

## **Eric Sliphorst kampioen Total Mazda MaX5 Cup 2011**

### ***Races op Spa/Francorchamps mooie opmaat voor Finaleraces Zandvoort***

Waddinxveen, 10 oktober 2011. Met nog twee races te gaan is klassementsleider Eric Sliphorst (Team Racing4Fun) afgelopen weekend op het legendarische circuit van Spa/Francorchamps gekroond tot nieuwe kampioen in de Total Mazda Max5 Cup. In drie races op het door- en doornatte circuit wist Sliphorst zijn naaste belager Rudy Schilders van IL Motorsport 1 voortdurend in het oog te houden, waardoor zijn voorsprong van 34 punten in het klassement met slechts 2 slonk en hij met aftrek van de slechtste resultaten zich nu al de beste coureur van deze Cup in het seizoen 2011 mag noemen.

De races op Spa/Francorchamps gaven een goed beeld van de sfeer en strijd zoals deze ook zal heersen tijdens de Formido Finaleraces, komend weekend op het circuit van Zandvoort. In Spa stonden er maar liefst 33 auto's aan de start, mede door de aanwezigheid van 9 gastrijders uit de Engelse MaX5 competities. Zeker zes van hen zullen ook acte de présence geven tijdens de Finaleraces, 15 en 16 oktober, waar een startveld van 35 auto's wordt verwacht.

De vrije training op Spa op vrijdag vond onder extreem slechte weersomstandigheden plaats. De regen kwam met bakken uit de hemel in de Ardennen en zorgde voor een waterballet op het anders zo spectaculaire Spa. De coureurs moesten op eieren rijden om hun auto's heel te houden voor de kwalificatietraining, de races die daarop volgden maar natuurlijk ook voor de grote finale op Zandvoort, komend weekend. Jan van Deelen (Van Deelen Autosport) was in de regen het snelst met 3:39.705 over het precies 7004 meter lange circuit, gevolgd door Schilders. Sliphorst tekende voor de 10<sup>e</sup> tijd.

Tom Roche, kampioen van de Engelse Mazda MX-5 Cup, reed tijdens de kwalificatietraining naar de pole in een tijd van 3:35.312, op 0.877 gevolgd door de snelste Nederlander, Rudy Schilders. Sliphorst zelf kwam niet verder dan de voor hem zeer teleurstellende 14<sup>e</sup> plaats op de grid, op 7,3 seconden van de pole en daarmee ook wat verder weg van het kampioenschap.

Izelaar Autosport deed tijdens beide trainingen goed van zich spreken. Carlo Izelaar reed in de vrije training de 7<sup>e</sup> tijd, daar waar Berend Gesman in de kwalificatie de matzwarte MX-5 op de 4<sup>e</sup> plaats op de grid plaatste. Een mooie prestatie van het team. De Duitser Marcus Bulgrin (Bulgrin Rennsport) was eigenlijk de enige die er tijdens de kwalificatie hard afging, wat hem veel schade opleverde, maar niet genoeg om zich niet aan de start van de eerste race te kunnen melden.

Gastrijder in het team van Mazda Motor Nederland was deze keer Frans Vörös, redacteur van RTL GP Magazine en ervaren coureur in onder meer de Opel Lotus, Formule Ford 1600, Clio Cup en BMW M3, die in zijn allereerste ervaring met een MaX5 de auto naar de 16<sup>e</sup> plek op de grid reed in het veld van 33 auto's. *"Superleuk",* was zijn eerste reactie toen hij uit de auto stapte. *"Met regen dacht ik dat het beter zou gaan, ik ben een goede regenrijder en ik reed achter Eric Sliphorst en dacht dus dat ik snel ging. De auto had echter compleet nieuwe banden die daardoor nog erg hard waren met weinig grip in de regen. Na afloop hoorde ik dat Eric de 14<sup>e</sup> tijd had en ik dus de 16<sup>e</sup>. Dat moet in de race beter".*

De eerste race op vrijdag werd onder droge omstandigheden gereden, tot groot genoegen van de coureurs, die zich nu pas echt konden uitleven op één van de fraaiste circuits ter wereld. De Engelse Tom Roche was wederom ongenaakbaar, reed vanaf pole op kop en deed dat nog op de finishlijn. Alle Engelse equipes streden dit weekend (en ook volgend weekend) om de line-honours en niet om de punten, die tellen voor hen niet mee. Ook de tweede plaats was voor een Brit, Ben Short. Beste Nederlander en dus met het hoogste puntenaantal voor het kampioenschap was Sander van Beem (Beem Autoracing), vierde in het kampioenschap, met goede vooruitzichten op de derde plek. Hij deed dus goede zaken. Achter hem finishte Schilders als tweede en Sliphorst als derde, waardoor hun onderling verschil in kampioenschapstand iets kleiner werd.

Frans Vörös reed van de 16<sup>e</sup> naar de 13<sup>e</sup> plek, maar met vier Engelsen voor hem was dat dus in feite de 9<sup>e</sup> plaats. *"Een MaX5 remt erg goed en stuurt goed in, dat is de basis voor lekker racen",* was zijn analyse na afloop. *"De baan was nu droog, met hier en daar nog wat water dat gedurende de race wel verdween. Ik heb heerlijk gereden en kan iedereen die wil beginnen met autoracen dit absoluut aanraden. Spectaculair genoeg en heel betaalbaar".*

Zaterdag was er opnieuw zoveel regen, dat het hele ochtendprogramma zich op een natte baan afspeelde, zo ook de tweede race van de Total Mazda MaX5 Cup. Zoals gebruikelijk werd er gestart in de finishvolgorde van de eerste race, met daarom twee Engelse rijders op de eerste startrij en Schilders en Sliphorst achter elkaar op positie 4 en 5. Gedurende de race ontspoon zich een spannend en eerlijk gevecht tussen de twee titelkandidaten, die op de streep werd beslecht in het voordeel van Sliphorst, die daarmee weer terugkwam op zijn oorspronkelijke voorsprong in het klassement. Sliphorst finisht als derde achter de twee Engelsen Roche en Short, die veel te snel waren voor de Nederlanders. Schilders werd vierde en de Duitser Sven Lüttgens (IL Motorsport 3) pakte met zijn vijfde plek belangrijke punten voor de derde plaats in het kampioenschap in de strijd met Van Beem.

De derde race aan het eind van de zaterdag werd opnieuw in de regen gereden en uit tijdgebrek vroegtijdig, na 5 ronden, afgebroken. Ook hier gaven de Engelsen, die veel meer ervaring met rijden in de MaX5 hebben dan de Nederlanders tot nu toe, weer even hun visitekaartje af. Roche en Short reden 20 seconden weg van de rest van het veld. Derde werd Alex Preston (GB), gevolgd door Schilders en Sliphorst, die daarmee zijn kampioenschap op fraaie wijze veiligstelde.

Komend weekend rijdt de Total Mazda MaX5 Cup de laatste twee races die nog meetellen in het kampioenschap en waar nog fel gestreden zal worden tussen Lüttgens en Van Beem om de derde plaats in de eindstand van het kampioenschap. Van Beem leidt voorlopig de dans met 6 punten voorsprong op Lüttgens.

Tijdens de Formido Finaleraces op het circuit van Zandvoort zal de gastenauto van Team Mazda Motor Nederland bestuurd worden door Jeroen Bleekemolen (zaterdag) en Michael Bleekemolen (zondag). De eerste race is op zaterdag om 11.10 uur en de tweede race op zondag is om 10.50 uur.

De Total Mazda MaX5 Cup kent dit seizoen nog twee evenementen en totaal twee races meetellend voor het kampioenschap:

- Weekend 15-16 oktober Zandvoort race 15 + 16 tijdens Finaleraces DPP
- Zondag 30 oktober Zandvoort niet meetellend voor kampioenschap

###

*Noot voor redactie, niet voor publicatie:*

*Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.*

*Voor meer informatie:*

*Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)*

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

*Mick Hoogwerf  
Telefoon: 06-21707970  
[micky@max5racing.nl](mailto:micky@max5racing.nl)*

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*

*Beelden eerste race op Spa, 7 oktober 2011: <http://www.youtube.com/watch?v=NEGJvFrPoCA>*

*Beelden tweede race op Spa, 8 oktober 2011: <http://www.youtube.com/watch?v=n3wqrKiPi9o>*

*Beelden derde race op Spa, 8 oktober 2011: [http://www.youtube.com/watch?v=pgCWkunK\\_8I](http://www.youtube.com/watch?v=pgCWkunK_8I)*