

Mazda op de Autosalon van Parijs 2014

Nieuwe Mazda MX-5



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:
www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035
www.mazda-press.nl

Mazda op de Autosalon van Parijs 2014

Nieuwe Mazda MX-5

Waddinxveen, 2 oktober 2014. Mazda presenteert op de komende Mondial de l'Automobile, de Autosalon van Parijs, de nieuwe Mazda MX-5 aan het grote publiek. De vierde generatie van de best verkochte roadster aller tijden beleefde begin september al zijn Wereldpremière tijdens een besloten persevenement in Barcelona en zal naar verwachting volgend jaar zomer op de Europese markt worden geïntroduceerd.

Sinds de introductie van de MX-5 in 1989 zijn er tot nu toe bijna 950.000 exemplaren geproduceerd. Het winnende principe dat ten grondslag ligt aan de auto, die de vrijwel uitgestorven markt van roadsters nieuw leven heeft ingeblazen, is nog altijd het pure rijplezier op basis van een lichtgewicht ontwerp en een perfecte vóór-achter gewichtsverdeling.

De persdagen van de Autosalon van Parijs zijn op 2 en 3 oktober. De show opent zijn deuren voor het publiek van 4 tot en met 19 oktober.

Inhoud	Mazda op de Autosalon van Parijs 2014	Pag
1. Voorwoord	Innovatie met behoud van traditie	2
2. De nieuwe Mazda MX-5	Het verhaal gaat door - met bezieling.....	8
3. Mazda in Parijs	Een overzicht van de overige modellen op de stand...	17
4. Mazda Motor Corporation	Feiten en cijfers.....	23

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.

1. Voorwoord

Innovatie met behoud van traditie

Balans is het geheim achter de jarenlange populariteit van de Mazda MX-5. Behoud van de traditie van de lichtgewicht sportauto, die de basis vormt voor de iconische roadster, maar tegelijkertijd meegaan met de tijd en de nieuwe eisen die daarbij horen. Met de onthulling van de nieuwe MX-5 laat Mazda zien hoe goed deze onconventionele autofabrikant weet te balanceren op het koord.

Zeker als je je realiseert dat bij de lancering in 1989 niemand geloofde dat deze auto zo'n denderend en blijvend succes zou worden. Hij behoorde immers tot een klasse die destijds nagenoeg op sterven na dood was. Sceptici gaven de auto toen maximaal een paar jaar bestaansrecht.

Nu, 25 jaar en drie generaties verder, staan we aan de vooravond van de magische grens van één miljoen geproduceerde exemplaren. De MX-5 verbreekt daarmee nogmaals zijn eigen Guinness World Record als best verkochte tweezits sportauto aller tijden.

Goed nieuws voor de sportauto-liefhebbers: deze vierde generatie MX-5 heeft nog steeds alles wat deze auto zo iconisch maakte. Zoals de 'Jinba Ittai' (bestuurder en auto als één) rijbeleving, waarbij de nadruk ligt op de optimale communicatie tussen bestuurder en auto. Of het lichtgewicht, compacte ontwerp, de front-middenmotor, achterwielaandrijving voor ideale gewichtsverdeling vóór/achter, het snelle reactievermogen en de uitstekende wendbaarheid, en het korte, strakke schakelen. En dat alles, uiteraard, voor een betaalbare prijs.

Een 25-jarige evolutiegeschiedenis

Deze features zijn van rechtstreekse invloed op een hele generatie auto's en daarmee ook de kenmerken die iedere Mazda nu deelt. Het rijgedrag van de MX-5's diende bijvoorbeeld als benchmark voor de SKYACTIV technologie. En nu zien we die innovaties allemaal weer terug in de gloednieuwe Mazda MX-5.

Binnen het kader van de steeds strengere eisen voor wat betreft veiligheid en uitstoot is Mazda erin geslaagd om de nieuwe MX-5 weer 100 kg lichter te maken dan zijn voorganger. Maar ook weer leuker dan ooit om in te rijden, dankzij een krachtige en pittige lichtgewicht 1.5 liter SKYACTIV-G aandrijflijn en een SKYACTIV chassis met het laagste zwaartepunt tot op heden.



Voeg daarbij het unieke ultra-sportieve en award-winning Kodo – Ziel van Beweging design en een interieur dat is gericht op rijden, met name met open dak, en je hebt een compromisloze auto.

Je ziet meteen dat de gloednieuwe MX-5 is ontworpen om de zintuigen en emoties van alle typen bestuurders ter wereld aan te spreken. De komende kwart eeuw is goed begonnen en hij belooft leuker dan ooit te worden.

2. De nieuwe Mazda MX-5

Het verhaal gaat door – met bezieling

Fun, vrijheid, aantrekkingskracht. Dit is waar de Mazda MX-5 25 jaar geleden voor stond en altijd voor is blijven staan en dat is niet eenvoudig op een automobiemarkt waar de concurrentie wereldwijd groot is. Meer dan drie generaties lang is de MX-5 altijd de onbetwiste leider in zijn segment gebleven. Het segment dat nieuw leven werd ingeblazen met de lancering in 1989.

Om dat succes vast te houden hebben de ontwerpers van de vierde generatie MX-5 een prachtige balans gevonden tussen het aanpassen van de kleine roadster aan het huidige tijdperk en het behoud van de charme en de Jinba Ittai rijbeleving, die van oudsher iedere Mazda MX-5 heeft geboden.

Voor de opvolger concentreerde Mazda zich op drie hoofdkenmerken: een design dat het hart sneller doet slaan, de ultieme rijbeleving en puur roadster plezier. De ontwikkeling gebeurde vanzelfsprekend binnen het huidige eisenprogramma voor een moderne auto op het gebied van veiligheid en comfort. Natuurlijk is er voor gezorgd dat dit niet ten koste is gegaan van de fun waar de MX-5 een patent op heeft.

Mazda houdt van uitdagingen en is gaan verbeteren wat eigenlijk al uitzonderlijk goed was. Dat is toch weer gelukt: de nieuwe MX-5 is een auto waar je van houdt zodra je hem ziet. Het kan de stuurprecisie zijn waar je op valt tijdens het rijden over kronkelende wegen, maar hij kan ook je vaste ritje naar de supermarkt tot een magische beleving maken. Deze auto zet met veel bezieling de essentie en de rijke traditie van de MX-5 voort.

Velen weten nog wanneer ze voor het eerst een MX-5 zagen. De ontwerpers van de gloednieuwe roadsters beseften dan ook dat ze met iets heel bijzonders moesten komen. Ze kozen voor een hartslagversnellende versie van het prijswinnende Kodo - Ziel van Beweging designthema van Mazda. Eén blik en je wilt achter het stuur kruipen, het dak openklappen en wegrijden. En opnieuw is dit een ontwerp geworden dat tijdloos zal blijken.

Onvergetelijke stijl

De Kodo-designtaal staat voor een lichtvoetige uitstraling van alle aspecten van de MX-5. Misschien is dit wel de beste weergave van deze stijlcode tot nu toe. Dit nieuwe model is een prachtige illustratie van het contrast tussen het statische en het dynamische, de essentie van Ziel van Beweging.

De lichtinval zorgt voor fraaie effecten op de carrosserievlakken en brengt daarmee de auto tot leven. De lijnen zorgen voor voortdurende beweging, zelfs bij stilstand. Ze lopen vanaf de koplampen over de bovenkant van de voorspatborden door tot net voor de achterwielen, waar ze een zwierige bocht naar de bovenkant van de achterschermen maken.

Het interieurcompartiment is iets naar achteren geplaatst en de stoelen zijn lager geplaatst. Samen zorgt dit voor een dynamischere uitstraling. De carrosseriepanelen gaan als het ware over in de deurpanelen, waardoor de visuele afscheiding tussen het interieur en het exterieur van de auto verdwijnt.

Het interieur is strak gebleven, ook typisch Jinba Ittai, maar met een symmetrie die de concentratie van de bestuurder positief beïnvloedt. Vanaf de bestuurdersstoel valt onmiddellijk de krachtige lijn op die loopt van de bovenzijde van de deurpanelen naar de bovenzijde van ieder voorspatbord. De snelheidsmeter is in het midden achter het compacte stuurwiel gemonteerd in perfecte symmetrie met de andere tellers en de ventilatieroosters links en rechts. Dat zorgt voor een horizontaal georiënteerde vormgeving van het interieur, terwijl de overzichtelijke indeling er bovendien voor zorgt dat de bestuurder zich volledig op het rijden kan concentreren. Want dat is waar het om gaat in deze auto.

Die rijbeleving zal bij elke bestuurder in de smaak vallen. Niet vanwege de paardenkrachten, want daar ging het nooit om bij de MX-5. Net zoals eerdere generaties levert deze nieuwe MX-5 voldoende vermogen voor zijn formaat. De belangrijkste sensatie is hoe alle elementen die met prestatie te maken hebben zoals vermogen, koppel, stuurreactie en versnellingen met elkaar samenwerken.

Pure, dynamische respons

Met de introductie van de nieuwe MX-5 worden de vruchten geplukt van het werk dat verzet is bij de ontwikkeling van de SKYACTIV technologie en van het verfijnen van deze innovatieve motoren, transmissies, chassis' en carrosserieën van de andere modellen van de nieuwe generatie Mazda's. De MX-5 krijgt voor het eerst SKYACTIV technologie. In de gloednieuwe roadster geeft het een nieuwe betekenis aan het aspect 'de opdrachten van de bestuurder op een betrouwbare manier uitvoeren', waardoor het rijplezier weer tot een hoger niveau wordt verheven.

Onder de motorkap ligt de direct ingespoten 1.5 liter SKYACTIV-G motor met ultrahoge compressie. Dit vermogen wordt naar de achterwielen geleid door moderne versnellingsbakken, waaronder een handgeschakelde SKYACTIV-MT zesversnellingsbak^{*}. Alle leverbare aandrijflijnen zijn speciaal aangepast voor de nieuwe MX-5.

^{*} Op sommige markten wordt ook een automatische transmissie leverbaar.

De vierde generatie roadster profiteert ook van Mazda's 'grammenstrategie', die zorgde voor een gewichtsreductie van meer dan 100 kilogram ten opzichte van de derde generatie MX-5. Dat is bijna 10 % minder, ondanks een scala aan moderne gemakken, zoals Mazda's nieuwste generatie human-machine interface (HMI) en MZD Connect^{*}, Mazda's in-car connectiviteitssysteem dat de bestuurder in verbinding stelt met de buitenwereld. Hoe is dat gelukt? Door bijvoorbeeld aluminium te gebruiken voor de motorkap en de kofferklep, de voorschermen en de verstevigingen in de vóór- en achterbumpers. Zelfs de soft-top is lichter dan voorheen.

Modern en klassiek

Uiteraard zijn de front-middenmotor en achterwielaandrijving (een primeur voor de SKYACTIV technologie) ongewijzigd gebleven, net als de vrijwel perfecte 50:50 gewichtsverdeling vóór/achter met zoveel mogelijk gewicht zo dicht mogelijk bij het laagste zwaartepunt. Een nieuwe lichtgewicht en toch robuuste wielophanging heeft vóór dubbele draagarmen en achter een multilink achteras. Het remsysteem is geoptimaliseerd en gericht op maximale controle en efficiëntie en beschikt over meer dan voldoende remvermogen. De remmen reageren op de opdrachten van de bestuurder alsof ze een verlengstuk van zijn of haar lichaam zijn.

Wellicht lonkt een sportief ritje over kronkelende wegen. En als dat zo is, zal de bestuurder de pedalen, bedieningselementen, meters en andere interieurcomponenten op een logische plaats vinden, zodat hij of zij een actieve en comfortabele zithouding kan innemen. Er is daarnaast veel aandacht besteed aan de vormgeving van de deurpanelen. De kleine raampjes naast de A-stijlen zijn kleiner gemaakt, zodat de luchtstroom richting de inzittenden nog nauwkeuriger kan worden aangestuurd als er met de kap open wordt gereden.

Een uniek top-down gevoel

De A-stijlen en het voorruitframe zijn naar achteren verplaatst en zorgen er samen met de lager geplaatste motorkap voor dat de bestuurder een panoramisch zicht heeft. Voeg daarbij de Mazda Proactive Safety filosofie waaronder Mazda's innovatieve reeks i-ACTIVSENSE actieve veiligheidssystemen en de nieuwe Mazda MX-5 is veiliger dan ooit, zodat de bestuurder met een gerust hart volop van het rijden kan genieten.

^{*} Mazda Connect in Japan en Noord-Amerika.

De MX-5 is bijna één miljoen keer verkocht in de afgelopen 25 jaar en de roadster beleving bleek steeds een doorslaggevende factor bij de aankoop. Bij de nieuwste generatie is deze geestverruimende beleving alleen nog maar groter, onder andere dankzij de eenvoudig te openen softtop, ook als je in de auto zit. Samen met een heerlijk interieur, geavanceerde windgeleiding en nieuwe speakers in de hoofdsteunen belooft open rijden heel plezierig te worden. Bereid je voor op een heerlijke tijd achter het stuur.

Specificaties Mazda MX-5 ND *

Mazda MX-5 ND	
Carrossievorm	open tweezits sportauto
Aantal zitplaatsen	2
Lengte x breedte x hoogte (mm)	3.915 ** x 1.730 x 1.235
Wielbasis (mm)	2.315
Motor	1.5 liter SKYACTIV-G direct ingespoten benzine
Transmissie	SKYACTIV-MT handgeschakelde zesversnellingsbak
Voorwielophanging	onafhankelijk, double wishbone
Achterwielophanging	onafhankelijk, multi-link
Stuurinrichting	rondsel-en-tandheugel, elektrisch bekrachtigd (EPAS)
Remmen vóór / achter	geventileerde schijven / massieve schijven
Banden	205/45 R17

* Getoonde cijfers zijn richtlijnen en onder voorbehoud van homologatie.

** Zonder kentekenplaathouder

3. Mazda in Parijs

Een overzicht van de overige modellen op de stand

Mazda3

Alle goede dingen komen in drieën, zeker wanneer het gaat om het derde lid van Mazda's baanbrekende nieuwe modelgeneratie.

Hatchback of Sedan, Mazda's bijzonder populaire compacte en best verkochte model ooit zit vol met, voor zijn klasse, unieke innovaties. Zo is er MZD Connect, een systeem dat de connectiviteit en het gemak van de smartphone, waaraan mensen gewend zijn geraakt, in de auto brengt. De introductie van de Mazda3 betekende ook het debuut van Mazda's smaakvolle nieuwe interieur, met daarin ook een nieuw ontwerp van de draaiknop op de middenconsole en één van de eerste head-up displays in het C-segment.

Het betoverende Kodo exterieur erft de krachtige houding en dynamische vloeiende lijnen van de al net zo mooie Mazda6, terwijl de SKYACTIV technologie voor een prestatieniveau en rijprestaties zorgt die zeker net zo fraai zijn als het uiterlijk van de auto. Door Mazda ontwikkelde brandstofbesparingstechnologieën zoals het i-stop start-stop systeem en het i-ELOOP regeneratieve remsysteem zorgen ondertussen voor een uitstekend verbruik en een beperkte CO2-uitstoot. En daarmee eindigde de Mazda 3 als finalist in de Auto van het Jaar 2014 verkiezing.

Mazda6

In een segment waar 'goed' gewoon niet goed genoeg meer is, schittert Mazda's topmodel van de nieuwe generatie door zijn kwaliteit en zijn stijl.

De auto lijkt een verlengstuk van de bestuurder en de ergonomie, inclusief intuïtieve functionaliteiten, brengt de Mazda6 op hetzelfde niveau als auto's die vele malen duurder zijn. Topprestaties en een voor deze klasse bijzonder zuinig verbruik zijn mogelijk gemaakt door een unieke combinatie van de lichtgewicht SKYACTIV-motoren en het i-ELOOP regeneratieve remsysteem.

Kijk naar de Mazda6 en je weet het: hier wil je in rijden! Het interieur van deze finalist bij de verkiezing tot World Car Design of the Year 2013 maakt deze auto met zijn geavanceerde ergonomie, zijn comfort en zijn ruimte tot de ideale auto om lange reizen in te maken, ook voor de achterinzittenden. Maar vooral ook voor de bestuurders, die baat hebben bij Mazda's unieke human-machine interface (HMI) concept, Heads-Up Cockpit genaamd. Deze helpt de bestuurder om grote hoeveelheden informatie goed te kunnen verwerken,

terwijl hij of zij de ogen op de weg kan houden en een stabiele en veilige houding vasthoudt. In geval van nood kunnen ze rekenen op het scala aan Mazda's innovatieve i-ACTIVSENSE veiligheidssystemen op basis van sensoren. Kortom, een boeiende rivaal die de lat voor de middenklasse concurrenten meteen hoog heeft gelegd.

Mazda CX-5

De Mazda CX-5 markeerde het begin van een nieuw tijdperk voor Mazda. Het was de eerste van een nieuwe generatie Mazda's, een compacte SUV met het beste van alle werelden: plezier, veiligheid en duurzaamheid, en dat alles in een zeer aantrekkelijk jasje.

Bovendien was het de eerste compacte SUV die over het complete aanbod van SKYACTIV technologieën beschikte. Dat zorgde voor auto's met meer koppel die lichter, efficiënter, leuker en milieuvriendelijker waren, met het reactievermogen van een MX-5. De CX-5 introduceerde het Kodo - Ziel van Beweging designthema met de nieuwe grille, de nieuwe merksignatuur van Mazda.

Het ruime en opvallend veelzijdige interieur biedt de inzittenden een comfortabele en veilige setting. De CX-5 wist net als alle andere nieuwe modellen van Mazda vijf sterren EuroNCAP te scoren. En de klanten zijn er dol op: de eerste verkopen overtroffen alle verwachtingen en de vraag naar deze award-winnende magneet lijkt nog niet te stoppen. De CX-5 doet het nog steeds uitstekend, bijna drie jaar na de lancering op de Europese markt.

4. Mazda Motor Corporation

Feiten en cijfers

Boekjaar 2013 (eindigend op 31 maart 2014)

Hoofdvestiging:	3-1 Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan
Opgericht:	Toyo Cork Kogyo in 1920 opgericht in Hiroshima door Jyujiro Matsuda; productie van de eerste Mazda auto (driewieler) in oktober 1931; in 1984 hernoemd tot Mazda Motor Corporation
President en CEO:	Masamichi Kogai
Vermogen aandeelhouders:	JPN ¥ 259,0 miljard (per 31 maart 2014)
Genoteerd op:	Tokyo Stock Exchange
Medewerkers:	40.892 wereldwijd
Productielocaties Japan:	<ul style="list-style-type: none">• Hiroshima, hoofdkantoor (Ujina)• Hofu• Miyoshi (alleen motoren)
Productielocaties elders:	<ul style="list-style-type: none">• China, Thailand, Zimbabwe, Zuid-Afrika, Ecuador• Mexico (start productie in januari 2014)• USA (productie Mazda6 gestopt in augustus 2012)• Colombia (automobielproductie gestopt in april 2014)• Taiwan, Vietnam (sommige modellen worden ter plekke geassembleerd)• Maleisië, Rusland (alleen assemblage)
R&D centra:	<ul style="list-style-type: none">• Hiroshima, Japan,• Yokohama, Japan,• Irvine, Californië, VS,• Flat Rock, Michigan, VS,• Oberursel, Duitsland• Shanghai, China

Autoproductie *:	1.269.000 eenheden (973.000 in Japan, 296.000 overzee)
Verkoopvolume *:	1.331.000 eenheden wereldwijd (244.000 in Japan, 1.087.000 overzee)
Netto verkoop *:	JPN ¥ 2,69 biljoen (€ 20,1 miljard) **
Bedrijfsomzet *:	JPN ¥ 182,1 miljard (€ 1,36 miljard) **
Netto omzet *:	JPN ¥ 135,7 miljard (€ 1,01 miljard) **
Export:	Mazda exporteert naar meer dan 100 landen en regio's over de hele wereld
Europees hoofdkantoor:	Mazda Motor Europe GmbH Hitdorfer Str. 73 51371 Leverkusen, Duitsland
Hoofdkantoor VS:	Mazda Motor of America Inc (Mazda North American Operations) 7755 Irvine Centre Drive Irvine, CA 92618-2922, USA

* Boekjaar, 1 april 2013 – 31 maart 2014. Indien niet anders vermeld verwijzen data naar kalenderjaar.

** Berekend volgens een wisselkoers van 134,00 yen per euro per 31 maart 2014.

#

Voor meer informatie:

*Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com*