

Hard werken voor leider Sliphorst in Ribank Mazda MaX5 Cup



Waddinxveen, 20 augustus 2012. Regerend kampioen Eric Sliphorst van Team Racing4Fun krijgt het dit jaar niet cadeau in de Ribank Mazda MaX5 Cup. Afgelopen weekend moest hij op Circuit Park Zandvoort bijzonder hard werken om zijn leidende positie in de tussenstand van het kampioenschap te behouden. Toen alle rook was opgetrokken bleek hij precies evenveel wedstrijdpunten uit beide races te hebben gesleept als zijn naaste concurrent Rudy Schilders (IL Motorsport Racing 1), waardoor de titelstrijd onverminderd doorgaat en zal worden vervolgd op de eerstvolgende racedag, 7 september a.s.

De kwalificatietraining, die de startopstelling voor de eerste race moest bepalen, duurde slechts 12 minuten. Oorzaak was een touché tussen twee auto's, die beiden van de baan raakten en waarbij de MaX5 van Jaap de Visser (Team Zeelandair) een bandenstapel raakte en deze daarbij van een andere samenstelling voorzag. De training werd vroegtijdig afgevlagd en dat betekende voor een aantal coureurs slechts drie tot vier rondjes om een tijd neer te zetten. Eén van de slachtoffers was Sliphorst, die daardoor vanaf de 13^e plaats moest starten en zijn belangrijkste concurrent Schilders van pole zag vertrekken, met in de top 4 ook nog eens twee teamgenoten van Schilders, Chris Woodger (UK) (IL Motorsport Racing 3) op P2 en de weer teruggekeerde Sven Lüttgens (D) (IL Motorsport Racing 2) op P4. Daar tussenin nestelde zich Bart Wubben (B-Racing) op P3.

Wubben liet zich na de start verrassen door Lüttgens, waardoor er bij de eerste doorkomst een treintje auto's van IL Motorsport Racing de startlijn passeerde, met daarachter Wubben. Sliphorst liet van zich horen vanaf de 13^e startplek, reed na één ronde al in 7^e positie en streed vanaf ronde 5 mee om de podiumplaatsen. Aan Schilders kon hij echter niet tippen, de kampioen van seizoen 2009 leidde de wedstrijd van start tot finish. Sliphorst wist hem echter tot op 2.428 seconden te naderen en finishte alsnog als tweede, vóór Wubben.

Achter de kopgroep ontsponnen zich, zoals gebruikelijk in deze competitieve klasse, interessante en spannende gevechten om posities en punten, met name tussen Pascal van Vugt (Garage van Vugt Racing), Carlo Izelaar (Izelaar Autosport), Lukas van Schagen (Loekalive) en Gerard van den Bos (Huisman Autosport). Uiteindelijk gingen de coureurs in deze volgorde over de streep voor de plaatsen 7 tot en met 10.

Zoals gebruikelijk was de finishvolgorde de startvolgorde van race 2, over 12 ronden. Sliphorst wist Schilders meteen al bij het aanremmen van de Tarzanbocht te verschalken en pakte de kop van hem over. Daarachter ging het halverwege het startveld echter mis. Maik Willems (Bastion Hotel Groep) raakte Meshach Broekharst (SP Support 2), beiden nieuwelingen in het veld, waarbij Broekharst ter hoogte van einde pitstraat de vangrail raakte en de strijd moest staken. Willem Derks (Enjoy the Joy) wist het duo maar ternauwernood te ontwijken, maar kon zijn race wel vervolgen. Aan kop veranderde er weinig gedurende de race. Sliphorst moest zijn uiterste best doen om Schilders achter zich te houden en hield dat 12 ronden vol, met een uiteindelijk verschil van slechts 0.251 seconden in zijn voordeel. Achter Schilders werd Wubben derde. Ook in deze race werd er weer in dezelfde groep als in de eerste race, waarin zich ook David Koh (Tenuki Racing) liet zien, op het scherpst van de snede gestreden om de plaatsen daarachter. Dat de verschillen aan het eind van de strijd uiterst klein waren bleek wel uit de 0.007 seconden onderscheid tussen Van Vugt en Koh om de plaatsen 7 en 8, een fotofinish.

Allersnelste ronde in beide races werd voor de derde keer dit seizoen neergezet door Chris Woodger, in de eerste race, met een tijd van 2:09. 601.

In de tussenstand van het kampioenschap gaat Sliphorst nog steeds aan de leiding, nu met 417 punten, nog steeds op 16 punten gevolgd door Schilders. Wubben is derde met 343 punten. David Koh (Tenuki Racing) blijft vierde met 311 punten en Carlo Izelaar (Izelaar Autosport) is nog steeds vijfde met 269 punten.

De racekalender van de Ribank Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit 10 evenementen met daarin totaal 18 races, verdeeld over drie verschillende circuits. De Ribank Mazda MaX5 Cup is door Circuit Park Zandvoort en het Dutch Power Pack (DPP) uitgenodigd om deel te nemen aan de Finaleraces van dat kampioenschap op 6 en 7 oktober a.s. In overeenstemming met de wens van de rijders is deze uitnodiging met veel plezier geaccepteerd en zal het, na de Pinksterraces, de tweede keer dit seizoen zijn dat de Ribank Mazda MaX5 Cup als gastrace aanwezig is bij het DPP.

Het resterende programma ziet er daarom als volgt uit:

- Vrijdag 7 september Zandvoort race 13 + 14
- Weekend 6 & 7 oktober Zandvoort Finaleraces DPP race 15 + 16
- Zondag 21 oktober Zandvoort Finaleraces DNRT race 17 + 18

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM
Ron Boon
Telefoon: 06-33990032
ron@max5racing.nl
www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Meer informatie over Team Autovisie: www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl