

Mazda RX-7 Club Nederland viert 15-jarig bestaan met uniek evenement

RotaryStock Holland, zaterdag 11 juni, Lelystad

Waddinxveen, 27 mei 2011. De viering van het derde lustrum van de Mazda RX-7 Club Nederland wordt op een bijzondere wijze luister bijgezet. Op 11 juni zal op het Midland Circuit in Lelystad RotaryStock Holland plaatsvinden, een uniek evenement waarbij de rotatiemotor centraal staat. Op het gratis toegankelijke jubileumfestival kan het publiek voertuigen, apparaten en modellen die alle uitgerust zijn met een rotatiemotor bekijken en zullen er verschillende demonstraties gegeven worden.

De Mazda RX-7 is een sportauto die tussen 1978 en 1995 in drie verschillende uitvoeringen is uitgebracht. Grote en unieke bijzonderheid aan deze auto is zijn rotatiemotor. Mazda is de enige autoproducent ter wereld die deze motor nog levert, de tweeschijfs Renesis in de Mazda RX-8.

De rotatiemotor bestaat, in tegenstelling tot een conventionele benzine- of dieselmotor, niet uit een motorblok met zuigers en cilinders, maar uit twee kamers waar in iedere kamer een rotor draait. De kamers zien eruit als een soort acht, de rotor lijkt op een driehoek. De constructie van de motor blinkt uit in technische eenvoud: uit een relatieve kleine verbrandingsruimte wordt een hoog vermogen gehaald, wat zorgt voor de uitermate soepele en krachtige eigenschappen van de rotatiemotor. In tegenstelling tot de zuigermotor, met zijn op- en neergaande beweging van de zuigers, kent de rotatiemotor alleen maar ronddraaiende delen zoals de rotor en de excentriek-as, waardoor bij alle toerentallen de motor vrij van trillingen is en het geluidsniveau van de motor laag is.

De op 17 maart 1996 opgerichte Mazda RX-7 Club Nederland kent een ledental dat al enkele jaren rond de 100 leden schommelt, waarvan enkele uit België en Duitsland afkomstig zijn. Tot de doelstellingen van de club behoren het rijdend houden van de Mazda RX-7 en het onder de aandacht brengen van de rotatiemotor. De viering van het 15-jarig bestaan heeft dan ook deze motor als thema.

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 685 079
www.mazda-press.nl

Op zaterdag 11 juni vindt op het Midland Circuit in Lelystad het evenement RotaryStock Holland plaats. Het doel van de organisatie is om zoveel mogelijk voertuigen en machines uitgerust met een rotatiemotor bij elkaar brengen. Inmiddels zijn er bijna 100 inschrijvingen uit binnen- en buitenland waarvan het merendeel uit de drie generaties Mazda RX-7's bestaat. Maar er zijn ook diverse andere Mazda's met rotatiemotor, zoals een RX-2, RX-5 en de RX-8, evenals een paar Eunos Cosmo's uitgerust met een drieschijfs-roatiemotor.

Ook ontbreken de NSU's RO80's niet, evenals een Citroën M35 en Birotor, maar ook motorfietsen met een rotatiemotor (van Veen en Norton) zijn ingeschreven. Bijzonderheden als een aggregaat met rotatiemotor en een model-motorvliegtuig voorzien van een piepkleine rotatiemotor zijn ook te bewonderen. Bij droog weer zal er een demonstratie worden gegeven met karts voorzien van een rotatiemotor

Het programma (onder voorbehoud) voor het publiek begint om 10.00 uur en de toegang is gratis:

10.00 uur	Slalom	14.00 uur	Sprint
11.30 uur	Time attack demonstratie	15.30 uur	Dress you up
12.00 uur	Time attack	16.15 uur	Concours d'Elegance
13.30 uur	Demonstratie karten	17.00 uur	Afsluiting

Voor meer informatie zie ook: www.rx-7club.nl en www.rotarystock.org.

#

Voor meer informatie kunt u rechtstreeks contact opnemen met de organisatie via:
040-2216874 of 06-18299400.

Of met:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com