

## Sliphorst pakt de dubbel bij seizoenstart Ribank Mazda MaX5 Cup 2012



Waddinxveen, 16 april 2012. Tijdens de openingsraces van het nieuwe seizoen in de Ribank Mazda MaX5 Cup heeft Eric Sliphorst (Racing4Fun) de draad van vorig jaar weer opgepakt. De kampioen van 2011 wist gisteren op Circuit Park Zandvoort beide races te winnen, al ging hem dat niet echt gemakkelijk af. Naaste belager Rudy Schilders (IL Motorsport) legde hem het vuur na aan de schenen met in zijn kielzog teammaat Sven Lüttgens (D). Meest opvallende debutant was Team Autovisie, dat in drie weken tijd een nieuwe cupracer wist op te bouwen en gedurende het weekend een bemoedigende progressie doormaakte.

Tijdens de vrije training strooide Sliphorst de concurrentie nog wat zand in de ogen met zijn snelste ronde van 2.10.888, daar waar Schilders maar liefst 2,3 seconden sneller was in 2.08.597. Tijdens de kwalificatietraining was het verschil al aanzienlijk kleiner, 0,9 seconden in het voordeel van Schilders, die poleposition pakte vóór Sliphorst, daarachter Bart Wubben (B Racing), Lüttgens en David Koh (Tenuki Racing).

Schilders kwam in de eerste race goed weg van pole, hield het één volle ronde vol met Sliphorst achter zich, maar bij het ingaan van de Tarzanbocht zat Sliphorst al naast hem, wist de kop te pakken en stond deze vervolgens niet meer af. Dat lijkt simpeler dan het in werkelijk was, waarbij de twee snelste rijders van het veld elkaar ronden lang bumper aan bumper belaagden met direct daarachter het gevecht om de derde plaats tussen Lüttgens en Wubben. De laatste was iets sneller en wist Lüttgens in de Tarzan te verschalken, waarop de Duitser met een kleine stuurfout Wubben ongelukkig van de baan tikte. Einde race. De wedstrijdcommissarissen zagen er echter geen straf in. Lüttgens kwam vervolgens de steeds sneller worden Koh tegen en in een onderlinge en felle strijd kwam Koh als beste uit het duel en pakte verdiend de derde plek op het podium. Het gaatje tussen Sliphorst en Schilders werd in de laatste ronden nog iets groter vanwege versnellingsbakproblemen bij de auto van IL Motorsport, waardoor Sliphorst iets makkelijker als eerste de streep wist te passeren.

De finishvolgorde van de eerste race is altijd de startvolgorde van de tweede, dus vertrok Sliphorst deze keer van pole en stond Wubben vanwege het uitvallen in race 1 helemaal achteraan in het veld van 23 auto's. De start van Sliphorst was echter minder dan die van Schilders, waardoor de laatste in de eerste bocht al meteen de leiding overnam. De topsnelheid van de blauwe auto van Racing4Fun was echter net iets hoger dan die van Schilders, waardoor bij de eerste passage van start-finish Sliphorst uit de slipstream de kop weer kon pakken bij het induiken van de Tarzanbocht. Ook deze 10 ronden bleef het een bikkelhard gevecht om de eerste plaats, waarbij Schilders werd geholpen door zijn teammaat Lüttgens, die hem op het rechte eind bumper aan bumper voorbij Sliphorst probeerde te duwen. De truc lukte niet, Sliphorst behield de leiding en ging ook als zodanig over de eindstreep. Wubben reed een fantastische inhaalrace: vanaf de laatste plek op de grid wist hij uiteindelijk als 6<sup>e</sup> te finishen, wat hem de extra prijs 'Driver of the Day' opleverde.

Autovisie, op meerdere fronten actief als multimediaal automobielpplatform, magazine, dagbladen, websites en tablet, neemt dit seizoen met een eigen auto deel aan het kampioenschap. Hoofdredacteur Jaco Bijlsma en testredacteur Peter Hilhorst wisten met behulp van een aantal MaX5 Cup specialisten in drie weken tijd een 'gewone' MX-5 om te bouwen tot een volwaardige cupracer. Na het behalen van hun racelicenties zijn ze bij de start van het nieuwe seizoen de meest opvallende debutanten maar hebben nog wel wat tijd nodig om de maximale snelheid uit hun donkergroene MaX5 te halen. In de vrije training en kwalificatie viel dat natuurlijk nog wat tegen met twee laatste plaatsen, maar gedurende de twee races wist coureur Bijlsma toch die snelheid te vinden. De rondetijden gingen van 2.20.258 (vrije training) via 2.18.790 (kwalificatie) naar 2.16.237 (Race 1, plaats 19, 4 plaatsen winst) en 2.14.885 (Race 2, 18<sup>e</sup> plaats).

Allersnelste ronde van de hele racedag werd neergezet door Richard van Leijden (Den Helder Racing) in de 2<sup>e</sup> race met een tijd van 2.06.457, wat hem uiteindelijk de 14<sup>e</sup> plek opleverde.

In de stand van het kampioenschap gaat Sliphorst aan de leiding met 72 punten, gevolgd door Schilders met 66 en Lüttgens en Koh met beiden 60 punten.

De racekalender van de Ribank Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit 9 evenementen met daarin totaal 16 races, verdeeld over drie verschillende circuits. Het resterende programma ziet er als volgt uit:

- Dinsdag 8 mei Assen race 3 + 4
- Maandag 28 mei Zandvoort race 5 + 6 Pinksterraces DPP
- Zaterdag 9 juni Zandvoort race 7 + 8
- Dinsdag 10 juli Zolder (B) race 9 + 10
- Vrijdag 17 augustus Zandvoort race 11 + 12
- Vrijdag 7 september Zandvoort race 13 + 14
- Zondag 14 oktober Zandvoort race 15 + 16

Meest spectaculaire onderdeel daarvan is de jaarlijkse deelname aan een DPP evenement op Circuit Park Zandvoort, dit seizoen de Pinksterraces op 28 mei.

Op zondag 1 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten raceauto's, waaronder dus ook de Ribank Mazda MaX5 Cup.

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

RBSM  
Ron Boon  
Telefoon: 06-33990032  
[ron@max5racing.nl](mailto:ron@max5racing.nl)  
[www.max5racing.nl](http://www.max5racing.nl)

Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)

Meer informatie over Team Autovisie: [www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup](http://www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup)

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)