

## Seconden en millimeters bepalen felle strijd Ribank Mazda MaX5 Cup op Zolder



Waddinxveen, 11 juni 2012. Zelden was de spanning aan kop van een race in het Ribank Mazda MaX5 kampioenschap zo spannend als gisteren op het Belgische circuit van Zolder. Vier coureurs reden in twee races rondenlang op enige millimeters van elkaar om te bepalen wie als eerste de finishlijn mocht passeren. Uiteindelijk was het regerend kampioen Eric Sliphorst (Racing4Fun) die met de eer ging strijken in beide races. Daarmee verstevigde hij zijn leidende positie in de tussenstand van het kampioenschap.

Het circuit van Zolder, zo'n 50 km ten zuiden van Eindhoven, is eenmaal per raceseizoen het decor voor een tweetal races van de Ribank Mazda MaX5 Cup. Het uitdagende circuit van 4,006 km lengte met een aantal lange bochten en scherpe chicanes is een welkome afwisseling voor de coureurs in de serie van totaal 16 wedstrijden.

In de kwalificatie bleek al dat de onderlinge verschillen steeds kleiner worden en daarmee de spanning in de races toeneemt. Het was deze keer weer oud-kampioen Rudy Schilders (IL Motorsport Racing 1) die de pole pakte in 2:00.038, slechts 37-duizendste van een seconde sneller dan Bart Wubben (B-Racing). Derde werd Yardy Hoogwerf (Hoogwerf Motorsport) op 0.879 seconden van de pole en daar weer 49-duizendste achter stond Sliphorst. Vier coureurs binnen een seconde van elkaar.

Schilders behield in eerste instantie de kop na de start van de eerste race maar werd het leven al snel zuur gemaakt door de drie achtervolgers. Rondenlang reden de vier kanshebbers op de winst op millimeters van elkaar, wat een prachtig schouwspel opleverde voor de toeschouwers en wat tot verschillende positiewisselingen leidde. Ook op het sportieve vlak werd de eer hoog gehouden: nergens werd een tik uitgedeeld om een positie te veroveren. Sliphorst wurmde zich in dit spel steeds een plekje naar voren en ging uiteindelijk met een voorsprong van slechts 0.063 van een seconde als winnaar over de streep, gevolgd door Schilders, Hoogwerf en Wubben. Nieuwkomer Nevill Meurrens (B) reed in zijn allereerste race heel verdienstelijk naar plaats 16 in de uitslag van de totaal 19 auto's.

In deze finishvolgorde werd er ook gestart in de tweede race, die iets minder spanning aan kop opleverde dan de eerste. Sliphorst was, nadat het startsignaal was gegeven, goed weg en wist zich met niet al teveel moeite Schilders van het lijf te houden, hoewel deze op de rechte stukken duidelijk sneller was. Daarachter ontsponnen zich meerdere interessante gevechten om vrijwel elke positie in de race. Het debuterende Team Autovisie streed rondenlang om de 13<sup>e</sup> plek met Willem Derks (Enjoy the Joy) en de Fransman Sébastien Jacquemart (Curb Rensport) maar uiteindelijk moest coureur Jaco Bijlsma toch genoegen nemen met plaats 15.

Allersnelste ronde over beide races werd neergezet door Eric Sliphorst in de tweede race met een tijd van 1:59.883.

In de tussenstand van het kampioenschap gaat Sliphorst nog steeds aan de leiding met 348 punten, nu op 16 punten gevolgd door Schilders. Wubben is derde met 281 punten. David Koh (Tenuki Racing) staat met 263 punten op de vierde plaats, Carlo Izelaar (Izelaar Autosport) is met 224 punten vijfde.

De racekalender van de Ribank Mazda MaX5 Cup bestaat dit seizoen uit 10 evenementen met daarin totaal 18 races, verdeeld over drie verschillende circuits. Het resterende programma ziet er als volgt uit:

- Vrijdag 17 augustus                      Zandvoort                      race 11 + 12
- Vrijdag 7 september                      Zandvoort                      race 13 + 14
- Weekend 6 & 7 oktober                      Zandvoort Finaleraces DPP                      race 15 + 16    (OVb)
- Zondag 21 oktober                      Zandvoort                      race 17 + 18

De organisatie van de Ribank Mazda MaX5 Cup is nog in onderhandeling met Circuit Park Zandvoort en het Dutch Power Pack (DPP) over deelname aan de Finaleraces van dat kampioenschap. Als de Mazda's daar rijden zal het, na de Pinksterraces, de tweede keer dit seizoen zijn dat de Ribank Mazda MaX5 Cup als gastrace aanwezig zal zijn bij het DPP.

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing.

In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

# # #

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

RBSM  
Ron Boon  
Telefoon: 06-33990032  
[ron@max5racing.nl](mailto:ron@max5racing.nl)  
[www.max5racing.nl](http://www.max5racing.nl)

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Meer informatie over Team Autovisie: [www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup](http://www.telegraaf.nl/autovisie/max5cup)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*