

SKYACTIV technologie biedt nieuwe perspectieven voor fleetowners

Waddinxveen, 10 augustus 2011. Mazda Motor Europe introduceert vanaf begin volgend jaar nieuwe en baanbrekende technologieën onder de naam SKYACTIV, die een aanzienlijke reductie in brandstofverbruik en emissies bewerkstelligen zonder aan rijdynamiek in te boeten en die daarmee nieuwe kansen en mogelijkheden bieden voor de lease- en fleetmarkten.

De toonaangevende ontwikkelingen binnen het SKYACTIV programma omvatten volledig nieuwe benzine- en dieselmotoren, verbeterde aerodynamica, gewichtsvermindering van de auto, volledig nieuwe chassis en versnellingsbakken.

Voor fleetowners en zakelijke (lease)rijders betekent dit een aanzienlijke reductie van de TCO (total cost of ownership), lagere brandstofkosten en belastingbesparingen, vanwege het feit dat in vele Europese landen de motorrijtuigbelasting gekoppeld is aan de CO₂-emissies.

SKYACTIV technologie biedt:

- Nieuwe generatie SKYACTIV-G benzinemotor met een 15 % lager brandstofverbruik en verbeterd koppel;
- Nieuwe generatie SKYACTIV-D dieselmotoren met een 20 % lager brandstofverbruik, dankzij de laagste compressieverhouding ter wereld voor een dieselmotor;
- Nieuwe zestraps automatische versnellingsbak voor zowel de benzine- als de dieselmotoren en een nieuwe lichtgewicht en compacte handgeschakelde zesversnellingsbak, die beide een lager brandstofverbruik en verminderde emissies realiseren;
- Volledig nieuw en uiterst stijf chassis en onderstel met uitstekende crashbestendigheid, terwijl het geheel toch 100 kg lichter is dan zijn voorganger.

De lage compressieverhouding in de dieselmotoren zorgt er bovendien voor dat de motoren voldoen aan de Euro6 emissienorm, zonder de toepassing van dure NOx nabehandelingssystemen. Dit werd onlangs nog bevestigd door het Duitse autovakblad Automobilwoche (van 27 jun1 2011): *“Mazda laat met z'n SKYACTIV-D motor zien hoe je op een meer economische wijze kunt voldoen aan de strikte emissie-eisen voor de Euro6 norm”*.

Mazda Motor Nederland, Afdeling Public Relations

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 685 079
www.mazda-press.nl

Een aantal vooraanstaande en invloedrijke automotive-commentatoren heeft inmiddels met de nieuwe SKYACTIV techniek kunnen kennismaken in speciaal daarvoor geprepareerde testmodellen. Onder hen Martin Ward, Manufacturer Relationship Manager bij het in Engeland gevestigde CAP, informatieverstrekker voor de automobielbranche. Na het rijden in vier verschillende SKYACTIV-modellen was zijn commentaar: *“Mazda toont zonder enige twijfel aan hoe goed SKYACTIV is, met name bij de diesel met automaat. Het is een briljant stukje techniek. Met de komst van deze techniek in de nieuwe CX-5 beschikt Mazda over een winnaar. Deze technologieën zullen Mazda zeker helpen de fleetsales te stimuleren. Mazda is een merk dat je echt in de gaten moet houden”*.

Essentieel is het feit dat Mazda met de SKYACTIV technologie de heersende visie in de automobielindustrie trotseert, waarbij gedacht wordt dat significante brandstofbesparingen en emissiereducties alleen bereikt kunnen worden met alternatieve technologieën.

Christian Blank, Directeur Europese Fleet Operations van Mazda Motor Europe: *“Onderzoek wijst uit dat slechts 10 % van de nieuw verkochte auto's in 2020 volledig elektrisch zullen zijn. Daarom denken wij dat onze huidige strategie de juiste is: door nu baanbrekende technologieën op het gebied van verbrandingsmotoren te introduceren kunnen we tegelijkertijd blijven werken aan de ontwikkeling van elektrische en hybride modellen, maar ook aan auto's op waterstof”*.

Fleetowners en leaserijders in heel Europa kunnen voor het eerst kennismaken met het volledige scala aan nieuwe SKYACTIV technologieën in Mazda's compleet nieuwe compacte crossover SUV, de CX-5. Begin 2012 zal dit model op de het grootste deel van de Europese markten worden geïntroduceerd, met een voor zijn klasse nog nooit vertoonde emissienorm van minder dan 120 g/km CO₂ *. De CX-5 heeft z'n Wereldpremière op de Autosalon van Frankfurt, de IAA 2011.

De nieuwe technologie zorgt voor een winnende combinatie van cost-effective autorijden en uitstekende milieueigenschappen, waarbij geen concessies worden gedaan op het gebied van rijdynamiek. Hierdoor zullen onze auto's zich kunnen meten met de top van onze concurrenten op het gebied van restwaarden en zullen we in staat zijn ons Europese klantenbestand binnen fleet te kunnen uitbreiden”, aldus Blank.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com

* SKYACTIV-D 2.2 liter CiTD standaard, 2WD, 6MT en i-stop