

## Meer informatie en foto's Mazda MX-5 Facelift 2013

- *Verbeterd exterieur, geavanceerde rijdynamiek en lineaire reacties*
- *Meer dynamische look en innovatieve veiligheidstechnologie*

Waddinxveen, 15 november 2012. De Mazda MX-5 Facelift 2013 is als het om rijeigenschappen gaat de beste MX-5 ooit. De nieuwste versie van de meest verkochte roadster aller tijden beschikt niet alleen over meer responsieve acceleratie en nieuwe remtechniek, maar ook over een dynamischer front en verbeterde voetgangersveiligheid. In Nederland is het nieuwe model vanaf eind maart volgend jaar leverbaar met een 126 pk 1.8 liter benzinemotor, gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Prijzen zijn nog niet bekend.

De Mazda ingenieurs verfijnden op de uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak het acceleratie proces: de beweging van de gasklep en de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt worden nu onafhankelijk aangestuurd. Dit versterkt het gevoel van lineaire acceleratie en geeft de bestuurder nog meer controle tijdens het accelereren bij lagere snelheden, bijvoorbeeld op slingerende landwegen. Dit wordt gecombineerd met een verbeterde vacuüm rembekrachtiger, die de respons van het rempedaal en de daarmee gepaard gaande overgangen van afremmen tot optrekken optimaliseert, wat vooral van belang is wanneer de bestuurder remt bij het ingaan van een bocht.

Het resultaat is een betere handling van de auto dankzij een superieure voor-achter verdeling van de belasting. De bestuurder zal al deze verbeteringen het meest waarderen bij het aanremmen van of het accelereren uit bochten. De MX-5, die altijd al heeft uitgeblonken op bochtige wegen, biedt nu nog meer vertrouwen bij deze manoeuvres.

### Het voorkomen van letsels bij voetgangers

De MX-5 Facelift neemt ook op andere gebieden een voorsprong. De nieuwe actieve motorkap wordt automatisch verhoogd als het systeem een aanrijding met een voetganger detecteert. Daarmee wordt in feite de kreukelzone uitgebreid om ernstige verwondingen te voorkomen of ze op z'n minst te minimaliseren, met name aan het hoofd.

Bovendien beschermt het design van de nieuwe voorbumper de benen van voetgangers ook nog eens beter. De MX-5 is dus klaar voor de strengere EU voetgangersveiligheidsnormen.

Bij het toevoegen van deze veiligheidsvoorzieningen hebben de ontwerpers meteen ook het design van het front van de legendarische tweezitter van Mazda aangepast. De diepere grille en de nieuwe bumper geven de auto een lagere en bredere houding en een meer assertieve look, terwijl de nieuwe mistlampranden en de lipspoiler de aerodynamica verbeteren.

De nieuwe MX-5 Facelift is leverbaar als Roadster Coupé met inklapbare hardtop of als de legendarische Roadster met klassieke soft-top. Er is keuze uit acht carrosseriekleuren, waaronder een prachtige nieuwe: Dolphin Grey. In het interieur zorgen de glanzende donkergrijze stuurwielspaken en panelen voor een verfijnde sportieve inslag.

# # #

*Voor meer informatie:*

*Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)*