

Persdossier New York International Auto Show 2016

Wereldpremière Mazda MX-5 RF



Dit persbericht is een samenvatting van Noord-Amerikaanse marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van typegoedkeuring.

Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 635 035
www.mazda-press.nl

ZOOM-ZOOM



Waddinxveen, 23 maart 2016.

Voorwoord van de programmadirecteur

Open rijden beschikbaar maken voor een breder publiek

Nieuwe uitvoering vergroot aantrekkingskracht MX-5

Het bezit van een MX-5 maakt het leven nog leuker. De compacte roadster stelt vanaf nu een nog breder publiek in de gelegenheid om te genieten van puur rijplezier.

Velen die graag een open auto zouden willen hebben, kiezen uiteindelijk toch vaak om praktische redenen voor een auto met een vast dak. Om ook deze doelgroep te laten genieten van de opwinding die het open rijden biedt, werd de derde generatie MX-5 voor het eerst leverbaar als Roadster Coupé met een elektrisch bediende inklapbare hardtop. De eerste en tweede generatie waren verkrijgbaar met een handmatig te verwijderen hardtop, maar met zijn elektrisch bediende dak maakte de derde generatie het open rijden toegankelijk voor een breder publiek. Het model werd wereldwijd dan ook een groot succes. Met de hardtop-versie van de vierde generatie Mazda MX-5 hebben we onszelf bevrijd van alle conventionele denkwijzen en we zijn nieuwe uitdagingen aangegaan om iets compleet nieuws te ontwikkelen: de Mazda MX-5 RF.

Elegante coupé-styling en een nieuwe vorm van open rijden

Bij de ontwikkeling van de MX-5 RF konden we gebruikmaken van de ideale basis: de vierde generatie MX-5 met softtop, een auto die het pure rijplezier biedt dat dit model kenmerkt sinds hij in 1989 in productie ging.

Waar de nadruk bij het softtop-model echter ligt op het open rijden, zullen eigenaren van een MX-5 RF het dak naar verwachting vaker dicht hebben tijdens het rijden. Zodoende wilden we voor hen een open sportauto ontwikkelen die een fraai coupé-design, met een hint naar het elegante fastback design van weleer, biedt met het dak dicht en een intense rijervaring met het dak open. We vroegen ons af hoe een rijdersauto met een elektrisch inklapbare hardtop eruit moest zien, maar we lieten de traditionele benadering dat het complete dak opgeborgen moet worden al snel voor wat het was en kozen voor een ontwerp dat alleen maar van een sportauto zou kunnen stammen. Het interieur is luxueus en stil als het dak gesloten is en het achterste dakpaneel zorgt voor een compleet nieuwe vorm van open rijden als het dak is geopend. Doordat het dak snel kan worden geopend en gesloten, biedt deze auto onder alle omstandigheden een opwindende rijervaring. Ik ben ervan overtuigd dat alleen Mazda een auto als de MX-5 RF had kunnen ontwikkelen, waar iedereen die bij het creatieve proces betrokken is ernaar uitkijkt om nieuwe uitdagingen aan te gaan.

Klaar voor de toekomst met twee MX-5 modellen

De MX-5 is enorm populair bij autoliefhebbers van over de gehele wereld en het zal niet lang meer duren tot het eenmiljoenste exemplaar wordt gebouwd. Waar de vierde generatie MX-5 het pure rijplezier van een lichtgewicht sportauto biedt, heeft de MX-5 RF met zijn verfijnde fastback-styling en nieuwe open rijbeleving een heel eigen karakter. Ik hoop dat door de MX-5 RF het rijplezier van een open sportauto toegankelijk wordt voor een breder publiek en dat we het leven van nog meer mensen kunnen verrijken. Om dit ook in de toekomst te kunnen bewerkstelligen, zullen we alles in het werk blijven stellen om te 'innoveren om te behouden'.

Nobuhiro Yamamoto

Programmادirecteur Mazda MX-5



Een andere stijl, een andere naam, maar dezelfde kwaliteiten

Tegen het einde van de verkopen van de derde generatie MX-5 was de Roadster Coupé goed voor meer dan de helft van de verkochte MX-5'n. Hij werd gezien als het vlaggenschip van de MX-5 lineup voor degenen die kozen voor all-season comfort en gebruiksgemak.

Als lid van de MX-5 familie belichaamt het inklapbare hardtop model van de vierde generatie de kernwaarde "veel rijplezier", die de MX-5 de afgelopen 26 jaar consequent heeft geboden. Tegelijkertijd is het model voorzien van een nieuw en unieke design en laat het de inzittenden genieten van een nieuwe vorm van rijbeleving in de open lucht. Daarom was één van onze uitdagingen om een naam te kiezen die goed past bij dit nieuwe, meer premium model, dat een nieuw soort kopers aan zal trekken. Maar ook een naam met behoud van het tijdloze, onveranderlijke imago van de MX-5. Het resultaat was MX-5 RF*, een naam die niet alleen de inklapbare hardtop van de auto weergeeft maar ook de fastback styling en een naam die zeker liefhebbers en bestuurders over de hele wereld zal aanspreken.

Kernwaarden

Drie kernwaarden maken de MX-5 RF uniek en aantrekkelijk

1. Fraaie fastback-styling die het hart sneller laat kloppen

De coupé-styling met een hint naar een fastback geeft het model een typische sportauto-uitstraling met een elegante daklijn:

- De designers hebben alles in het werk gesteld om het passagierscompartiment de perfecte druppelvorm te geven;
- Hetzelfde formaat als het softtop-model met een identieke lengte, breedte en wielbasis (de hoogte nam toe met 5 mm);
- Het zacht aanvoelende optionele echte Nappa-leder geeft een nog hoogwaardiger kwaliteitsgevoel en draagt bij aan een meer comfortabel en verfijnd ogend interieur.

2. Een nieuwe open rijbeleving met een plezierig gevoel van geborgenheid én vrijheid

- De elektrisch inklapbare hardtop van de MX-5 RF bestaat uit het voorste dakgedeelte, de middensectie, het achterste dakgedeelte en een glazen achterraut;
- Uitgebreid onderzoek heeft tot een dakdesign geleid dat samen met de te openen glazen achterraut voor een nieuwe open rijbeleving zorgt, waarbij een gevoel van geborgenheid in het interieur wordt gecombineerd met een gevoel van vrijheid;
- Het unieke design met de open glazen achterraut als het dak geopend is zorgt ervoor dat je het uitlaatgeluid goed kunt horen, wat weer voor een echt open rijgevoel zorgt;
- Een grote windstopper voorkomt ongewenste luchtwervelingen in het interieur;
- Doordat tal van bewegingen tegelijkertijd worden uitgevoerd, beschikt de MX-5 RF over één van de snelst te openen en te sluiten hardtops;
- Als het dak wordt geopend, worden het voorste en het middelste dakgedeelte samen met de glazen achterraut opgeborgen in de ruimte achter de stoelen;

* RF staat voor Retractable Fastback.



- Voor het openen en sluiten van het dak hoeft dankzij het nieuwe bedieningssysteem uitsluitend slechts één schakelaar te worden bediend;
- Een nieuw controlesysteem zorgt ervoor dat het dak rijdend kan worden geopend en gesloten, tot een snelheid van 10 km/h. Dit is handig in bijvoorbeeld situaties waarin het begint te regenen;
- Met een inhoud van 130 liter (DIN) is de bagageruimte even groot als bij het softtop-model, zelfs als het dak wordt opgeborgen achter de stoelen. In de bagageruimte passen twee reistassen van maximaal 550 mm x 400 mm x 220 mm* groot.

3. Een stil interieur en bijzonder veel rijcomfort

- De wielophanging en de Electric Power Assist Steering (EPAS) zijn specifiek afgestemd op de MX-5 RF, waardoor deze het levendige rijgedrag biedt dat je verwacht van een Mazda MX-5, in combinatie met een hoog comfortniveau;
- Geluidsabsorberend materiaal aan de binnenzijde van het voorste en middelste dakpaneel zorgt samen met de geluidsisolatie rond de wielkasten achter voor een aanzienlijk lager geluidsniveau als het dak is gesloten, een mate van verfijning die past bij de MX-5 RF.

Andere noemenswaardige productfeatures:

- Het motorenaanbod bestaat uit de 2.0- en 1.5-liter SKYACTIV-G benzinemotoren, gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak SKYACTIV-MT. De Mazda MX-5 RF wordt ook leverbaar met de SKYACTIV-Drive zestraps automaat in combinatie met de 2.0 SKYACTIV-G benzinemotor;
- Er is een menscentrische benadering gekozen bij het ontwikkelen van de actieve veiligheidsvoorzieningen volgens de veiligheidsfilosofie van het merk;
- De i-ACTIVSENSE geavanceerde veiligheidstechnologie waarover de MX-5 RF beschikt, omvat onder meer Mazda's Blind Spot Monitoring (BSM) en het High Beam Control System (HBC), dat automatisch grootlicht inschakelt in situaties die dit toelaten;
- MZD Connect maakt het mogelijk om op een eenvoudigere en minder afleidende manier gebruik te maken van de telefoon- en internetconnectiviteitsdiensten, ook tijdens het rijden.

* De genoemde maten zijn bepaald aan de hand van tests met zachte reistassen.



Woord van de chief designer

De creatie van een compacte sportauto met de ultieme vorm van het Kodo-design

Ik wilde een breder publiek in de gelegenheid stellen om te genieten van het rijden met een lichtgewicht sportauto en gezien mijn liefde voor de Mazda MX-5 leidde dat tot de nieuwe MX-5 RF. Het softtop-model biedt het puristische karakter van een lichtgewicht sportauto dat we vastberaden naar nieuwe hoogten hebben gestuwd, terwijl de uitvoering met inklapbare hardtop een nieuw type MX-5 vertegenwoordigt met een natuurlijke charme, die iedereen aantrekkelijk zal vinden.

Ik was van mening dat als we een hardtop-versie van de vierde generatie wilden ontwikkelen, we met een elegant fastback-design met een fraaie coupé-daklijn moesten komen om een ontwerp te realiseren dat bij iedereen in de smaak zou vallen. Ik was ervan overtuigd dat dit een cruciaal onderdeel van het design vormde en ik ben bij mijn standpunt gebleven. Om de fun en charme van de MX-5 over te brengen op een divers publiek en niet alleen op sportautoliefhebbers, vond ik dat de MX-5 RF een natuurlijke schoonheid moest worden en niet alleen de aandacht moest trekken door alleen maar anders te zijn.

Zodoende kwam ik snel tot de conclusie dat een fastback-styling het beste zou zijn. Dat zou gelijk ook de grootste uitdaging worden bij het ontwerpen van de MX-5 RF. Ook al lijkt het in eerste instantie niet zo, deze auto heeft natuurlijk wel een inklapbaar dak. De inzittenden kunnen genieten van het open rijden, terwijl ze tegelijkertijd een veilig, geborgen gevoel hebben. Als ik voor een conventionele benadering zou hebben gekozen, zou de combinatie van deze nieuwe vorm van rijplezier en de fraaie fastback-styling niet mogelijk zijn geweest. Alleen door een nauwe samenwerking tussen de designers en de ontwikkelingsingenieurs en door als team gepassioneerd en vastberaden aan dit project te werken, is het concept realiteit geworden.

Ik hoop dat de MX-5 RF een groot aantal mensen versted zal doen staan en bij zal dragen aan de toenemende populariteit van de MX-5. Tevens hoop ik dat hij mensen aanspreekt die het design en het rijplezier belangrijk vinden en dat hij tegelijkertijd ook bij sportautoliefhebbers in de smaak valt.

Masashi Nakayama

Chief designer Mazda MX-5

Design

Exterieurdesign

Het ontwikkelingsdoel voor de MX-5 RF was de creatie van de ideale vorm voor de hardtop-versie van de MX-5. Met andere woorden, er moest een compleet nieuw dakdesign worden gerealiseerd dat de hardtop-vorm combineert met dezelfde maten van open rijplezier en vrijheid die de softtop-versie biedt. De designers van Mazda gingen zodoende aan de slag om een compromisloos design te creëren op basis van vier criteria.



- **Een fraai silhouet:** waar met het softtop-model een groot deel van de tijd met geopend dak wordt gereden, speelt bij de MX-5 RF ook de hardtop-styling als het dak gesloten is een belangrijke rol. Het achterste dakgedeelte is voorzien van zijkanten die naar achteren toe geleidelijk aflopen en ook wat naar binnen toe zijn gebogen om zo de perfecte druppelvorm voor het passagierscompartiment te realiseren. De vloeiende daklijn over de A-stijlen, de zijkanten van het dak en het achterste dakgedeelte, die zijn uitgevoerd in carrosseriekleur, vormt een fraaie combinatie met de recht verlopende taillelijn die van de motorkap naar de achterkant loopt, wat voor een elegant fastback-silhouet zorgt. Terwijl de voorste dakpanelen en de glazen achterraut aan het zicht worden onttrokken als het dak wordt geopend, blijft het achterste dakgedeelte op zijn plek. Dit is bij geen enkel hardtop-model het geval, waarmee de MX-5 RF met recht uniek kan worden genoemd.
- **Compacte afmetingen:** hoewel de hoogte van het dak met 5 mm toenam, is de MX-5 RF even lang en breed als het softtop-model. Ook de wielbasis is identiek. Dit compacte formaat benadrukt de stabiliteit en dynamiek van de MX-5.
- **Een nieuwe open rijervaring:** de MX-5 RF is voorzien van een unieke styling als het dak geopend is, waarbij de voorste dakpanelen en de glazen achterraut aan het zicht worden onttrokken. Dat zorgt voor een plezierig gevoel van vrijheid in combinatie met een geborgen gevoel. Samen met het fraaie geluid dat uit de uitlaat komt, vergroot dat het plezier van het open rijden.
- **Afzonderlijke bagageruimte:** bij de MX-5 RF is geen praktisch gebruiksgemak opgeofferd voor het inklapbare dak. De ontwerpers en ingenieurs hebben niet alleen een fraai silhouet gecreëerd bij het integreren van de hardtop, maar ook een afzonderlijke bagageruimte die exact dezelfde inhoud heeft als die van het softtop-model.

Carrosseriekleuren

- **Machine Grey:** een nieuw ontwikkelde carrosseriekleur die voor het eerst werd geïntroduceerd op de CX-9, een crossover SUV. De diepte en glans van de lak wekken de suggestie dat de carrosserie van een massief stuk metaal is gemaakt.
- **Dakkleur*:** de zijkanten van het dak en het achterste dakgedeelte zijn uitgevoerd in de carrosseriekleur. De bovenzijde van het dak is optioneel verkrijgbaar in pianozwart.

Interieurdesign

In het oog springende interieurfeatures zijn de in carrosseriekleur uitgevoerde panelen die doorlopen in de portierbekleding alsmede het cockpitgedeelte dat rond de bestuurder is gecreëerd, waarbij alle belangrijke bedieningscomponenten precies op de goede plek zitten. Ook aan details is veel aandacht besteed, waardoor dit niet slechts een vervoermiddel is, maar een sportauto waarvan mensen gaan houden. Net als bij het softtop-model was het doel om een interieurdesign te realiseren dat het hart alleen al door de aanblik ervan sneller laat kloppen. Dankzij de hardtop is het geluidsniveau in het interieur van de MX-5 aanzienlijk lager, wat bijdraagt aan het gevoel van topkwaliteit.

* Beschikbaarheid afhankelijk van de uitvoering.



Design details

Het basisdesign is in principe identiek aan dat van het softtop-model. Dit omvat het instrumentenpaneel met drie meters, een sportief ogend, compact stuurwiel, een horizontale layout van het instrumentenpaneel en in carrosseriekleur uitgevoerde panelen in de portierbekleding, die voorwaartse beweging uitstralen. Op twee punten verschilt de MX-5 RF van de reguliere versie:

- Meters: het instrumentenpaneel links naast de drie meters beschikt over een 4,6 inch TFT LCD-kleurenscherm dat het dak symbolisch weergeeft als het wordt geopend en gesloten.
- Knop voor de dakbediening: onder het bedieningspaneel van de airconditioning is een knop geplaatst voor het openen en sluiten van het dak.

Stoeldesign en interieurkleuren

Het hoge kwaliteitsniveau van het zacht aanvoelende optionele Nappa-leder* op de stoelen draagt bij aan de ontspannen en verfijnde sfeer in het interieur. Het in de kleur 'Nappa Brown' uitgevoerde leder is afgewerkt met grijs stiksel, dat ook te vinden is op het centrale deel van de portierbekleding.

Technische specificaties getoonde Mazda MX-5 RF op NYIAS 2016

(cijfers gebaseerd op streefdata)

Carrosserie	tweedeurs open sportauto
Aantal zitplaatsen	2
Lengte* x breedte x hoogte	3.915 x 1.735 x 1.245 mm
Wielbasis	2.310 mm
Motor	2.0 SKYACTIV-G met directe inspuiting
Transmissie	zestraps automaat
Maximaal vermogen	155 pk bij 6.000 t/min **
Maximaal koppel	201 Nm bij 4.600 t/min ***
Voorwielophanging	onafhankelijk, double wishbone
Achterwielophanging	onafhankelijk, multi-link
Besturing	rondsel-en-tandheugel, elektrisch bekrachtigd (EPAS)
Remmen (vóór/achter)	geventileerde schijven / massieve schijven
Bandenmaat	205/45 R17

* Zonder kentekenplaathouder

** Europese specificaties: 118 kW / 160 pk bij 6.000 t/min

*** Europese specificaties: 200 Nm bij 4.600 t/min

* Beschikbaarheid afhankelijk van de uitvoering.



###

Voor meer informatie:

*Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com*