

Gestage groei dynamische Ribank Mazda MaX5 Cup in seizoen 2014



- **Grootste raceklasse van Nederland**
- **Jongste deelnemer 15 jaar**
- **Rob Kamphues gastrijder tijdens Pinksterraces**
- **Gastrijders uit Amerikaanse SpecMiata Cup in openingsrace**

Waddinxveen, 17 maart 2014. Aan de vooravond van de start van het nieuwe seizoen in de Ribank Mazda MaX5 Cup kan de organisatie van deze populaire klasse opnieuw een groei van het aantal deelnemers melden. Totaal zijn er 45 startnummers uitgegeven, waarvan er naar verwachting gemiddeld zo'n 35 aan de start van de totaal 16 races zullen verschijnen. Daarmee is de Ribank Mazda MaX5 Cup de grootste raceklasse binnen zowel het DNRT als Nederland. Tijdens de jaarlijkse deelname van de Cup aan de Pinksterraces zal TV-persoonlijkheid Rob Kamphues (De Reünie - KRO) de gastenauto besturen en in de openingsrace van het seizoen op 5 april a.s. rijden er twee Amerikanen uit het Spec Miata Championship mee.

In 2008 reden er nog maar drie MaX5'n op de diversie circuits maar na de ondersteuning van de Nederlandse Mazda-importeur en andere sponsors is dat in snel tempo gegroeid tot het huidige aantal van 45 inschrijvingen. De uitbreiding van het startveld bracht met zich mee dat de spelregels van de Cup werden aangescherpt. Zo zijn alle ECU's van de deelnemende MaX5'n verzegeld en ondergingen de auto's een rollenbanktest bij Autosport Company in Waalwijk, waarna de motoren verzegeld werden. De organisatie hoopt hiermee te bereiken dat de onderlinge verschillen in vermogen en koppel worden verkleind, waardoor het deelnemersveld dichter bij elkaar blijft en de spanning en het plezier in de Cup toenemen. De openheid in motorvermogens past ook bij deze lowbudget raceklasse.

De Ribank Mazda MaX5 Cup maakt normaal gesproken onderdeel uit van het DNRT. Eenmaal per seizoen wordt er echter als gastrace deelgenomen de Pinksterraces, dit jaar van 7 – 9 juni op Circuit Park Zandvoort.

Nadat vorig jaar Prins Pieter Christiaan achter het racestuur van de oranje MaX5 gastenauto zat is het dit jaar TV-persoonlijkheid Rob Kamphues die zijn race-ervaring in de strijd gooit. Kamphues werd na een uitgebreide theatercarrière vooral bekend van verschillende TV-programma's, waaronder De 8 plagen van Rob Kamphues, Robot Wars: The Dutch Battles, PK, Kamphues boeit, Kamphues over de kop, De Reünie en Rapport voor mijn Ouders. Als coureur heeft hij veel ervaring opgedaan in de Seat Leon Eurocup. *“Racen in deze Mazda Cup is behalve een hoop lol ook strijden om elke meter en dat van kop tot staart in het veld”*, vertelt Kamphues. *“Er zijn een hoop mannen en ook een paar vrouwen die best een potje kunnen sturen. Het zal nog niet meevallen om even vooraan mee te rijden, denk ik !”*

De acht evenementen van de Ribank Mazda MaX5 Cup vinden plaats op drie verschillende circuits. Naast dat van Zandvoort worden ook Assen en het Belgische Zolder aangedaan. Tijdens de openingsraces van het seizoen op 5 april op Zandvoort zullen twee gastrijders uit de Verenigde Staten hun opwachting maken. Amy Mills en Whit Gregg rijden als getrouwd stel ieder met hun eigen Mazda Miata (naam voor de MX-5 in de USA) al jaren in het Spec Miata Championship, de tegenhanger van de Ribank Mazda MaX5 Cup met nog grotere startvelden, tot wel 75 deelnemers. Hun race-ervaring hebben ze opgedaan op gerenommeerde circuits als Watkins Glen, Sebring, Road America, Virginia International Raceway en Circuit of the Americas in Austin, Texas.

Op het circuit van Zolder heeft de Cup een andere bijzondere gastrijder, Odiel Mennink, founder en hoofdredacteur van FemmeFrontaal.nl, de website met een vrouwelijke kijk op auto's. Zij heeft in februari haar race-licentie gehaald en zal na wat extra tussentijdse oefening haar eerste races rijden op Zolder en ongetwijfeld haar ervaringen via haar website delen.

Onder de nieuwe deelnemers, 12 auto's met totaal 16 coureurs, bevindt zich ook de jongste tot nu toe, Job van Uiter, die wordt begeleid door routinier Gert Valkenburg (GEVA Racing), die met zijn 15 jaar het gaat opnemen tegen volwassen coureurs van alle leeftijden.

Kalender Ribank Mazda MaX5 Cup seizoen 2014

- | | | |
|----------------------|------------|--------------------------|
| • Zaterdag 5 april | Zandvoort | race 1 + 2 |
| • Woensdag 21 mei | Zolder (B) | race 3 + 4 |
| • Weekend 7 – 9 juni | Zandvoort | race 5 + 6 Pinksterraces |
| • Zondag 22 juni | Zandvoort | race 7 + 8 |

- | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------|
| • Zondag 13 juli | Zandvoort | Sponsordag |
| • Donderdag 31 juli | Zandvoort | race 9 + 10 |
| • Zaterdag 16 augustus | Zandvoort | race 11 + 12 |
| • Donderdag 11 september | Assen | race 13 + 14 |
| • Vrijdag 10 oktober | Zandvoort | race 15 + 16 Finaleraces |

Op zondag 13 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten raceauto's, waaronder dus ook de Ribank Mazda MaX5 Cup.

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca.

De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing.

In het aan populariteit winnende kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een zeer betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080
jraatjes@mazdaeur.com

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

RBSM
Ron Boon
Telefoon: 06-33990032
ron@max5racing.nl
www.max5racing.nl

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl