

## Sliphorst bouwt voorsprong uit in Ribank Mazda MaX5 Cup



Waddinxveen, 10 september 2012. Regerend kampioen Eric Sliphorst van Team Racing4Fun heeft op relatief makkelijke wijze zijn voorsprong in het tussenklassement van de Ribank Mazda MaX5 Cup kunnen vergroten. Dankzij technische mankementen bij zijn naaste concurrent Rudy Schilders van IL Motorsport Racing scoorde de laatste afgelopen weekend op Circuit Park Zandvoort geen enkel punt, daar waar Sliphorst opnieuw een dubbele winst pakte in twee races. Door deze resultaten werd Schilders bovendien in het klassement gepasseerd door Bart Wubben (B-Racing), die in beide races als tweede over de finish ging.

Al in de vrije training bleek er een probleem met de beige MaX5 van Schilders, die het hele seizoen en ook de seizoenen daarvoor tot één van de snelste in het veld behoorde. Gedurende de gehele racedag werd het euvel echter niet gevonden, wat tot gevolg had dat Schilders alle activiteiten van zijn concurrenten tandenknarsend vanaf de zijlijn moest bekijken. Zeer frustrerend voor deze fanatieke en sympathieke coureur, die al jarenlang geldt als een grote animator achter de schermen van de Ribank Mazda MaX5 Cup.

Zijn naaste belager Sliphorst noteerde de snelste tijd in de vrije training, maar verrassenderwijs was het Sander van Beem (Beem Autoracing), die na een periode van afwezigheid weer eens overtuigend van zich liet spreken en de pole pakte in de kwalificatietraining met een tijd van 2:09.351, 37-honderste van een seconde sneller dan de minstens zo verrassend sterke Gerard van den Bos (Huisman Autosport), naast hem op de eerste startrij. Sliphorst was bijna een seconde langzamer dan Van Beem en startte daarmee vanaf de vijfde positie.

Van Beem had een goede start in de eerste race en wist meteen een gaatje te slaan. Ook Sliphorst was goed weg en wist gedurende de eerste ronde al richting van Beem te kruipen, na één ronde derde en na twee ronde tweede, achter Van Beem. In de derde ronde wist Sliphorst de koppositie te veroveren en stond deze gedurende de rest van de race niet meer af, al werd het hem opnieuw niet makkelijk gemaakt.

Wubben, gestart vanaf P3, had een slechte start, zakte terug naar de 6<sup>e</sup> plek maar vocht zich al snel terug achter Van Beem. Rondenlang vochten deze drie rijders om de hoogste podiumplaats met mooie uitremacties in de befaamde Tarzanbocht tot gevolg. In de laatste ronde wist Wubben toch nog Van Beem te verschalken en stelde daarmee de tweede plaats veilig, achter winnaar Sliphorst.

Achter deze kopgroep was er rondenlang een mooi gevecht tussen vijf auto's om de vierde plek, een plaats die uiteindelijk in handen kwam van Van den Bos, die in ronde 2 was teruggevallen naar de 8<sup>e</sup> plaats maar zich weer knap wist terug te vechten.

Opvallend goede prestaties waren er bovendien van Karin de Milde (Kroezen Paintings Racing) met de 8<sup>e</sup> plaats in de uitslag, haar beste resultaat van dit seizoen. En voor rookie Peter Hilhorst (Team AutoVisie): gestart als 16<sup>e</sup> reed hij ronde na ronde naar een betere positie en finishte uiteindelijk als 10<sup>e</sup> in deze race, wat hem aan het eind van de racedag de titel 'Driver of the Day' opleverde. Helaas voor IL Motorsport Racing bleek dat de auto van de teamgenoot van Schilders, Chris Woodger (IL Motorsport Racing 3), dezelfde technische problemen ging vertonen als de auto van Schilders, waardoor de Brit al na drie ronden moest uitvallen.

De uitslag van deze race bepaalt altijd de startvolgorde van de tweede race, waardoor Sliphorst van pole mocht vertrekken en dat goed deed, met in zijn kielzog Wubben. Rondenlang streden beide mannen om de hoogste eer, waarbij Wubben vijf ronden voor het eind even de kop wist te pakken maar deze toch weer moest afstaan aan Sliphorst, die daarmee het maximale aantal punten uit deze racedag wist te halen. Van Beem kon vanaf de derde startpositie het geweld van het voor hem rijdende duo niet bijbenen maar wist van start tot finish wel zijn plek vast te houden, wat resulteerde in hetzelfde podium als bij race 1.

Daarachter was er een prachtig gevecht om de vierde plaats tussen Van den Bos, David Koh (Tenuki Racing) en Dick van Rij (Smurfracing.nl). Rondenlang werd er stuivertje gewisseld, bumper aan bumper, met mooie uitremacties. Uiteindelijk gingen de coureurs in de genoemde volgorde over de streep.

Allersnelste ronde in beide races werd neergezet door Bart Wubben in de eerste race, met een tijd van 2:09. 088.

In de tussenstand van het kampioenschap heeft Sliphorst zijn voorsprong verder uitgebreid en leidt nu met 489 punten, nu op 80 punten gevolgd door de nieuwe nummer twee, Bart Wubben.

Rudy Schilders is derde met 401 punten. David Koh (Tenuki Racing) blijft vierde met 365 punten en Carlo Izelaar (Izelaar Autosport), niet actief deze racedag, is nog steeds vijfde met 269 punten.

De racekalender van de Ribank Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit 10 evenementen met daarin totaal 18 races, verdeeld over drie verschillende circuits. De Ribank Mazda MaX5 Cup is door Circuit Park Zandvoort en het Dutch Power Pack (DPP) uitgenodigd om deel te nemen aan de Finaleraces van dat kampioenschap op 6 en 7 oktober a.s. In overeenstemming met de wens van de rijders is deze uitnodiging met veel plezier geaccepteerd en zal het, na de Pinksterraces, de tweede keer dit seizoen zijn dat de Ribank Mazda MaX5 Cup als gastrace aanwezig is bij het DPP.

Het resterende programma ziet er daarom als volgt uit:

- Weekend 6 & 7 oktober           Zandvoort Finaleraces DPP           race 15 + 16
- Zondag 21 oktober                Zandvoort Finaleraces DNRT        race 17 + 18

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

RBSM  
Ron Boon  
Telefoon: 06-33990032  
[ron@max5racing.nl](mailto:ron@max5racing.nl)  
[www.max5racing.nl](http://www.max5racing.nl)

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Meer informatie over Team Autovisie: [www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup](http://www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*