



Dubbele winst voor Marcel Dekker in Ribank Mazda MaX5 Cup op Zolder

- JEN Racing pakt belangrijke punten in teamkampioenschap

Waddinxveen, 20 mei 2015. Op een koud, winderig en bij vlagen erg nat circuit van Zolder in België heeft de klassementsleider van de Ribank Mazda MaX5 Cup, Marcel Dekker, zijn voorsprong gisteren verder vergroot met een dubbele overwinning. Hoewel hij in felle gevechten meerdere keren belaagd werd hield hij het hoofd koel en was zijn zege met name in de tweede race overtuigend. Dekker leidt het klassement nu met een voorsprong van vier punten op naaste belager Youri Verswijveren.

De latere tweevoudig winnaar was ook al de snelste van de totaal 32 auto's bij de vrije training. Dekker (Dekker Racing) stuurde zijn MaX5 in 1:59.649 rond op het exact 4000 meter lange en uitdagende voormalige Formule 1 circuit. Daarmee was hij slechts 0,2 seconden sneller dan nieuweling Kevin Bloemendaal (Enjoy Racing) en 0,8 sneller dan Verswijveren (Youri-Racing).

Vlak voor de kwalificatietraining begon het te regenen, bij de start was het droog en gedurende de beschikbare 20 minuten kwam er nog wat hemelwater naar beneden. Dat had gevolgen voor de tijden, die op deze wijze een beetje een loterij werden. Het werd nog extremer toen Jaap de Visser (Team Zeelandair) de controle over z'n auto verloor waarbij Lukas van Schagen (Loekalive) hem niet meer kon ontwijken. De ravage was dermate groot dat de wedstrijdleiding code rood uitvaardigde. De Visser kwam er met een gekneusde voet vanaf en zijn collega's op de baan kregen vervolgens nog zo'n vijf ronden de tijd om een snelle ronde neer te zetten. Dat deed uiteindelijk opnieuw Marcel Dekker het beste in een tijd van 1:59.769, op 0,3 seconden gevolgd door Bloemendaal en drievoudig kampioen Eric Sliphorst (IL Motorsport Racing 1). Daarachter stonden Bart Wubben (B-Racing, Verswijveren) en Michael van der Heijden (Van der Heijden Autosport).

Dekker was goed weg van zijn poleposition bij de start van de eerste race. Bloemendaal en Sliphorst sloten aan en het hele veld van de overgebleven 30 auto's kwam ongeschonden door de eerste paar cruciale bochten. Naarmate de ronden vorderden verloor Bloemendaal echter meer en meer terrein ten faveure van Sliphorst en de daarachter rijdende Verswijveren. Samen met de leidende Dekker liep dit trio iets weg van de rest, waar Wubben, de Pool Maciej Krolkowski (JEN Racing 1), Manfred Bavelaar (Baaf Automotive) en Van der Heijden in een fel gevecht verwickeld waren.





Het duel van de drie aan kop was op sommige momenten adembenemend maar uiterst sportief. Het lukte Sliphorst uiteindelijk in ronde zes om zijn auto bij het uitkomen van de eerste bocht naast die van Dekker te zetten, maar de oud-Clio kampioen wist ook deze aanval af te slaan en vervolgens de daaropvolgende twee ronden zijn positie vast te houden. Daarmee pakte hij de eerste zege van de dag, op 2,3 seconden gevolgd door Sliphorst, met 6-tiende van een seconde daarachter Verswijveren. Wubben was uiteindelijk de snelste van de achtereenvolgende groep, gevolgd door Krolikowski, Bloemendaal en Bavelaar. Grootste progressie was er voor de Brit Chris Woodger (IL Motorsport Racing 2), die achteraan moest starten vanwege een geknapte V-snaar in de kwalificatie. Hij haalde in zijn MaX5 maar liefst 21 tegenstanders in en finishte daarmee op plek 9.

Door zijn winst in de eerste race stond Dekker opnieuw op pole bij de start van de tweede. Sliphorst zette zijn auto er in de eerste meters meteen naast en gezamenlijk ging het tweetal op de eerste bocht af. Sliphorst was aan de buitenzijde zo verstandig om even van het gas te gaan om te zorgen dat ze ook beiden weer die eerste bocht uit zouden komen. Direct achter Sliphorst sloot Verswijveren aan. Dick van Rij (Smurfracing.nl) was in de eerste ronde ongelukkig bij de tweede chicane, waar hij zich verremde en de stuurstag van zijn blauwe MaX5 beschadigde, einde race. Dekker liep elke ronde een beetje weg van de om de tweede plaats vechtende Sliphorst en Verswijveren. Een ronde later reed er achter de leider een groep van zes auto's in een treintje: Sliphorst, Verswijveren, Bavelaar, Woodger, Wubben, en Bloemendaal. Na een aantal ronden moest Sliphorst zich gewonnen geven en stond zijn tweede plek af aan Verswijveren. Een ronde later ging ook Bavelaar hem voorbij. In die volgorde ging dit viertal over de eindstreep, wat de tweede dagzege voor Dekker betekende. In de einduitslag kreeg Niels Quist een tijdstraf van 10 seconden vanwege een valse start, maar verzamelde toch genoeg punten om de voorsprong van JEN Racing 1 in het teamkampioenschap verder uit te bouwen.

Snelste ronde gerekend over beide races was voor Kevin Bloemendaal in de zevende ronde van de eerste race met een tijd van 2:00.302.

Bij de rijders vergrootte Marcel Dekker zijn voorsprong in het tussenklassement en staat nu op 199 punten. Verswijveren is tweede met 195. Dan volgen Bavelaar (189), Sliphorst (188) en Wubben (184).

JEN Racing 1 leidt de top drie in de tussenstand van het kampioenschap bij de teams met 168 punten, gevolgd door Derks Racing met 140 en Enjoy Racing 4 met 137 punten.



De totaal zeven evenementen van de Ribank Mazda MaX5 Cup vinden plaats op vijf verschillende circuits. Naast dat van Zandvoort worden ook Assen, het Belgische Zolder en Spa/Francorchamps en Oschersleben in Duitsland aangedaan. Het resterende programma voor seizoen 2015 ziet er als volgt uit:

- Weekend 23 - 24 mei Zandvoort race 5 + 6 Pinksterraces
- Woensdag 8 juli Assen race 7 + 8
- Zaterdag 18 juli Zandvoort Sponsordag
- Zondag 9 augustus Zandvoort race 9 + 10
- Weekend 5 - 6 september Spa / Francorchamps Internationaal GT Open
- Weekend 25 - 26 september Oschersleben (D) race 11 + 12
- Zondag 18 oktober Zandvoort race 13 + 14 Finaleraces

Op zaterdag 18 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten raceauto's, waaronder dus ook de Ribank Mazda MaX5 Cup.

In Nederland en Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. 61 % van alle raceauto's in Amerika is een Mazda.

De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het nog steeds aan populariteit winnende kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een zeer betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt.

###

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com



Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM

Ron Boon

Telefoon: 06-33990032

ron@max5racing.nl

www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl