

Opnieuw dubbelslag voor Sliphorst op warm Zolder bij Ribank Mazda MaX5 Cup



Waddinxveen, 10 juli 2013. Het is Eric Sliphorst opnieuw gelukt om een dubbele winst te scoren tijdens races van de Ribank Mazda MaX5 Cup. Op een bijzonder warm circuit van Zolder in België reed de regerend kampioen twee keer als eerste naar de finish, al moest hij er wel bijzonder hard voor werken. Zijn naaste opponent Rudy Schilders volgde hem beide keren op de voet en hij zorgde er daarmee voor dat de spanning in het kampioenschap behouden blijft.

De vooraf geplande 20 minuten voor de tijdtraining bleken in de praktijk beduidend minder te zijn: na 10 minuten werden de MaX5'n alweer naar binnen gehaald om er voor te zorgen dat het circuit aan z'n geluidsnormen kon voldoen, namelijk rust tijdens de middagpauze. In die slechts zes ronden die de coureurs nu ter beschikking kregen reed de nummer twee in de tussenstand van het kampioenschap, Schilders (IL Motorsport Racing 1), naar de pole in een tijd van 2:00.369. Sliphorst (Racing4Fun) zat daar vlak achter op slechts 0,565 van een seconde, een prestatie die hij meteen in z'n eerste volle ronde wist neer te zetten. Carlo Izelaar (IL Motorsport Racing 3) zat ook nog binnen een seconde van de pole, op 0,903, in een tijd van 2:01.272. Daarachter was Lukas Van Schagen (Loekalive) erg snel in vierde positie, gevolgd door Bart Wubben (B-Racing), Chris Woodger (GB) (IL Motorsport Racing 2) en Dick van Rij (Smurfracing.nl 1). Team Autovisie verbeterde andermaal hun prestatie met hun beste kwalificatie ooit binnen deze cup: Dries van den Elzen zette de grijze MaX5 op de 8^e plek in een tijd van 2:03.082.

De eerste race werd een ongekend spannende strijd. Nadat Schilders zijn eerste positie in de eerste bocht en de daarop volgende ronde wist vast te houden lukte het Sliphorst toch vrij kort daarna om de kop over te nemen. Vervolgens ontspoon zich een ongemeen spannende strijd om de eerste acht positie in de race. De groep reed rondenlang binnen iets meer dan een seconde van elkaar over het uitdagende circuit van Zolder, wat tot spectaculaire inhaal- en uitremacties leidde.

Zo wist de Brit Woodger vanuit vierde positie op een gegeven moment kortstondig de leiding over te nemen, maar moest uiteindelijk op de streep toch weer met die vierde plaats genoegen nemen. Sliphorst wist na 8 zinderende en bloedhete ronden met veel moeite en voertuigbeheersing zijn blauwe MaX5 als eerste over de finishlijn te sturen, op 0,630 seconden gevolgd door Schilders. Van Rij reed een puike race en evenaarde zijn beste prestatie ooit met de derde podiumplek. Daarachter waren het Woodger, Wubben, Izelaar, de snelste rookie van dit seizoen Thomas Middel (RAM Racing) en Van Schagen, allemaal binnen 1,5 seconden. Gastrijder en routinier Evert Bolderheij (SP Support 2) liet zien dat hij het racen nog niet verleerd was en finishte zeer verdienstelijk als tiende. Van den Elzen gaf aan dat racen toch wat anders is dan kwalificeren en moest een aantal opponenten aan zich voorbij laten, waardoor hij in de einduitslag op plaats 14 bleef steken.

De tweede race gaf iets minder spektakel te zien. Sliphorst had een goede start en behield de leiding vóór Schilders. De meeste spanning werd een ronde later veroorzaakt door een schuiver van Michiel Kolders (VK Motorsport) in de grindbak van de eerste bocht. Zijn MaX5 stond dusdanig gevaarlijk geparkeerd in het grind dat de wedstrijdleiding genoodzaakt was een code 60 uit te vaardigen. Daardoor schoof het veld behoorlijk in elkaar en was het afwachten hoe alert iedereen was op de groene vlag. Toen deze na 2 ronden weer gezwaaid werd leverde dat echter nauwelijks wisselingen van positie op, zeker niet aan kop. Sliphorst hield het hoofd koel, al moest hij bijzonder goed z'n best doen om Schilders en de daar achter rijdende Woodger en Wubben van zich af te houden. Deze keer zat er een gaatje tussen de top vier en de groep daarachter, met Izelaar, Van Rij, Middel en Van Schagen. In de genoemde volgorde gingen deze acht ook over de finish, met direct daarachter Bolderheij, die met de 9^e plek een prima prestatie leverde als debutant in deze klasse.

Snelste ronde over beide races werd in de tweede race neergezet door Rudy Schilders in een tijd van 2:01.058.

'Driver of the Day' werd Wim Blom, voor wie het meedoen aan de Cup duidelijk belangrijker is dan winnen en die mede daardoor elke race weer de ware spirit van de Cup toont.

In de tussenstand van het kampioenschap heeft Sliphorst zijn voorsprong nipt uitgebouwd naar 3 punten, 393 voor hem en 390 voor Schilders. Woodger blijft derde, nu met 375 punten. Daarachter is het Wubben met 337, Van Rij met 335 en David Koh (Tenuki Racing) met 326 punten.

De racekalender van de Ribank Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit 11 evenementen met daarin totaal 14 races, verdeeld over vier verschillende circuits. Het resterende programma ziet er als volgt uit:

- | | | |
|------------------------|-----------|--------------------------|
| • Zondag 14 juli | Zandvoort | Sponsordag |
| • Vrijdag 16 augustus | Zandvoort | race 11 Endurance 4 uur |
| • Zaterdag 17 augustus | Zandvoort | race 12 Endurance 4 uur |
| • Zondag 18 augustus | Rotterdam | City Racing Rotterdam |
| • Zondag 20 oktober | Zandvoort | race 13 + 14 Finaleraces |

Op zondag 14 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten raceauto's, waaronder dus ook de Ribank Mazda MaX5 Cup.

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing.

In het aan populariteit winnende kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een zeer betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM
Ron Boon
Telefoon: 06-33990032
ron@max5racing.nl
www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl