



## **Mazda Endurance Challengers winnen 6 Uur van Zandvoort**

Waddinxveen, 18 mei 2015. De Mazda Endurance Challengers hebben hun eerste race van het nieuwe seizoen in het Endurance Kampioenschap van het DNRT winnend afgesloten. Het team in de grijze Mazda MX-5 NC was de snelste in hun klasse van totaal 23 auto's in de 6 uur van Zandvoort. Het is voor het eerst in de jonge geschiedenis van het uit drie coureurs bestaande team dat de hoogste trede van het podium werd beklommen.

De Mazda Endurance Challengers kenden vorig jaar een slecht en uiterst pechvol eerste seizoen. Na de winterstop, waarin er uitvoerig werd getest, keerde routinier Eric Sliphorst als enige terug en vormde een nieuw team met twee oud-strijdmakers uit de Ribank Mazda MaX5 Cup, Dick van Rij van Smurfracing.nl en Carlo Izelaar, die afgelopen seizoen een aantal races reed voor het Duitse IL Motorsport. Voor de komende 24 Uur van Oschersleben wordt het team versterkt met Lukas Van Schagen van Loekalive.

Mazda Motor Nederland stelde het team een vrijwel nieuwe Mazda MX-5 NC met 2.0 liter benzinemotor en handgeschakelde zesversnellingsbak ter beschikking. De motor heeft standaard 160 pk, maar dat is door tuner IL Motorsport verhoogd naar 185 pk om competitief te zijn binnen het Endurance Kampioenschap van het DNRT.

Voorafgaand aan de 6 Uur van Zandvoort wist Sliphorst op een natte baan een mooie kwalificatie neer te zetten en scoorde met 2:22.129 de derde tijd in zijn klasse. Ook de start van de race was in de regen, waarbij Sliphorst zich als drievoudig kampioen van de Ribank Mazda MaX5 Cup van z'n beste kant liet zien door al snel de leiding in zijn klasse over te nemen. Zowel Van Rij als Izelaar bleken in staat om die koppositie na de verschillende pitstops vast te houden, waarbij vooral het constante rijden van Izelaar vruchten afwierp.

Hoewel na afloop bleek dat het team totaal 10 minuten langer in de pits had gestaan dan de nummer twee in hun klasse was vooral de foutloze strategie van teamleider Tim van Zalingen in combinatie met een aantal snaarstrakke pitstops van de monteurs er de oorzaak van dat de Mazda Endurance Challengers hun leidende positie wisten vast te houden. Bovendien reageerde de MX-5 erg goed op het nieuwe type voorgeschreven band van het DNRT, de Interstate.





Naarmate de 6 uren vorderden wist Sliphorst zijn voorsprong op de achter hem rijdende VW Golf van Van den Broek Sport gestaag uit te bouwen. Toen Van Rij de Mazda uiteindelijk over de finishlijn stuurde was deze voorsprong opgelopen naar bijna 20 seconden, waarmee het team een overtuigende overwinning in hun klasse boekte, vóór de VW van Van den Broek Sport en de BMW E30 van Neleman Racing.

Zowel in hun eigen klasse als in het algemeen klassement van het Endurance Kampioenschap van het DNRT gaan de Mazda Endurance Challengers nu aan de leiding.

De racekalender van de Mazda Endurance Challengers bestaat dit seizoen uit drie evenementen, verdeeld over twee circuits. De resterende races zijn:

- Zondag 19 juli                      Zandvoort                      race 2                      12 uur
- Zaterdag 26 september              Oschersleben (D)              race 3                      24 uur

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over de Mazda Endurance Challengers:*

Eric Sliphorst  
Telefoon: 06-29490608  
[ericsliphorst@live.nl](mailto:ericsliphorst@live.nl)  
[www.mazdaendurancechallengers.nl](http://www.mazdaendurancechallengers.nl)

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*