengte x breedte x hoogte (mm)</b>	4.275** x 1.765 x 1.550
<b>Wielbasis (mm)</b>	2.570
<b>Motoren</b>	2.0 liter SKYACTIV-G
<b>Transmissies</b>	SKYACTIV-Drive zestraps automaat
<b>Wielophanging vóór / achter</b>	onafhankelijk McPherson / torsie-as
<b>Stuurinrichting</b>	rondsel-en-tandheugel
<b>Remmen vóór / achter</b>	geventileerde schijven / massieve schijven
<b>Banden</b>	215/50 R18

\* Getoonde cijfers zijn richtlijnen

\*\* Zonder kentekenplaathouder

<b>Mazda CX-3</b>	<b>Japanse specificaties *</b>
<b>Aantal zitplaatsen</b>	5
<b>Lengte x breedte x hoogte (mm)</b>	4.275** x 1.765 x 1.550
<b>Wielbasis (mm)</b>	2.570
<b>Motoren</b>	1.5 liter SKYACTIV-D
<b>Transmissies</b>	SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak
<b>Wielophanging vóór / achter</b>	onafhankelijk McPherson / torsie-as
<b>Stuurinrichting</b>	rondsel-en-tandheugel
<b>Remmen vóór / achter</b>	geventileerde schijven / massieve schijven
<b>Banden</b>	215/50 R18

\* Getoonde cijfers zijn richtlijnen

\*\* Zonder kentekenplaathouder

## 2. Wereldpremière Mazda CX-5 2015

### Een meer geavanceerde crossover SUV

Als eerste loot aan de stam van de nieuwe en zesde generatie producten van Mazda was de CX-5 ook het eerste model dat voorzien was van het volledige scala aan SKYACTIV technologieën en de Kodo - Ziel van Beweging designtaal. Het model biedt veel meer dan basiswaarden als het nut en de bruikbaarheid die klanten verwachten van een SUV: het Kodo design bracht bovendien een krachtig gevoel van vitaliteit en de SKYACTIV technologie leverde hoge niveaus van rijplezier, veiligheid en milieuvriendelijkheid. Het was dan ook geen verrassing dat de CX-5 over de hele wereld uitzonderlijk goed werd ontvangen en wereldwijd inmiddels is uitgegroeid tot één van de belangrijkste producten van Mazda, naast de Mazda3.

Sinds de lancering van het oorspronkelijke model heeft Mazda per jaar gestage verfijningen aan de CX-5 doorgevoerd, met als doel de klant nog meer waarde en raffinement te bieden. Voor de Mazda CX-5 2015 is deze trend weer op een aantal gebieden doorgezet, met inbegrip van het exterieurdesign, de kwaliteit, design en functionaliteit van het interieur, het rijcomfort, het interieurgeluid en natuurlijk ook de veiligheid.

De Mazda CX-5 2015 kent een aantal belangrijke verbeteringen. Hoewel het exterieur het kenmerkende uiterlijk van een crossover SUV behoudt, zijn het toch de nieuwe grille en andere designkenmerken volgens de nieuwste designkenmerken van Mazda die het model duidelijk verfrissen. In het interieur is bijzondere aandacht besteed aan het verbeteren van het kwaliteitsgevoel van de diverse onderdelen en de gebruikte materialen maar ook aan het verbeteren van de functionaliteit en bruikbaarheid van het bestuurdersdeel op basis van Mazda's unieke human-machine interface (HMI), als onderdeel van MZD Connect. Verbeteringen op het gebied van de dynamische prestaties omvatten onder meer aanpassingen aan de voorste en achterste zitplaatsen, de ophanging alsook de geluidsisolatie van de gehele carrosserie. Het resultaat is meer rijcomfort en rust in het interieur, wat de tijd die in de auto wordt doorgebracht aangenamer maakt.

Het gerenommeerde AWD-systeem van Mazda is ook aangepast en het brandstofverbruik is verder verbeterd. Om de veiligheid te verbeteren zijn nieuw ontwikkelde technologieën geïntroduceerd, waaronder de nieuwe generatie Adaptive LED Headlights (ALH) \*, die de veiligheid nog meer ondersteunen door de bestuurder te helpen om potentiële gevaren gemakkelijker te herkennen. ALH omvat LED lichttechnologie die de LED's opsplijst in vier onafhankelijk bedienbare groepen en maakt gebruik van een camera om tegenliggers en voorliggers te detecteren. In plaats van het grootlicht volledig uit te schakelen om verblinding te voorkomen, schakelt ALH alleen de LED's uit die in de specifieke richting van tegenliggers en voorliggers schijnen.

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

## Exterieur

**Een geraffineerd uiterlijk, krachtig en stoer**

**De in 2012 geïntroduceerde CX-5 was het eerste productiemodel met Mazda's Kodo designtaal. Belangrijkste kenmerken daarvan waren de prominente neus, een naar voren hellende houding met achteroverhellende A-stijlen en een compact ogende cabine, wat in combinatie zorgde voor een exterieur met een sterke uitstraling van vitaliteit en dynamiek. Met deze compleet andere SUV styling oogste de CX-5 veel lof.**

Voor de Mazda CX-5 2015 hebben de ontwerpers deze unieke kenmerken verder aangescherpt in hun streven naar een nog hogere kwaliteit. De grille is geëvolueerd tot een ontwerp dat brutaler en strakker is, terwijl het jachtluipaard-achtige ontwerp van de koplampen de vitaliteit van de auto verder verhoogt. Daarnaast zijn er voor de CX-5 2015 nieuwe aluminium velgen en nieuwe carrosseriekleuren beschikbaar. Het geavanceerd ontwerp van het exterieur, dat de evolutie van het merk uitstraalt, stuwt de CX-5 2015 naar nieuwe hoogten op het gebied van uitstraling en kwaliteit.

- De grille is geëvolueerd tot een ontwerp dat brutaler en strakker is, met horizontale lamellen in metallic grijs;
- De koplampen zorgen voor een versterkt gevoel van vitaliteit dankzij een nieuw inwendig ontwerp, nu ook voorzien van nieuwe LED-dagrijverlichting \*;
- De achterlichtunits zijn nu ook voorzien van LED-verlichting;
- Nieuw ontworpen 19 inch lichtmetalen wielen met een versterkt effect van driedimensionaliteit;
- Line-up van negen kleuren, waaronder het nieuwe Sonic Silver Metallic en Titanium Flash Mica van de Mazda3.

## Interieur design & functionaliteit

**Een hogere kwaliteit van het interieur met SUV functionaliteit en uitstraling**

**Het interieur van de Mazda CX-5 heeft een SUV functionaliteit en uitstraling en een op de bestuurder gerichte indeling, die verwachtingen oproept over de het rijden met de auto. Met behoud van het bestaande ontwerp waarin elke bedieningsfunctie is geplaatst daar waar de bestuurder het in één oogopslag kan herkennen, is er bij de CX-5 2015 bijzondere aandacht geschonken aan het verbeteren van de kwaliteit van elk gerelateerd detail.**

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



Het ontwerp van de middenconsole en de vloerconsole werd verbeterd, met oog voor coördinatie en bediening van de onderdelen en het creëren van een uniforme look. Naast de SUV-functionaliteit en een krachtige look, straalt het nieuwe interieur een gevoel van smaak en hoge kwaliteit uit. De CX-5 2015 is voorzien van een scala aan geavanceerde functies, waaronder MZD Connect \*, Mazda's nieuwe generatie in-car connectivity systeem en een elektrische parkeerrem, terwijl het gebruik van de diverse opbergruimten verder is verbeterd door de capaciteit van de deurvakken en de ruimte in de middenconsole te vergoten.

- Het interieur combineert een op de bestuurder gerichte cockpit met de nieuwe human-machine interface (HMI) van Mazda, met SUV-functionaliteit en uitstraling en met een gevoel van smaak en hoge kwaliteit;
- De toepassing van een elektrische handrem geeft de middenconsole een ruimere en opgeruimde uitstraling;
- De toepassing van de metallic look op verschillende onderdelen geeft een extra krachtige uitstraling, die zich horizontaal uitbreidt tot de deurpanelen;
- Voor het dashboard zijn drie soorten decoratieve panelen beschikbaar: een aluminium-look met een verticaal haarlijnpatroon en een dunne satijnchromen strip, een metallic paneel en een pianozwart paneel \*;
- De CX-5 2015 behoudt het zwartleren interieur of de zwarte stoffen bekleding. Nieuw is een meer witte lederen bekleding dan nu het geval is. Voor de stoffen bekleding zijn er nieuwe materialen ontwikkeld voor het midden van de stoelen;
- Het MZD Connect in-car connectiviteitssysteem gekoppeld aan een smartphone maakt het veiliger en gemakkelijker om te profiteren van moderne functies, waaronder internet-connectiviteit en toegang tot de social network diensten;
- Meer opbergruimten en met grotere capaciteit, zoals een open ruimte vóór de pookknop, bekerhouders en een opbergruimte voor kleine voorwerpen in de middenconsole, een grotere consolebox en grotere vakken in de voorportieren.

## Rijdynamiek

**Doorontwikkeling dynamische prestaties om meer rijkwaliteit en plezier te leveren**

**De CX-5 was de eerste auto bij Mazda die voorzien was van het volledige pakket SKYACTIV technologieën: motoren, versnellingsbakken, carrosserie en chassis. Het voegde een extra dimensie toe aan alle basiselementen voor rijden, sturen en stoppen, om juist die dynamische prestaties te bieden die een rijplezier opleveren met een tastbaar gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder.**

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

Bij de CX-5 2015 is er extra aandacht geschonken aan onder andere de vering, NVH en de stoelen, om een meer verfijnde en hogere kwaliteit rijdynamiek te kunnen bieden. De SKYACTIV-Drive automatische transmissie beschikt nu over een sportstand, die ook meer rijplezier biedt.

Er is keuze uit de 2.0 liter of 2.5 liter \* SKYACTIV-G direct ingespoten benzinemotor of de 2.2 liter SKYACTIV-D schone dieselmotor, de zestraps SKYACTIV-Drive automatische transmissie of de SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak. Naar keuze voorzien van Mazda's nieuwe generatie AWD-systeem. Alle varianten leveren een juiste balans van krachtige, lineaire versnelling met een laag brandstofverbruik en lage emissies (zie specificaties).

- Het rijcomfort werd verhoogd door het toepassen van een nieuwe structuur voor de voorste en achterste schokdempers en het optimaliseren van de vorm van de voorste draagarmen;
- NVH is verder geëvolueerd voor een stiller interieur waardoor inzittenden beter kunnen genieten van een gesprek tijdens het rijden. Het geluid in het interieur tijdens het rijden op de snelweg is met ongeveer 10 % verminderd ten opzichte van het vorige model;
- De verbeterde structuur van de vóór- en achterzittingen zorgt voor meer comfort en een goede pasvorm. De lengte van de achterste stoelzittingen werd vergroot voor meer ontspanning en een natuurlijke zit;
- De benzineversies van de Mazda CX-5 2015 met SKYACTIV-Drive zijn voorzien van een sportstand, waarmee de berijder de mogelijkheid heeft te kiezen voor een meer responsieve rijstijl;
- Vanaf de introductie van de CX-5 2015 zal deze in Nederland in de benzineversies ook beschikbaar komen als FWD automaat. Tot nu toe was de SKYACTIVE-Drive zestraps automaat op de benzineversies uitsluitend leverbaar in combinatie met AWD;
- Het nieuwe generatie AWD-systeem maakt gebruik van een nieuw ontwikkelde synthetische olie met lage viscositeit, die bijdraagt aan een lager brandstofverbruik.

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

## Veiligheid

### i-ACTIVSENSE biedt nu nog meer ondersteuning

**Mazda streeft de hoogste mate van geavanceerde veiligheid na met de Mazda Proactieve Veiligheid<sup>\*</sup> filosofie. De fundamentele eigenschappen van de op SKYACTIV technologie gebaseerde Mazda CX-5 zijn verder verbeterd. Dit wordt gecombineerd met Mazda's i-ACTIVSENSE<sup>\*\*</sup> geavanceerde veiligheidstechnologieën van topniveau, waardoor inzittenden meer ontspannen van hun reis kunnen genieten, ongeacht de verkeerssituatie.**

In een voortdurend streven naar een hoger niveau van veiligheid heeft Mazda met de CX-5 2015 een gezamenlijke inspanning gedaan om bestuurders meer bewust van hun omgeving te maken, zodat ze meer kunnen genieten van het rijden, of het nu 's nachts is of op de snelweg met hoge snelheid. Nieuw ontwikkelde veiligheidsvoorzieningen<sup>\*\*\*</sup> die op het nieuwe model worden geïntroduceerd omvatten onder meer Adaptive LED Headlights (ALH), dat de mate en vorm van de koplampverlichting bepaalt om de zichtbaarheids 's nachts te verbeteren, het Lane-keep Assist System (LAS, thans nog LDW, Lane Departure Warning), waarmee wordt voorkomen dat men onbedoeld van rijstrook wisselt en Driver Attention Alert (DAA), dat een rustpauze adviseert als er tekenen van vermoeidheid van de bestuurder worden gesignaleerd.

Daarnaast werden bestaande technologieën zoals Smart City Brake Support (SCBS) verder doorontwikkeld met als toevoeging de mogelijkheid om nu ook voertuigen en obstakels aan de achterzijde van de auto te detecteren. De CX-5 2015 is nu ook voorzien van functies als Mazda Radar Cruise Control (MRCC) en Smart Brake Support (SBS). Het ondersteunen van de bestuurder met deze verscheidenheid aan technologieën vermindert risico's en zorgt voor de juiste voorwaarden voor een veilige reis en een geruststellende rijbeleving voor alle inzittenden.

De nieuw geïmplementeerde updates en geavanceerde veiligheidstechnologieën op een rij:

- Eerste introductie van het nieuwe Adaptive LED Headlights (ALH) systeem, voor een nog beter zicht in het donker;

---

\* Mazda Proactieve Veiligheid is Mazda's veiligheidsfilosofie om de risico's die kunnen leiden tot een ongeval zoveel mogelijk te beperken en het bereik van de omstandigheden waarin de bestuurder het voertuig veilig kan besturen zoveel mogelijk te vergroten. De verschillende technologieën bieden de bestuurder de mogelijkheid om adequaat in te kunnen ingrijpen onder alle rijomstandigheden middels herkenning, beoordeling en handeling. Het helpt daarbij ongelukken te voorkomen of de schade te beperken indien een ongeval niet meer kan worden voorkomen. Mazda Proactieve Veiligheid is onderwerp van voortdurende ontwikkeling.

\*\* i-ACTIVSENSE is een overkoepelende term voor een reeks geavanceerde veiligheidstechnologieën voor detectie, zoals de ultra korte golf radar en camera's, om de bestuurder te helpen met het herkennen van gevaren, aanrijdingen te vermijden en schade bij een ongeval te minimaliseren.

\*\*\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

- Blind Spot Monitoring (BSM) detecteert voertuigen in de dode hoek aan de zijkant en achterzijde van de auto. BSM omvat ook Rear Cross Traffic Alert (RCTA), dat de bestuurder waarschuwt wanneer er voertuigen van links of rechts naderen tijdens het achteruitrijden;
- Het nieuwe Lane-keep Assist System (LAS), dat op de CX-5 2015 ook voor het eerst wordt geïntroduceerd, ondersteunt de bestuurder bij het onbedoeld wisselen van rijstrook middels een subtiele correctie en een trilling in het stuur;
- Een andere nieuwe functie is Driver Attention Alert (DAA), wat toezicht houdt op de alertheid van de bestuurder bij het rijden op de snelweg en tijdig rustpauzes adviseert;
- Smart City Brake Support Forward / Reverse (SCBS F/R) voegt achterwaartse detectie toe aan de al bestaande voorwaartse detectie, waarmee het systeem onder een breder scala aan rijomstandigheden zijn nut kan bewijzen;
- Smart Brake Support (SBS) is als optie beschikbaar en helpt frontale botsingen of beperking van schade bij rijden met gemiddelde tot hoge snelheden te voorkomen;
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) is nog een andere extra functie die de snelheid van het voertuig controleert en een veilige afstand aanhoudt tot een voorligger, in overeenstemming met de door de bestuurder ingestelde beoogde snelheid.

### 3. Wereldpremière Mazda6 2015

#### Mazda's vlaggenschip beter dan ooit

Na zijn debuut in 2012 als het vlaggenschip van Mazda's nieuwe en zesde generatie producten oogstte de Mazda6 veel lof in markten over de hele wereld vanwege zijn verleidelijke vitaliteit van de Kodo – Ziel van Beweging designtaal en de balans tussen rijplezier, veiligheid en milieuvriendelijkheid dankzij de SKYACTIV technologie. Het 2015 model is bedoeld om volledig te anticiperen op de verwachtingen van de klant en Mazda heeft dan ook zijn uiterste beste gedaan om meer diepte en volwassenheid in elk aspect van de Mazda6 2015 te brengen. Naast een compleet nieuw interieur biedt het vernieuwde model een grotere verfijning met een vernieuwd exterieur, verbeterde functionaliteit en rijcomfort, minder interieurgeluid en hogere veiligheid.

De Mazda6 2015 is voorzien van een aantal significante verbeteringen. Grote aanpassingen aan de vorm van het instrumentenpaneel en de middenconsole geven het interieur een frisse nieuwe look. Het combineert een op de bestuurder gericht cockpit met een ruime leefomgeving voor de passagiers. Er werd grondig aandacht besteed aan het minimaliseren van openingen tussen de verschillende componenten en het bereiken van een algehele uniforme uitstraling, een aanzienlijke verbetering van het gevoel van kwaliteit, zoals dat hoort bij een vlaggenschip in de line-up.

Meest opvallende wijzigingen aan het exterieur zijn een geëvolueerde grille en de bijbehorende chromen vleugellijn. Deze worden gecombineerd met nieuwe LED koplampen met een gedurfde en elegante uitstraling, die een duidelijke evolutie van het ontwerp laten zien. De dieserversie is nu uitgerust met Mazda's geavanceerde AWD-systeem, dat helpt om het rijden veiliger te maken, ongeacht veranderingen in het wegdek of in de weersomstandigheden.

De geavanceerde veiligheidstechnologieën i-ACTIVSENSE zijn verder doorontwikkeld en nieuwe elementen, zoals de nieuwe generatie Adaptive LED Headlights (ALH), zijn toegevoegd om de veiligheid verder te verhogen en bij te dragen aan een betere gemoedsrust tijdens het rijden. ALH omvat LED lichttechnologie die de LED's opsplijst in vier onafhankelijk bedienbare groepen en maakt gebruik van een camera om tegenliggers en voorliggers te detecteren. In plaats van het grootlicht volledig uit te schakelen om verblinding te voorkomen, schakelt ALH alleen de LED's uit die in de specifieke richting van tegenliggers en voorliggers schijnen.

Gedetailleerde verfijningen in de dynamische prestaties van de auto omvatten een herziene wielophanging, verbeterde geluidsisolatie in de carrosserie en verbeterde voorste en achterste zitplaatsen. Deze verbeteringen dragen allemaal bij aan een stillere en comfortabele rijervaring.

## Exterieur

### Verder verfijnd Kodo design zorgt voor extra stoere uitstraling

De Mazda6 is voortgekomen uit de Takeri concept car en is een pure expressie van Mazda's Kodo designtaal. In het ontwerp zijn elegantie en een emotionele, dynamische vorm samengesmolten om een sterke aanwezigheid te realiseren als vlaggenschip van het merk. Het leverde alom veel waardering op, waaronder de uitverkiezing tot één van de drie finalisten voor de 'World Car Design of the Year 2013' award.

Bij het ontwikkelen van de Mazda6 2015 is veel aandacht geschonken aan het verder polijsten van dit award-winnende ontwerp en het creëren van een meer sprekende en sterkere expressie. Onderdeel daarvan is de toegevoegde textuur en verbeterde driedimensionaliteit van de grille en van de chromen vleugel daaromheen, de nieuwe koplampen die er uitzien als ogen van een jachtluipaard en een sterk gevoel van vitaliteit uitstralen en het nieuwe ontwerp van de chromen vleugel die doorloopt in de koplampen. Hoewel de essentie van het Kodo design hetzelfde is markeert de Mazda 2015 een overgang naar een meer brutale en elegantere uitstraling, wat uitstekend past bij een topmodel en duidelijk de voortdurende evolutie van het merk overbrengt.

- De lamellen van de grille, die van een sterkere horizontale vorm zijn voorzien, combineren mooi met de dynamische vorm en driedimensionaliteit van de chromen vleugel, waardoor het hele front een meer sprekende en elegante uitstraling heeft gekregen;
- De vorm van de LED-verlichting in de achterlichtunits geeft het achteraanzicht een scherpe, strakke look;
- De nieuwe compacte haaienvinantenne accentueert de vloeiende vorm van de auto en het stijlvolle uiterlijk;
- De nieuwe 19 inch lichtmetalen wielen met hoogglans lak hebben een iets donkerdere kleur, die de glans en grotere diepte van de metallic lak beter benadrukt;
- De negen beschikbare carrosseriekleuren omvatten het nieuw ontwikkelde Sonic Silver Metallic en Titanium Flash Mica, die eerder al werden gebruikt op de nieuwe Mazda3.



## Interieurdesign & functionaliteit

### Verfijnde texturen en geavanceerde functies benadrukken het stijlvolle interieur

**Het Mazda6 interieur is altijd al verfijnd en goed ingericht geweest, voorzien van fraai bewerkte vormen. Dankzij zorgvuldige selectie van alle materialen, met inbegrip van de beste kwaliteit leer voor het stuur en voor het eerst de toepassing van off-white lederen bekleding, belichaamt de Mazda6 het gevoel van smaak en fraaie texturen, passend bij een topmodel.**

Voor de Mazda6 2015 is elk detail met betrekking tot textuur en kwaliteit tot in de perfectie aangescherpt, waardoor het kwaliteitsniveau in het interieur verder is toegenomen. Het designteam streefde naar een niveau waarbij alle zorgvuldig geproduceerde onderdelen nog meer naadloos op elkaar zouden aansluiten. Om dit doel te bereiken is de vormgeving van het instrumentenpaneel en de middenconsole aanzienlijk geëvolueerd, met zorgvuldige aandacht voor het uiterlijk, uitstraling en de kleuren van de hiervoor gebruikte onderdelen en accessoires. Het omvatte ook de toevoeging van MZD Connect \*, Mazda's nieuwe generatie connectiviteitssysteem, een elektrische parkeerrem, achterbankverwarming en in de Sedan een elektrisch bedienbaar zonnescerm achter. Mazda verbeterde zowel gemak als comfort, naast een verhoging van het kwaliteitsgevoel.

- Aanzienlijke veranderingen aan de vormgeving van het instrumentenpaneel en de middenconsole geven het interieur een frisse nieuwe look;
- Veel aandacht voor het minimaliseren van naden tussen onderdelen in het interieur en het bereiken van een algemene uniforme uitstraling verbetert het gevoel van kwaliteit aanzienlijk, zoals dat hoort bij het topmodel van een merk;
- Het interieur combineert een op de bestuurder gerichte cockpit met een instrumentenpaneel dat zich horizontaal uitstrekt tot de ruimte voor de passagier, wat een gevoel van breedte en openheid creëert;
- De Mazda6 2015 behoudt de keuze tussen zwart of wit leer of zwarte stoffen bekleding. Het lederen interieur kent echter een nieuwe kleurencombinatie;
- Eerste toepassing van een elektrische parkeerrem bij een Mazda6;
- Het vrijstaande 7 inch display is bovenop het lagere dashboard gemonteerd;
- Het Active Driving Display \* geeft de rijsnelheid aan en andere belangrijke informatie, zoals die van de geavanceerde veiligheidssystemen;

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

- Het MZD Connect \* connectiviteitssysteem, gekoppeld aan een smartphone, maakt het mogelijk om gebruik te maken van functies zoals internet en toegang tot sociale netwerken;
- Een verwarmde achterbank, de eerste bij Mazda, verhoogt het comfort;
- Het elektrisch bedienbare achterste zonnescerm kan worden verhoogd of verlaagd met een druk op de knop (voor de Sedan).

## Rijdynamiek

### Meer dynamische prestaties voor puur rijplezier

**De soepele, lineaire respons en het gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder (Jinbai Ittai), gerealiseerd dankzij de SKYACTIV technologie, levert een lichte en aangename rijervaring. Voor de Mazda6 2015 heeft het ontwikkelingsteam bijzondere aandacht geschonken aan het toevoegen van meer diepgang aan het rijplezier door een verdere verbetering van het comfort en het geluidsniveau in de auto. Daartoe is de wielophanging aangepast, zijn zowel NVH als de stoelen verbeterd en is er een sportstand voor de SKYACTIV-Drive automatische transmissie toegevoegd. Andere inspanningen om de kwaliteit van de dynamische prestaties te verhogen omvatten onder meer het gebruik van Mazda's nieuwe generatie AWD-systeem bij de diesel aangedreven modellen.**

De Mazda6 2015 behoudt de 2.0 liter en 2.5 liter SKYACTIV-G direct ingespoten benzinemotoren, alsmede de 2.2 liter SKYACTIV-D schone dieselmotor. Ook de zesstraps SKYACTIV-Drive automatische transmissie en de SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak blijven beschikbaar. Gecombineerd met Mazda's i-stop start-stop-systeem en het i-ELOOP regeneratieve remsysteem leveren de aandrijflijnen de juiste balans van lineaire, krachtige acceleratie en een uitstekend brandstofverbruik en lage emissies (zie specificaties).

- Het rijcomfort werd verhoogd door het toepassen van een nieuwe structuur voor de voorste en achterste schokdempers en het optimaliseren van de vorm van de voorste draagarmen;
- NVH is verder geëvolueerd voor een stiller interieur waardoor inzittenden beter kunnen genieten van een gesprek tijdens het rijden. Het geluid in het interieur is tijdens het rijden op ruwe wegen met 10 % verminderd en op de snelweg met ongeveer 25 %, ten opzichte van het vorige model;

---

\* Bekend als Mazda Connect in Japan, de VS, Canada en Mexico.

- De verbeterde structuur van de vóór- en achterzittingen zorgt voor meer comfort en een goede pasvorm, wat zorgt voor een rijcomfort dat past bij Mazda's vlaggenschip;
- De benzineversies van de Mazda6 2015 met SKYACTIV-Drive zijn voorzien van een sportstand, waarmee de berijder de mogelijkheid heeft te kiezen voor een meer responsieve rijstijl;
- De modellen met de 2.2 liter SKYACTIV-D schone dieselmotor zijn nu ook leverbaar met het nieuwe generatie AWD-systeem, dat bijdraagt aan uitstekende rijeigenschappen, stabiliteit van het voertuig en een lager brandstofverbruik.

## Veiligheid

### i-ACTIVSENSE biedt nu nog meer ondersteuning

**De veiligheidsvoorzieningen van de Mazda6 hebben al veel waardering gekregen. De toepassing van de i-ACTIVSENSE \* geavanceerde veiligheidstechnologieën van Mazda, gebaseerd op Mazda Proactieve Veiligheid \*\*, speelt een belangrijke rol in het bereiken van dit niveau van veiligheid. In het constante streven naar verdere verbetering van de veiligheid aan boord is er bij de Mazda6 veel aandacht geschonken aan de bewustwording van de bestuurder voor potentiële gevaren, zodat men meer kan genieten van het rijden 's nachts of op de snelweg met hoge snelheid.**

Nieuw ontwikkelde veiligheidsvoorzieningen, die op het nieuwe model zijn geïntroduceerd, omvatten de Adaptive LED Headlights (ALH), die de zichtbaarheid 's nachts verhogen, het Lane-keep Assist System (LAS), dat het onbedoeld wisselen van rijstrook helpt voorkomen en Driver Attention Alert (DAA), dat vermoeidheid bij de bestuurder detecteert en een pauze aanbeveelt. Daarnaast werden bestaande systemen zoals het Smart City Brake Support (SCBS) verder doorontwikkeld, zodat het nu ook voertuigen achter de auto detecteert. De Mazda6 2015 biedt een breed scala aan geavanceerde veiligheidstechnologieën en een verdere verhoging van de algehele veiligheid. Dit levert meer rijplezier en rust op.

Binnen het aanbod aan i-ACTIVSENSE geavanceerde veiligheidstechnologieën \*\*\* heeft Mazda extra aandacht geschonken aan zaken die de bestuurder meer bewust van z'n omgeving maken, zodat hij of zij meer kan genieten van het rijden 's nachts of op de snelweg met hoge snelheid;

---

\* Mazda Proactieve Veiligheid is Mazda's veiligheidsfilosofie om de risico's die kunnen leiden tot een ongeval zoveel mogelijk te beperken en het bereik van de omstandigheden waarin de bestuurder het voertuig veilig kan besturen zoveel mogelijk te vergroten. De verschillende technologieën bieden de bestuurder de mogelijkheid om adequaat in te kunnen ingrijpen onder alle rijomstandigheden middels herkenning, beoordeling en handeling. Het helpt daarbij ongelukken te voorkomen of de schade te beperken indien een ongeval niet meer kan worden voorkomen. Mazda Proactieve Veiligheid is onderwerp van voortdurende ontwikkeling.

\*\* i-ACTIVSENSE is een overkoepelende term voor een reeks geavanceerde veiligheidstechnologieën voor detectie, zoals de ultra korte golf radar en camera's, om de bestuurder te helpen met het herkennen van gevaren, aanrijdingen te vermijden en schade bij een ongeval te minimaliseren.

\*\*\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

- Voor de eerste keer in een Mazda het nieuwe Adaptive LED Headlights (ALH) systeem, dat het zicht 's nachts aanzienlijk verbetert;
- Blind Spot Monitoring (BSM) detecteert voertuigen die in de dode hoek naast of achter de auto naderen. BSM omvat ook Rear Cross Traffic Alert (RCTA), een functie die waarschuwt wanneer er voertuigen van links of rechts naderen als de bestuurder achteruit rijdt;
- Het Lane-keep Assist System (LAS) is ook helemaal nieuw (ten opzichte van het al bestaande LDW) en helpt de bestuurder bij het onbedoeld wisselen van rijstrook middels een subtiele correctie en trilling in het stuur;
- Een andere nieuwe functie van Mazda is het Driver Attention Alert (DAA), dat de alertheid van de bestuurder controleert bij het rijden op de snelweg en tijdig pauzes adviseert;
- Smart City Brake Support Forward / Reverse (SCBS F/R) is een uitbreiding van SCBS en voegt nu achterwaarts detectie toe aan de reeds bestaande voorwaartse, waardoor het systeem nuttig is in een breder scala aan rijtsituaties;
- Smart Brake Support (SBS) is als optie beschikbaar en helpt bij matige of hoge snelheid frontale botsingen te voorkomen of de schade van een eventuele aanrijding te beperken.

## 4. De nieuwe Mazda MX-5 2015

### Lang leve de roadster

Na 25 jaar en drie generaties begint Mazda aan een nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van zijn legendarische MX-5 roadster. De onconventionele autofabrikant presenteert op de Los Angeles Auto Show 2014 de vierde generatie van het model. Sinds de introductie van de MX-5 in 1989 zijn er meer dan 947.000 exemplaren geproduceerd. Het winnende principe dat ten grondslag ligt aan de auto, die de vrijwel uitgestorven markt van roadsters nieuw leven heeft ingeblazen, is nog altijd het pure rijplezier op basis van een lichtgewicht ontwerp en een perfecte vóór-achter gewichtsverdeling.

### Voorwoord van de productmanager

#### Innovatie met behoud van traditie - een 25-jarige evolutiegeschiedenis

Graag wil ik u de vierde generatie Mazda MX-5 voorstellen. Als lid van het ontwikkelingsteam van de MX-5 en toegewijd liefhebber van sportauto's ben ik degenen die deze auto hebben gecreëerd, gekoesterd en doorontwikkeld bijzonder dankbaar. Het is geweldig om te zien dat zoveel mensen van over de hele wereld de MX-5 nog steeds, 25 jaar na zijn introductie, een warm hart toedragen. Het is aan deze passie en toewijding van eigenaren en fans te danken dat de Mazda MX-5 gedurende de afgelopen kwart eeuw is doorontwikkeld en gerijpt. Ik wil ook mijn dank en groot respect uitspreken aan de Europese autofabrikanten die oorspronkelijk pionierden met de op rijplezier gerichte lichtgewicht sportauto, aan onze medewerkers in de V.S. die meer dan 25 jaar geleden met het idee voor de MX-5 kwamen en aan de vele medewerkers van Mazda in Hiroshima en op andere locaties die hebben bijgedragen aan het doorontwikkelen van dit concept door de jaren heen.

### Features die van generatie op generatie zijn overgedragen

De 'Jinba Ittai' rijbeleving die wordt belichaamd door Mazda's merkicoon, de Mazda MX-5, is niet langer het domein van de lichtgewicht sportauto. Sterker nog, het is een kenmerk geworden van elk model dat Mazda bouwt. Het continue streven naar nieuwe uitdagingen vormt een belangrijk deel van het Mazda-DNA. Om diezelfde reden ontwikkelde het merk indertijd ook de eerste in serie geproduceerde rotatiemotor ter wereld. De passie van de ingenieurs en designers die dit gedachtengoed in stand hielden, bepaalde ook de richting bij de ontwikkeling van de oorspronkelijke MX-5, die op zijn beurt weer de basis vormde voor de 'Jinba Ittai' rijbeleving.

Deze non-conformistische benadering speelde ook een grote rol bij de ontwikkeling van de SKYACTIV-technologie, de vormtaal 'Kodo – Ziel van Beweging' en andere innovaties. Gedurende zijn 25-jarige bestaan heeft de Mazda MX-5 bestuurder en auto dichter bij elkaar gebracht in een onophoudend streven naar het leveren van voorspelbare reacties en een plezierige rijbeleving, zowel bij rustig rijden als op hoge snelheid. Tegelijkertijd vormde hij het fundament voor Mazda's unieke reputatie met betrekking tot het verschaffen van rijplezier.

### **Een open sportauto waarvan elke bestuurder kan genieten**

Vanaf de eerste generatie is onze filosofie bij de ontwikkeling van de Mazda MX-5 ongewijzigd gebleven: ontwikkel een auto die puur rijplezier biedt en die een trouwe metgezel is voor de mensen aan boord. Naast de lessen die we geleerd hebben van onze voorgangers hebben we uitgebreid onderzoek gedaan naar menselijke sensitiviteit, nieuwe technologieën ontwikkeld en grenzen verlegd. Het resultaat: een lichtgewicht sportauto die perfect is afgestemd op de eisen van tegenwoordig. En die bovendien Mazda's kenmerkende rijbeleving omvat, ofwel het gevoel van eenheid tussen bestuurder en auto, terwijl de bestuurder geniet van de wind in zijn haren in deze open sportauto. En de toegepaste 'Lots of Fun'-benadering gaat verder dan simpelweg rijplezier. Deze twee thema's vormden de richtlijnen bij de ontwikkeling van de nieuwe MX-5, waarbij het rijplezier naar een nog hoger plan werd gebracht, terwijl tegelijkertijd tegemoet werd gekomen aan de alsmaar strengere eisen die klanten stellen aan comfort, veiligheid en milieuvriendelijkheid.

Om diezelfde reden is bij alle generaties van de MX-5 vastgehouden aan de basisvoorwaarden voor een lichtgewicht open sportauto die is voorzien van twee zitplaatsen, een front-middenmotor, achterwielaandrijving, een 50:50 gewichtsverdeling vóór/achter, een laag zwaartepunt en een scherp prijskaartje. Dit alles was minstens zo belangrijk als zijn positionering als betaalbare open sportauto, waarvan elke bestuurder onder alle omstandigheden kan genieten, verder te verstevigen.

### **Eén ontwikkelingsdoel: klaarstomen van oorspronkelijke concept voor de toekomst**

Het is natuurlijk geweldig dat een model als de MX-5 dit jaar zijn 25-jarige bestaan kan vieren, maar het vormde ook een uitdaging om het concept gereed te maken voor de volgende 25 jaar. In de afgelopen kwart eeuw zijn de eisen met betrekking tot milieuvriendelijkheid en veiligheid namelijk een stuk strenger geworden. De afgelopen drie generaties werden ten opzichte van hun voorganger zodoende iets groter en zwaarder als gevolg van deze eisen.



Bij de ontwikkeling van de vierde generatie MX-5 zijn we teruggekeerd naar de oorspronkelijke doelstellingen van de eerste generatie, zijnde het concept van de lichtgewicht in ere herstellen, en zijn toen de uitdaging aangegaan om het pure rijplezier dat het rijden met een lichtgewicht sportauto biedt te realiseren in een auto die voldoet aan de eisen van nu. Met andere woorden: Mazda is er rotsvast van overtuigd dat het gevoel van één zijn met de auto en het bijbehorende rijplezier, waarvan op elke denkbare weg kan worden genoten, moet worden bewaard. Om dit te bewerkstelligen wist Mazda zeker dat ze voor een andere benadering moesten kiezen, die verder gaat dan de conventionele doorontwikkeling van een model. Dit komt ook duidelijk naar voren uit de leidraad 'innovatie ten behoeve van historie', die werd toegepast bij de ontwikkeling van de vierde generatie MX-5.

De oplossing voor het realiseren van de doelstellingen was snel gevonden: toepassing van de SKYACTIV-technologie, die de juiste mix biedt tussen een lager gewicht, milieuvriendelijkheid en veiligheid. Ook werd de vormtaal Kodo toegepast, waardoor de MX-5 nog meer levenslust uitstraalt. Tegelijkertijd hadden we de oorspronkelijke doelstellingen van de eerste generatie voor ogen. We hebben ons de vraag gesteld hoe we de aangeboren gevoelens van de bestuurder konden aanspreken en zo de MX-5's 'Jinba Ittai' rijbeleving naar een nog hoger plan konden brengen. 'Fun' is ook het sleutelwoord met betrekking tot het bezit, het bekijken en het samenstellen van de auto.

Om dit mogelijk te maken hebben we het concept van Kansei engineering<sup>\*</sup>, dat al sinds de eerste generatie wordt toegepast, nog nauwgezetter gehanteerd in ons streven om de zintuigen waarmee mensen van auto's genieten nog meer aan te spreken. Het gevolg: ongekend veel rijplezier. We hebben de nieuwste SKYACTIV-technologieën toegepast om een ideale technische basis voor een lichtgewicht sportauto te realiseren. Het resultaat: de meest compacte carrosserie waarover een MX-5 ooit heeft beschikt en een gewichtsreductie van meer dan 100 kilogram ten opzichte van de derde generatie MX-5.

De Mazda MX-5 is continu doorontwikkeld op een manier die mogelijk was dankzij de passie die Mazda deelt met alle eigenaren en fans die de MX-5 over de gehele wereld heeft. Als huidige productmanager voor dit model ben ik erg dankbaar dat ik deze taak mag verrichten, maar ik ben me ook bewust van de grote verantwoordelijkheid die op mijn schouders rust. Als we de MX-5 ook in de komende 25 of 50 jaar een symbool van rijplezier willen laten zijn, zullen we vast moeten houden aan het motto 'innovatie als behoud van historie'. Dat is onze taak als ontwikkelaars en tegelijkertijd is het een spannende uitdaging en iets wat ons trots maakt.

---

\* Kansei engineering stelt de beleving die klanten van een product hebben voorop, om de gewenste eigendomsbeleving te kunnen realiseren tijdens de productontwikkeling. Mazda was in de jaren '80 de eerste fabrikant die gebruikmaakte van Kansei engineering bij de ontwikkeling van de oorspronkelijke MX-5.

Het is tevens een verplichting voor alle toekomstige ingenieurs die aan de MX-5 zullen werken. We zijn klaar voor de uitdagingen die ons in de komende kwart eeuw en de daaropvolgende periode staan te wachten, waarbij we ons altijd zullen laten inspireren door de passie van MX-5 fans over de hele wereld.

Nobuhiro Yamamoto  
Productmanager Mazda MX-5

## **In detail: de compleet nieuwe Mazda MX-5**

### **Geniet van het moment, geniet van het leven**

#### **Aantrekkelijk om naar te kijken en om mee te rijden**

Het belang dat er werd gegeven aan het maximaliseren van de 'Jinba Ittai' en 'Lots of Fun' belevingen heeft ervoor gezorgd dat Mazda veel meer heeft gedaan dan simpelweg een compacte sportauto ontwerpen. In plaats daarvan werd alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de Mazda MX-5 een auto is die opvalt op de weg, die goede prestaties levert en die de opdrachten van de bestuurder op een betrouwbare manier uitvoert, om te zorgen voor een bijzonder plezierige rijbeleving die het beste in de bestuurder naar boven haalt. Het bezitten van een MX-5 maakt het leven plezieriger en opwindender. Mazda heeft de MX-5 ontwikkeld met als doel om meer te zijn dan slechts een vervoermiddel. Om de rijke historie van de MX-5 voort te zetten en de zintuigen waarmee mensen van auto's genieten nog meer aan te spreken, heeft het ontwikkelingsteam alles in het werk gesteld om het model verder te evolueren. Daarbij werd vooral gewerkt aan het versterken van drie elementen.

De eerste uitdaging was het creëren van een design dat de harten sneller zou laten kloppen. Missie geslaagd: één blik op de vierde generatie MX-5 is voldoende om dat te realiseren. Als de bestuurder instapt, krijgt hij meteen een glimlach op zijn gezicht en wil hij direct het dak openen en op weg gaan. Daarnaast dient de MX-5 een onvervangbare rol in het leven van zijn eigenaar te krijgen. Bij de ontwikkeling van de vierde generatie MX-5 heeft het ontwikkelingsteam alles in het werk gesteld om deze aspecten nog beter tot uiting te laten komen. Zo hebben ze de vormtaal Kodo nog verder uitgewerkt om nog fraaiere proporties te realiseren en om de Mazda roadsterbeleving nog intenser te maken.

Ze hebben zich daarbij gericht op de volgende zaken:

- Fraaie proporties die de inzittenden goed tot hun recht laten komen;
- Een diepere uitwerking van de Kodo-designtaal voor een lichtvoetige uitstraling;
- Carrosserieoppervlakken die de Japanse beleving van het contrast tussen stilstand en beweging weerspiegelen;

- Een interieurdesign dat het interieur en het exterieur tot een eenheid laat worden;
- Een dashboard dat voor een behaaglijk gevoel zorgt en met zijn symmetrische en overzichtelijke vormgeving ervoor zorgt dat de bestuurder zich op het rijden kan concentreren.

Het tweede element is een rijbeleving die bij elke bestuurder in de smaak zal vallen. Bij elke generatie van de MX-5 werd de nadruk gelegd op het prikkelen van de zintuigen waarmee mensen van auto's genieten in plaats van puur de prestaties. 'Sensatie' was het sleutelwoord bij de ontwikkeling van de vierde generatie MX-5, waarbij ernaar werd gestreefd om het rijden nog plezieriger te maken, met voorspelbare reacties.

Onder alledaagse rijomstandigheden reageert de auto direct op de input van de bestuurder, als ware het een verlengstuk van zijn lichaam. Bij een sportieve rit over bochtige wegen kenmerkt hij zich door voorspelbare reacties. Stabiliteit en rijdynamiek gaan hier hand in hand.

Mazda heeft alles in het werk gesteld om deze aspecten nog prominenter naar voren te laten komen voor de ultieme 'Jinba Ittai' rijbeleving die elke bestuurder zal plezieren. Enkele highlights:

- De nieuwste SKYACTIV-technologie en Mazda's grammenstrategie voor een gewichtsreductie van meer dan 100 kilogram ten opzichte van de derde generatie MX-5;
- Front-middenmotor en achterwielaandrijving voor een ideale 50:50 gewichtsverdeling vóór/achter;
- De motor is dicht bij het midden van de auto geplaatst, terwijl de motorkap, de kofferklep, de voorspatborden en de verstevigingen in de vóór- en achterbumper van aluminium zijn gemaakt. Ook het gewicht van de kapconstructie is gereduceerd. Deze dragen bij aan een geringere massastraagheid en een lager zwaartepunt;
- De pedalen, bedieningselementen, meters en andere interieurcomponenten zijn optimaler geplaatst om ervoor te zorgen dat de bestuurder een nog actievere zithouding kan innemen en comfortabeler kan rijden;
- De hoogte van de motorkap is gereduceerd en de A-stijlen en het voorruitframe zijn naar achteren geplaatst om voor een panoramisch zicht te zorgen, waardoor de weg en overige verkeersdeelnemers beter zichtbaar zijn;
- De 1.5 en 2.0 liter SKYACTIV-G benzinemotoren met directe injectie zijn in lengterichting geplaatst en speciaal afgestemd op de MX-5;

- Een nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak en een zestraps automaat \* die eveneens specifiek zijn afgestemd op de MX-5.
- Een nieuwe lichtgewicht en toch robuuste wielophanging die maximaal gebruikmaakt van de knowhow van de SKYACTIV-technologie, met een wielophanging met dubbele draagarmen vóór en een multilink achteras;
- Een remsysteem dat gericht is op een maximale controle en een geruststellende effectiviteit en beschikt over meer dan voldoende remvermogen.

Het derde element is het bieden van een opwindende roadsterervaring waarvan iedereen kan genieten. Het omvat een gevoel van openheid dat alleen een sportauto met cabriodak kan bieden. Rijden met het dak open voegt een extra dimensie toe aan het rijden met deze opwindende auto.

Enkele hoofdkenmerken:

- De MX-5 oogt net zo fraai met het dak open als met gesloten dak.
- Het interieur is ontwikkeld om het plezier van open rijden te maximaliseren.
- Het dak kan eenvoudig worden geopend of gesloten vanaf de zitplaatsen.
- Een goede windgeleiding maakt rijden met het dak open tot een genot.
- Hoofdsteenspeakers versterken dit rijplezier nog meer.

Naast de drie hierboven genoemde elementen biedt de vierde generatie het plezier van een MX-5 in een originele auto die het karakter van zijn eigenaar weerspiegelt. Daarnaast wordt aan de hedendaagse eisen voldaan met Mazda's nieuwste generatie human-machine interface (HMI) en MZD Connect \*\*, Mazda's in-car connectiviteitssysteem dat de bestuurder in verbinding stelt met de buitenwereld. Met de inzittenden als middelpunt werd de geavanceerde veiligheidstechnologie ontwikkeld volgens de Mazda Proactive Safety-filosofie met als doel om de bestuurder in de gelegenheid te stellen om maximaal te genieten van de rijbeleving.

---

\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.

\*\* Bekend als Mazda Connect in Japan, Canada, de V.S. en Mexico.

## Design - Een uitstraling die het hart sneller doet kloppen

Bij de vierde generatie Mazda MX-5 stelde het ontwikkelingsteam zichzelf niet tevreden met een simpele facelift. Ze waren evenmin bereid om voor een design te gaan dat slechts inspeelt op hedendaagse trends. Mazda heeft deze auto ontwikkeld volgens haar eigen ideeën over hoe een lichtgewicht sportauto met cabriodak eruit dient te zien. Hij moest voor opwinding zorgen bij alle mensen bij wie Mazda's icoon in de afgelopen kwart eeuw een speciaal plekje in het hart heeft weten te veroveren en die naar een puurdere uitvoering van het modelconcept verlangen.

Het voornaamste doel van Mazda bij de ontwikkeling van het ultieme MX-5 design was de realisatie van fraaie proporties, waardoor de inzittenden van de auto optimaal tot hun recht komen. Geheel in lijn met zijn naamgeving in Japan, Mazda Roadster, zorgt de basisvorm ervoor dat de inzittenden de aandacht maximaal opeisen als het dak is geopend en de ramen omlaag zijn gedaan. Het ontwerpteam heeft zich ingespannen om ervoor te zorgen dat de MX-5 met het dak open net zo goed oogt als met het dak gesloten. Ook is er een zitpositie voor de bestuurder gecreëerd die ervoor zorgt dat hij op comfortabele wijze kan genieten van het rijplezier dat de MX-5 te bieden heeft. Dit is onder meer gerealiseerd door het interieurcompartiment iets naar achteren te verplaatsen waardoor de inzittenden precies halverwege de auto lijken te zitten. Tevens zijn de stoelen lager geplaatst om bij te dragen aan het lagere zwaartepunt.

Met deze proporties als uitgangsbasis ging het ontwikkelingsteam de uitdaging aan om de vormtaal Kodo dieper uit te werken en al hun wensen te realiseren in het nieuwe design. Dit omvatte de toepassing van Kodo's karakteristieke houding met een uitstraling van stabiliteit, die de indrukwekkende grip waarover de auto beschikt visueel tot uiting laat komen en tevens voor een lichtvoetig aanzien zorgt. Het vakmanschap van Mazda's befaamde stylisten heeft ervoor gezorgd dat de reflecties op de carrosserieoppervlakken door de vormgeving daarvan op een spectaculaire wijze veranderen als de auto in beweging is. Daardoor lijkt de auto te leven, terwijl het tegelijkertijd het verlangen oproept om met de hand over de oppervlakken te strijken. Daarnaast zorgen de lijnen die voortvloeien uit de koplampen, doorlopen via de voorspatborden en vlak voor de achterwielen samenkomen, om vervolgens door te lopen over de achterwielen, voor een indruk van beweging, zelfs als de auto stilstaat. Hiervoor werd inspiratie opgedaan bij de Japanse kalligrafie. De MX-5 verloochent zijn afkomst dus zeker niet.

Bij de vormgeving van het interieur was het doel om een dashboarddesign te realiseren dat voor een glimlach op het gezicht zorgt en dat alleen al door de aanblik het hart sneller laat kloppen.

Een voorbeeld daarvan is de wijze waarop de carrosseriepanelen als het ware overgaan in de deurpanelen, waardoor de visuele afscheiding tussen het interieur en het exterieur van de auto verdwijnt. Vanaf de bestuurdersstoel springt onmiddellijk de scherpe lijn in het oog die zich uitstrekt van de bovenzijde van de deurpanelen naar de bovenzijde van de voorspatborden. Enerzijds wordt het ruimtelijke gevoel geboden dat alleen mogelijk is in een auto met cabriokap, anderzijds zorgen deze lijnen voor een gevoel van eenheid tussen de bestuurder en de auto. Het design verhoogt ook het rijplezier, doordat het de bestuurder de veranderingen in de omgeving heel bewust laat meemaken, bijvoorbeeld als er zonlicht door de bomen valt of als er lichtreflecties ontstaan bij het ondergaan van de zon.

Er is daarnaast veel aandacht besteed aan de vormgeving van de deurpanelen. Ook zijn de kleine raampjes naast de A-stijlen kleiner gemaakt zodat de luchtstroom richting de inzittenden nog nauwkeuriger kan worden aangestuurd. Het resultaat is een ronduit plezierige omgeving waarbij bij een geopend dak de juiste hoeveelheid wind het interieur bereikt voor een prettige rijbeleving. Daarnaast zorgen de plaatsing van de snelheidsmeter en het compacte stuurwiel op dezelfde hoogte voor een perfecte symmetrie tussen de ronde ventilatieroosters aan de linker- en rechterzijde van het instrumentenpaneel. Dat zorgt voor een horizontaal georiënteerde vormgeving van het interieur, terwijl de overzichtelijke indeling er bovendien voor zorgt dat de bestuurder zich volledig op het rijden kan concentreren. Door elk detail een maximale aandacht te geven heeft Mazda alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de MX-5 meer is dan een vervoermiddel. Het is een sportauto geworden die door zijn eigenaren in de armen zal worden gesloten.

Hoewel het design respect betuigt aan de Britse autofabrikanten die dit segment op de kaart zetten en tevens aan de eerste generatie Mazda MX-5, de auto die dit segment eind jaren '80 weer nieuw leven inblies, was het ontwerpdoel voor de compleet nieuwe MX-5 vooral om de ideale lichtgewicht sportauto volgens Mazda te ontwikkelen. Elke centimeter van de vierde generatie MX-5 straalt daadkracht uit en maakt duidelijk dat deze auto alles zal geven tijdens het rijden.

## Geschiedenis van de Mazda MX-5 - Betaalbaar rijplezier als uitgangsbasis

Mazda onthulde de eerste generatie MX-5 op 9 februari 1989 op de Chicago Auto Show. Op dat moment was er bijna geen lichtgewicht sportauto met cabriodak op de markt. Het segment dat eind jaren '40 tot bloei kwam in Groot-Brittannië dankte zijn populariteit aan het lichtvoetige rijgedrag, het karakteristieke design en de betaalbaarheid van dergelijke auto's. Na de jaren '60 kwam de nadruk echter meer te liggen op veiligheid en comfort, waardoor tal van autofabrikanten zich terugtrokken uit dit segment. De ingenieurs en designers van Mazda die de eerste generatie MX-5 ontwikkelden, hadden dan ook een helder doel voor ogen: opnieuw een lichtgewicht sportauto op de markt brengen voor mensen die van autorijden houden en rijplezier hoog in het vaandel hebben.

Om dat doel te realiseren, kreeg de Mazda MX-5 een compacte, lichtgewicht carrosserie met twee zitplaatsen en een cabriodak, in combinatie met een front-middenmotor, achterwielaandrijving, een 50:50 gewichtsverdeling vóór/achter, een geringe massa draagbaarheid en een scherp prijskaartje. Zijn doelgerichte, vertrouwd ogende styling, de lichtvoetige rijbeleving en voorspelbare, lineaire respons dat bij Mazda bekendstaat als 'Jinba Ittai' en het plezierige gevoel van open rijden zorgden ervoor dat dit model al snel op de radar van autoliefhebbers van over de gehele wereld verscheen. Hij won al snel een aantal awards, de verkoopcijfers overtroffen alle verwachtingen en wereldwijd werden tal van fanclubs opgericht. De tweede generatie werd in oktober 1997 gepresenteerd op de Tokyo Motor Show en in februari 2005 kon de wereld op de Autosalon van Genève vervolgens kennismaken met de derde generatie. In februari 2011 werd het 900.000e exemplaar gebouwd, waarmee de MX-5 zijn eigen Guinness World Record verbrak als de best verkochte tweezits sportauto ter wereld, een titel die hij voor het eerst kreeg in mei 2000.

Alleen al het kijken naar de compleet nieuwe MX-5 zal het hart van elke autoliefhebber sneller doen kloppen. En het is beslist geen uiterlijk vertoon, want ook deze nieuwe generatie MX-5 biedt een rijplezier dat in het roadstersegment onovertroffen is. Sommige dingen veranderen nu eenmaal nooit.



## Specificaties & cijfers nieuwe Mazda MX-5 \*

Mazda MX-5 ND 2015	Model met Amerikaanse specificaties
Carrosserievorm	open tweezits sportauto
Aantal zitplaatsen	2
Lengte x breedte x hoogte (mm)	3.915** x 1.730 x 1.235
Wielbasis (mm)	2.315
Motor	SKYACTIV-G direct ingespoten benzine
Transmissie	SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak
Voorwielophanging	onafhankelijk, double wishbone
Achterwielophanging	onafhankelijk, multi-link
Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel, elektrisch bekrachtigd (EPAS)
Remmen vóór / achter	geventileerde schijven / massieve schijven
Banden	205/45 R17

Mazda MX-5 ND 2015	Model met Japanse specificaties
Carrosserievorm	open tweezits sportauto
Aantal zitplaatsen	2
Lengte x breedte x hoogte (mm)	3.915** x 1.730 x 1.235
Wielbasis (mm)	2.315
Motor	1.5 liter SKYACTIV-G direct ingespoten benzine
Transmissie	SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak
Voorwielophanging	onafhankelijk, double wishbone
Achterwielophanging	onafhankelijk, multi-link
Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel, elektrisch bekrachtigd (EPAS)
Remmen vóór / achter	geventileerde schijven / massieve schijven
Banden	195/50 R16

\* Getoonde cijfers zijn richtlijnen.

\*\* Zonder kentekenplaatouder

## Productie- en verkoopcijfers Mazda MX-5

Productie		Verkopen						
Jaar	Totaal	Noord-Amerika	Europa	Japan	Australië	China	Rest	Totaal
1988	12							
1989	45.266	25.879	0	9.307	657	-	-	<b>35.843</b>
1990	95.640	39.850	9.267	25.226	1.455	-	-	<b>75.798</b>
1991	63.434	34.196	14.050	22.594	698	-	-	<b>71.538</b>
1992	52.712	27.241	6.632	18.648	499	-	-	<b>53.020</b>
1993	44.743	23.089	4.824	16.779	453	-	-	<b>45.145</b>
1994	39.623	22.573	5.019	10.828	404	-	-	<b>38.824</b>
1995	31.886	21.108	7.174	7.171	196	-	-	<b>35.649</b>
1996	33.610	18.966	9.585	4.409	241	-	-	<b>33.201</b>
1997	27.037	17.812	10.480	3.537	206	-	-	<b>32.035</b>
1998	58.682	20.890	16.831	10.174	1.310	-	-	<b>49.205</b>
1999	44.851	18.936	21.130	4.952	1.354	-	30	<b>46.402</b>
2000	47.496	19.627	19.268	4.644	1.038	-	33	<b>44.610</b>
2001	38.870	17.757	16.368	4.211	924	-	6	<b>39.266</b>
2002	40.754	15.622	19.670	2.934	698	-	34	<b>38.958</b>
2003	30.106	11.999	18.934	1.520	540	-	11	<b>33.004</b>
2004	24.232	10.501	13.885	1.646	483	-	248	<b>26.763</b>
2005	29.950	10.658	9.852	3.657	743	-	353	<b>25.263</b>
2006	48.389	18.479	19.402	4.067	1.468	-	827	<b>44.243</b>
2007	37.022	16.888	18.899	3.845	1.170	-	772	<b>41.574</b>
2008	22.886	12.384	13.252	1.858	639	-	610	<b>28.743</b>
2009	19.341	8.767	9.709	1.947	521	720	475	<b>22.139</b>
2010	20.554	7.106	10.317	1.120	440	652	431	<b>20.066</b>
2011	14.995	6.286	8.147	1.104	315	284	446	<b>16.582</b>
2012	15.400	7.016	7.207	941	159	75	438	<b>15.836</b>
2013	11.639	6.334	6.113	768	178	46	331	<b>13.770</b>
2014 jan-sep	9.150	4.335	5.149	491	87	14	282	<b>10.358</b>
<b>Totaal</b>	<b>948.280</b>	<b>444.299</b>	<b>301.164</b>	<b>168.378</b>	<b>16.876</b>	<b>1.791</b>	<b>5.326</b>	<b>937.834</b>

### Productiesplit

1 <sup>e</sup> Generatie (1988 - 1998)	<b>431.506</b>
2 <sup>e</sup> Generatie (1998 - 2005)	<b>290.123</b>
3 <sup>e</sup> Generatie (2005 - sep 2014)	<b>226.651</b>

Geschiedenis Mazda MX-5		
1983		Mazda overweegt de ontwikkeling van een open tweezits lichtgewicht sportauto
	nov	Start ontwikkelingsproject MX-5
1986	feb	Start voorbereidingen massaproductie
1987	sep	Afronding definitief ontwerp
1989	feb	Wereldpremière Mazda MX-5 Miata op Chicago Motor Show
	mei	Start verkoop in de USA
	sep	Start verkoop van de Eunos Roadster in Japan
	okt	Start verkoop in Australië
1990	feb	Start verkoop in Europa (Groot-Brittannië en Nederland)
1993	jul	Kleine update: 1.8 liter benzinemotor vervangt de 1.6 liter
1997	okt	Tweede generatie Mazda MX-5 (de NB) maakt z'n debuut op de Tokyo Motor Show
1998	dec	Introductie van de Mazda MX-5 10 <sup>th</sup> Anniversary <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een special gelimiteerde versie met wereldwijd dezelfde specificaties ter ere van de 10<sup>e</sup> verjaardag van het model</li> <li>• Mijlpaal van 7.500 verkochte eenheden wereldwijd (500 in Japan en 7.000 verdeeld over Noord-Amerika, Europa en Australië)</li> </ul>
2000	mei	Erkend door Guinness World Records als de best verkochte roadster (tweezits open sportauto), totale productie 531.890 eenheden
	jul	Update van de tweede generatie MX-5 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Significante verbeteringen van het totale product, waaronder aanpassingen aan zowel het exterieur als het interieur, groter vermogen van de 1.8 liter motor, grotere stijfheid van de carrosserie, etc.</li> </ul>
2005	mrt	Wereldpremière derde generatie Mazda MX-5 (NC) op de Autosalon van Genève
	mrt	Mazda MX-5 3 <sup>rd</sup> Generation Limited Edition maakt z'n debuut op de New York International Auto Show ter viering van de lancering van de derde generatie MX-5 (gelimiteerde productie van 500 stuks)
	apr	Guinness World Records bijgesteld naar 700.000 geproduceerde eenheden
2007	jan	Totale productie bereikt de 800.000 eenheden
2008	okt	Update van de derde generatie MX-5 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbeteringen van het totale product, waaronder aanpassingen aan zowel het exterieur als het interieur, groter vermogen van de 2.0-liter motor, grotere stijfheid van de carrosserie, etc.</li> </ul>
2009	jul	Start verkoop special versie onder de naam Mazda MX-5 20 <sup>th</sup> Anniversary

2011	feb	Totale productie bereikt de 900.000 eenheden
2013	jun	Tweede record in Guinness World Records: langste rij Mazda's (683), gevestigd op 15 juni op de RDW baan in Lelystad
2014	apr	Presentatie chassis van de vierde generatie Mazda MX-5 en debuut Mazda MX-5 25 <sup>th</sup> Anniversary Edition op de New York International Auto Show <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een special gelimiteerde versie met wereldwijd dezelfde specificaties ter ere van de 25<sup>e</sup> verjaardag van het model</li> </ul>
2014	sep	<b>Wereldpremière vierde generatie Mazda MX-5 (ND) tijdens gelijktijdig gehouden evenementen in Japan, Spanje en de USA</b>

Awards Mazda MX-5		
Jaar	Land	Award
2013	USA	U.S. News Auto Rankings: #1 in Affordable Sports Cars (2014)
	Chili	Car of the Year 2014: Sport Car of the Year 2014
	USA	2013 U.S. IQS Compact Sporty Car segment award
2012	Canada	<i>Golden Key</i> : Best sports car - under \$50,000
	Canada	<i>Le Guide de l'auto (the Car Guide)</i> : Best new roadster under \$50,000
	Canada	2013 Convertible of the Year: Mazda MX-5 (The 4th annual <i>Auto123.com</i> Awards)
	USA	<i>KBB.com</i> : 10 Best Road Trip Convertibles
	Indonesië	2012 <i>Autocar Indonesia</i> Reader's Choice Awards: Favorite Convertible
	Duitsland	<i>AutoBild</i> : Best brands in all categories
	Singapore	Singapore Car of the Year 2011 (SGCM EDITOR'S PICK)
2011	Duitsland	First Place, sports car category (up to 50,000 km and 100,000 km), in the DEKRA used car report 2012
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars of 2012
	GB	<i>Auto Express</i> : New Car Awards Best Roadster 2011
	GB	J.D. Powers Customer Satisfaction Surveys 2011: Winner, sports car segment
	Hungary	<i>Playboy</i> Car of the Year 2011: Open-top sports car category
	GB	<i>CarBuyer</i> Car of the Year 2011: Best Convertible
2010	USA	2011 J.D. Power U.S vehicle dependability study: Highest ranked compact sporty car
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars of 2010
	Duitsland	Auto Trophy 2010: Best imported convertible under €30,000
	GB	2010 UK Vehicle Ownership Satisfaction Study: Best sports car

Jaar	Land	Award
2010	USA	Edmunds 2010 lowest True cost to own vehicles: Convertible under \$35,000
	Slowakije	Auto Motor a Sport: Best cars 2010 (B-section)
	USA	Edmunds 2010 New Car Buying Guides: Top recommended convertibles under \$25,000
	USA	Cars.com: Play Car of the Year 2010
2009	Duitsland	Auto Trophy 2009: Best imported roadster/convertible under €30.000
	USA	Car and Driver: 10 Best Cars 2010
	Australië	Wheels Gold Star Cars Awards: Best Sports Roadster under \$150,000
	Ierland	New car magazine 2009: Best roadster
	GB	Auto Express New Car Awards: Best Roadster 2009
	USA	Consumer Reports Top Picks 2008: Fun to Drive
2008	Filippijnen	2008 Philippines Car of the Year: Sexiest Car Award
	GB	Auto Express Used Car Honours 2008: Best Roadster
	GB	Auto Express New Car Honours 2008: Best Convertible
	USA	Road and Travel 2008 Annual Sexy Car Buyer's Guide: Top ten
	USA	J.D. Power Initial Quality Study 2008: Highest-Ranked Compact Sporty Car
	Thailand	Thailand Car Of The Year 2008: The Best Roadster
	USA	Consumer Reports Top Picks 2008: Fun to Drive
	Canada	World of Wheels Editor's Choice: Best Convertible of 2007
2007	Duitsland	Auto Trophy 2007: Best imported convertible under €30,000
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars 2008
	USA	<i>Edmunds</i> 10 Most Affordable Convertibles 2007 (1st place)
	USA	Luis Vuitton: Top Ten Sports Cars
	Schotland	Scottish Car of the Year 2007: Best Drop-Top
	USA	J.D. Power U.S vehicle dependability of 2004 model year (Compact Sporty Car)
	Thailand	Thailand Car of the Year 2007: Best roadster
	USA	<i>Consumer Reports</i> Top Picks 2007: Fun to Drive
	USA	2007 <i>Cars.com</i> Lifestyle Awards: Best Deal for Empty Nesters
2006	GB	<i>Top Gear</i> Awards: Roadster of the Year 2006
	Australië	<i>Drive</i> Car of the Year 2006: Best Convertible
	USA	Environment Protection Agency: Most Efficient Two Seaters 2007
	Schotland	Scottish Car of the Year: Best Drop-Top

Jaar	Land	Award
2006	USA	<i>Edmunds</i> Editor's Most Wanted Awards: Convertible under \$25,000
	Nieuw Zeeland	<i>National Business Review</i> : Sports Car of the Year
	Australië	<i>Wheels</i> Automotive Design Awards: Overall Outstanding Automotive Design
	Duitsland	<i>autoscout24.com</i> Internet Auto Award 2006: Best Imported Convertible
	GB	<i>Auto Express</i> New Car Honours: Best Roadster
	USA	<i>Forbes</i> Best Convertibles 2006: Best entry-level roadster
	USA	<i>Forbes</i> Best Cars for the Bucks 2006: Best Convertible For The Bucks
	Wereld	2006 World Car of the Year: one of the top three finalists
	GB	<i>Auto Express</i> : Best used Roadster money can buy
	Canada	World of Wheels Best Sport Coupe/Convertible
	Thailand	Thailand Car of the Year 2005: Best Roadster
	Nieuw Zeeland	<i>Driver Magazine</i> : Driver Sports/Performance Car of the Year
	Hongarije	<i>Playboy</i> Car of the Year 2006: Sports Car/Convertible (price value category)
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars of 2006
	Hongkong	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars of 2006
	USA	<i>Playboy</i> : Most Fun on Wheels
	Australië	<i>Wheels</i> 2005 Car of The Year
	GB	<i>What Car?</i> Car of the Year 2006: Best open-top
	Nieuw Zeeland	2005 New Zealand Car of the Year
Japan	Sport Nippon: King of Car	
2005	Kroatië	2006 Roadster of the Year
	Nieuw Zeeland	2005 <i>New Zealand Herald</i> Car of the Year
	USA	Car of the Year 2006 Top 10
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best Cars 2006 (Best Roadster)
	Japan	Fashion Color Award (Galaxy Gray Mica Body Color/Tan Interior Color)
	Japan	Goods of the Year (Vehicle Category)
	Japan	Best Design Award
	GB	<i>Top Gear</i> : Roadster of the Year 2005
	Japan	RJC Car of the Year 2006: 2nd Place
	Japan	Car of the Year Japan 2005-2006

Jaar	Land	Award
2005	Canada	Golden Key: Best Sports car under \$50,000
	USA	Best Buy in Sport/Performance Car Class
	Japan	2005 Good Design Award (G-mark)
	GB	2006 <i>Auto Express</i> Used car Honours: Best Used Roadster Money Can Buy
2004	GB	<i>Autocar</i> : Excellent Second Hand Buy
	Thailand	Thailand car of the Year 2004: Best Roadster
	Denemarken	<i>Bil Magasinet</i> : Best Roadster
2003	Israël	<i>Auto Magazine</i> : 2003 Sports Car of The Year
	GB	<i>Autocar</i> : Best Handling Car
	Portugal	Best Speed trophy in Portugal
	Thailand	Thailand Car of the Year 2003: Roadster
	Denemarken	<i>Bil Magasinet</i> : Best Roadster
	Nieuw Zeeland	Best Mid Size Car
2002	Australië	<i>Wheels</i> : Most significant car of the 1980s
	Hungary	<i>Playboy</i> Car of the Year
	Thailand	Thailand Car of the Year 2002: Roadster
2001	Portugal	Best Speed trophy in Portugal
	GB	<i>Autocar</i> : Top 10 Performance Car
	Japan	Auto Color Award 2001 Grand Prix
	GB	<i>Auto Express</i> Used Car Awards: Best Roadster
	Canada	<i>Automobile Magazine's</i> only "11 time All-Star winner"
	USA	<i>Car and Driver</i> : 10 Best
2000	USA	<i>Consumer Reports</i> Top picks for 2000: Fun to Drive
	USA	<i>Automobile Magazine</i> 2000 All Star
	USA	<i>Motor Week TV</i> Driver Choice Award: Best Convertible
	USA	<i>IntelliChoice</i> 2000 Best Overall value of the Year Award: Best Base Sport model
1999	USA	<i>Sports Compact Car</i> : Eight Great Rides
	GB	<i>Used Car Buyer</i> : Best Sports Car under £10,000
	GB	<i>Good housekeeping</i> : Sports & Coupe winner
	USA	<i>Consumer Reports</i> : Best Buy
	GB	<i>Auto Express</i> : Used Car winner Sports car



Jaar	Land	Award
1999	USA	<i>Automobile Magazine</i> 1999 All Star Best Entry-Level Sports Car
	USA	<i>Car and Driver</i> : 1999 Ten Best Cars
1998	GB	<i>Autocar &amp; Motor</i> : Best Sports Car
	USA	<i>Car and Driver</i> : 1998 Ten Best Car
	Schotland	Scottish Sports Car of the Year
	USA	<i>Consumers Digest</i> : Best Buy
	GB	IBCAM Auto Design Award
	GB	<i>Auto Express</i> : 1998 Best Convertible Car
	Nieuw Zeeland	<i>NZ Autocar Magazine</i> : Sports Car of the Year
	GB	<i>Autocar</i> : 1998 Best Sport Car
	USA	<i>Consumer Digest</i> : Best Buy in Sport Coupes/Sedan Category
1997	Australië	<i>Wheels Magazine</i> Top 10 of '97
	Israël	<i>Auto Magazine</i> 1997 Sports Car of the Year
	USA	<i>Automobile Magazine</i> 1997 All-Stars
1996	Australië	<i>Wheels Magazine</i> Top 10 of '96
	Israël	<i>Auto Magazine</i> 1996 Sports Car of the Year
	USA	<i>Consumer Digest</i> : Best Buy in Sport Coupes/Sedan Category
	USA	<i>Automobile Magazine</i> The Ten Most Significant Automobiles From the First Ten Years: Perfect Ten
	USA	<i>Consumer Reports</i> : 1996 Cars Reliability, Sports/Sporty Cars Category (2nd Place)
	USA	<i>Consumer Reports</i> : MY96 Most Fun to Drive Car
	USA	<i>IntelliChoice</i> : Best Value in the Base Sports Car
	Israël	<i>Auto Magazine</i> : Car of The Year
	USA	<i>Automobile Magazine</i> 1996 All Stars
1995	Australië	<i>Wheels Magazine</i> Top 10 of '95
	GB	<i>Auto Express</i> : Best Sports Car in 1995
	USA	J.D. Power: Most Problem-Free in Class
	USA	<i>Automobile Magazine</i> : 1995 All Stars
1994	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '94
	USA	<i>Automobile Magazine</i> : 1994 All Stars

Jaar	Land	Award
1993	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '93
	Duitsland	Auto Motor und Sport readers' poll: Best Import Convertible
	USA	<i>Automobile Magazine</i> : 1993 All Stars
	Duitsland	Auto Trophy 1993 Best Fun Car
1992	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '92
	Australië	Best Buys of 1992 Sports Car under \$47,280
	Duitsland	Auto Motor und Sport readers' poll: Best Import Convertible
	USA	<i>Automobile Magazine</i> : 1992 All Stars
	Duitsland	Auto Trophy '92 Best Fun Car (readers' poll)
	USA	<i>Car and Driver</i> : Ten Best Cars
1991	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '91
	Hongkong	<i>Automobile Magazine</i> : Best Five Exterior Design Award
	Australië	Best Sports Car under \$45,000
	USA	<i>Motorweek TV</i> : Driver's Choice Awards
	GB	<i>What Car?</i> Best Sports Car of the Year '91
	Duitsland	Auto Motor und Sport readers' poll: Best Import Convertible
	Duitsland	Auto Trophy '91 readers' poll: Best Fun Car
	USA	<i>Playboy</i> : Sexiest Car For Your Girlfriend
	USA	<i>Automobile Magazine</i> : 1991 All Stars
	USA	<i>Car and Driver</i> : Ten Best Cars 1991
1990	USA	<i>Road &amp; Track</i> : Ten Best Cars in the World & Best Sports/GT (\$13,000-21,000)
	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '90
	Nieuw Zeeland	Car of the Year '90
	Australië	Best Sports Car
	Denemarken	Prize of Honour '91
	USA	<i>Motor Trend</i> : Top Ten Trouble-Free Cars
	GB	<i>Buying Cars</i> : Best Value Sports Car of the Year
	GB	<i>Middlesborough North Eastern Gazette</i> : Sporting Car of the Year
	GB	<i>Newcastle Journal</i> : Best Sports Car
	GB	<i>Autocar &amp; Motor</i> : Best Handling Car in the World
	USA	J.D. Power Initial Quality Study: Most Trouble-Free Sports Car

Jaar	Land	Award
1990	USA	<i>Motorweek TV</i> : Best Sports Car, Driver's Choice Awards
	USA	Edison Best New Products
	USA	<i>Playboy</i> : Most Fun to Drive, Cars for 1990
	USA	<i>Motor Trend</i> : 1990 Import Car of the Year (2nd place)
	Japan	<i>Cosmopolitan</i> Best Car '89: Best New Model
	Japan	Super Goods of the Year '89: Golden Award
	Australië	<i>Modern Motor</i> : Best Car '89/90 & Best Sports Car '89/90
	Duitsland	Auto Motor und Sport readers' poll: Best Import Convertible
	Japan	<i>Best Car</i> : Grand Prix Exterior
	USA	<i>TIME</i> Best and Worst of the Year '89: Best (one of)
	USA	<i>Newsweek</i> Best of the Decade: Best Design (one of)
	USA	<i>Business Week</i> : Best Products of '89
	Australië	<i>Car Australia</i> : Best Sports Car 1989
	Australië	<i>Car Australia</i> : Car of Australia '89
	Australië	<i>Modern Motor</i> : Best Car of 1989/90
	Australië	<i>Wheels</i> Car of the Year 1989
	USA	1990 <i>Automobile</i> of the Year (inaugural award)
	USA	<i>Car and Driver</i> : Ten Best Cars
Japan	Nikkei: Design of the Year	
1989	Japan	Trendy Goods '89 Grand Prize (hobby & play category)
	USA	<i>Life</i> : Hot Products for 1990
	USA	<i>Business Week</i> : The holiday gift-giving section
	USA	<i>Automotive News</i> : Coupe of the Year
	Japan	Best Sporty Car, Kings of the Cars '89
	Japan	Promoters' Cup, My Best Choice '90
	Australië	<i>Wheels Magazine</i> : Top 10 of '89
	USA	<i>Popular Science</i> : Best 100 Products
	Japan	First prize, Smash Hit Goods '89
	USA	<i>Motor Trend</i> : Top Ten Import Buys '90
	USA	<i>Road &amp; Track</i> : Five Best Cars in the World (inaugural awards)
	USA	<i>Autoweek</i> : Most Fun, Chicago Auto Fair awards



# # #

*Voor meer informatie:*

*Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)*