

Middenmoot voor Mazda Endurance Challengers tijdens openingsrace seizoen 2014

- *Team scoort optimaal met snelste raceronde*

Waddinxveen, 8 april 2014. De Mazda Endurance Challengers zijn in hun eerste race van het seizoen in de middenmoot geëindigd. Het team moet nog wat wennen aan de nieuwe omstandigheden en bleek bovendien niet tijdig over het door de organisatie verplicht gestelde materiaal te kunnen beschikken. Daardoor werd er teveel tijd in de pits doorgebracht, wat uiteindelijk resulteerde in de 9^e plek in de eindrangschikking. Dat de nieuwe MX-5 van de MEC bijzonder snel is werd echter wel bewezen met de snelste raceronde in een tijd van 2:06.109.

Mazda is in Nederland met een nieuw raceteam de ultieme uitdaging aangegaan in het Endurance Kampioenschap van het DNRT. De Mazda Endurance Challengers, Eric Sliphorst en Rudy Schilders, nemen het daar op tegen gelijkwaardige auto's van andere merken. Sliphorst is de kampioen van de Ribank Mazda MaX5 Cup in 2011, 2012 en 2013, Schilders was dat in 2009 en eindigde al andere jaren van het kampioenschap als tweede.

Mazda Motor Nederland ondersteunt het nieuwe team met een vrijwel gloednieuwe Mazda MX-5 NC met 2.0 liter benzinemotor en handgeschakelde zesversnellingsbak. De motor heeft standaard 160 pk, maar dat is door de tuning van IL Motorsport verhoogd naar zo'n 190 pk om competitief te zijn binnen het Endurance Kampioenschap van het DNRT.

Voorafgaand aan de race over vijf uur was het team al op de hoogte gesteld van het feit dat de levering van de verplichte remblokken binnen de raceklasse vertraagd was. Daardoor moesten de MEC genoeg nemen met remblokken van minder kwaliteit, die na twee uur racen volledig versleten waren. Om die reden moest het team alleen al voor het vervangen van de blokken bijna 20 minuten in de pits staan, waarmee het halverwege de race vele kostbare plaatsen verloor.

“We hadden een goede start vanaf de derde plek op de grid”, vertelt Sliphorst, “waarbij we meteen met de twee voor ons liggende BMW’s meekonden. Gedurende het eerste deel van de race waren we een fractie sneller dan de BMW’s, maar we kwamen er net niet voorbij. Wel wonnen we elke ronde ruim een seconde op de nieuwe Toyota GT86”.

De rondetijden van de Mazda MX-5 lagen op dat moment rond de 2:06.500, omdat de auto net niet genoeg snelheid kon maken om de BMW’s te passeren. Toch lukte het Sliphorst uiteindelijk om één van de auto’s in te halen, waarna de andere naar binnen ging en het nieuwe Mazda-team negen ronden lang aan kop reed in hun eerste endurance race. De voorsprong werd uitgebouwd tot 1:45 minuten op het moment dat de MX-5 in ronde 37 naar binnen moest om te wisselen van rijder en om te tanken. Het tanken ging niet helemaal naar wens: de benzine stroomde niet snel genoeg de tank in en het team stond 3,5 minuut stil. Met Schilders inmiddels achter het stuur kwam de auto terug in de race op plek 11, maar de routinier wist zijn positie al snel te verbeteren tot de achtste plek.

Een Code 60 ongeveer halverwege de race viel voor de MEC gunstig uit. Veel directe concurrenten zaten net in hun nieuwe stint en mochten daarom niet stoppen, de minimale stinttijd is 20 minuten. De MEC stopten wel maar bij controle bleek dat de remblokken al vervangen moesten worden. Er volgde een lange stop van bijna 19 minuten die er voor zorgde dat het team op plaats 14 terugkwam. De derde stint liet wel de potentie van de MX-5 in dit veld zien want de nieuwe auto was veruit de snelste op de baan met rondetijden van gemiddeld 2:07:00. Gestraag klom het team omhoog in het klassement door deze snelheid, maar ook door stops van andere auto’s.

Aan het begin van de race had de MX-5 van de MEC al de snelste ronde van het hele veld neergezet met een tijd van 2:06.109. Deze tijd werd gedurende de race door geen enkele andere auto meer verbeterd en vormde de kroon op het werk van het hele team. Uiteindelijk gingen de MEC als 9^e over de streep in het veld van totaal 18 auto’s.

“Het is bijzonder jammer dat we zo lang binnen moesten staan om de remblokken te vervangen”, vertelt Schilders. “De blokken waar we nu op waren aangewezen bleken na twee uur helemaal op te zijn. Ons resultaat werd nu mede bepaald door een nalatige klasseleverancier die de remblokken tijdig had moeten leveren aan de deelnemers. We waren absoluut het snelste vandaag, dus de potentie is groot. En we gaan nog even kijken of we de benzine wat sneller in de tank kunnen krijgen. Allemaal zaken die de volgende keer beslist beter gaan, waardoor we weer aan kop kunnen meestrijden, zoals aan het begin van deze race”.

De racekalender van de Mazda Endurance Challengers bestaat dit seizoen uit zeven evenementen, verdeeld over drie verschillende circuits. Het resterende programma ziet er als volgt uit:

- Dinsdag 20 mei Zolder race 2 500 km
- Zaterdag 21 juni Zandvoort race 3 12 uur
- Zondag 13 juli Zandvoort Sponsordag
- Woensdag 23 juli Zolder race 4 4 uur
- Dinsdag 9 september Assen race 5 5 uur
- Zondag 12 oktober Zandvoort race 6 8 uur

Op zondag 13 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten raceauto's, waaronder dus ook met de Mazda Endurance Challengers.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over de Mazda Endurance Challengers:

Eric Slijphorst
Telefoon: 06-29490608
ericlijphorst@live.nl
www.mazdaendurancechallengers.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl