

## Verhitte races in Total Mazda MaX5 Cup

### *Klassementsleider Eric Sliphorst wint beide races*

Waddinxveen, 8 augustus 2011. Hoewel de temperatuur afgelopen weekend voor deze slechte zomer ongekend hoog was, werd het pas echt warm tijdens en na afloop van de twee races in het kampioenschap van de Total Mazda MaX5 Cup. Schades, haperende techniek, een volgens de rijder discutabele tijdstraf en een onnodig contact tussen twee nek aan nek racende auto's was daarvan de oorzaak. Toen alle rook was opgetrokken stond Eric Sliphorst van Racing4Fun als dagwinnaar op de hoogste trede van het podium, waarmee hij zijn voorsprong als leider in het kampioenschap verder verstevigde.

Sliphorst is aan een zeer sterk seizoen bezig, waarin hij constant in de hoogste regionen van klassementen terug te vinden is. Toch was niet hij de snelste in de vrije training op vrijdagochtend, maar debutant Bart Wubben, die een zeer verdienstelijke 2:10.204 aantekende. Tijdens de kwalificatietraining werden echter toch weer de mannen van de jongens gescheiden en pakte Sliphorst met 2:09.570 de pole, vóór de Duitser Sven Lüttgens (IL Motorsport 3) en Rudy Schilders (IL Motorsport 1).

Gastrijder in het team van Mazda Motor Nederland was deze keer TV-persoonlijkheid Rob Kamphues, bekend van o.a. KRO De Reünie, maar ook als theaterman en coureur, thans in het GT-4 kampioenschap. *“Dat is wel even wennen als je vanuit een BMW M3 in deze MX-5 stap”,* was zijn eerste reactie na afloop van de vrije training. *“Het stuurt wel even iets anders, zeker bij het ingaan van langzame bochten. Voor elke raceauto geldt dat er maar een heel klein en fijn lijntje is waar je hard kunt. De kunst is om die grens te vinden. Helaas had ik door gele vlag situaties uiteindelijk maar 4 snelle ronden om dat te vinden. Dus moet het straks maar komen in de kwalificatie”.* In die tijdtraining verbeterde Kamphues zijn rondetijd dan ook met meer dan een seconde, wat echter niet voldoende bleek om hoog te eindigen: hij moest genoegen nemen met de 13<sup>e</sup> tijd in een veld van 19 auto's.

Teleurstelling was er vooral bij de enige vrouwelijke coureur, Karin de Milde, die na 6 rondjes in de kwalificatie tot de ontdekking kwam dat een technisch mankement aan haar auto niet ter plekke op te lossen was, waardoor zij de twee races van die dag aan haar neus voorbij zag gaan.

Sliphorst wist in de eerste race vanaf pole Schilders achter zich te houden en had een paar ronden nodig om hem vervolgens echt voor te blijven. Daarna liep Sliphorst in zijn blauwe MX-5 weg van Schilders en kwam zijn eerste dagzege niet meer in gevaar. Daarachter ontspoon zich een spannende strijd om de derde plaats, met de verrassend sterke David Koh (Tenuki Racing Team) in derde positie, direct daarachter gevolgd door Sander van Beem (Beem Autoracing) en Mick Hoogwerf (Hoogwerf Motorsport). Halverwege de race wist Van Beem Koh te passeren en deze plek vervolgens met moeite vast te houden.

Rob Kamphues had zijn eigen wedstrijd verderop in het veld om de 11<sup>e</sup> plaats, met om zich heen Carlo Izelaar (Izelaar Autosport), de Fransman Stéphane Greffet (SGK Racing) en Stephan Wolfgang (Den Helder Racing). Izelaar en Wolfgang wisten Kamphues te passeren, waardoor hij uiteindelijk als 13<sup>e</sup> over de streep ging. *“Erg leuk”, aldus een zeer enthousiaste Kamphues na afloop. “Er wordt heel netjes gereden binnen deze Cup. Ik moest nog steeds aan de auto wennen en kwam er gedurende de race achter dat de achterdempers iets te zacht stonden. Helaas, maar dat is dan niet meer aan te passen. Ik maakte een klein foutje en dat kostte me twee plaatsen. Maar deze Cup is zondermeer dat waarvoor autoracen bedoeld is: een dagje puur genieten!”*

Bij de start van de tweede race wist Sliphorst vanaf pole zijn positie in eerste instantie op wat minder sportieve wijze veilig te stellen door de direct achter hem gestarte Schilders bijna de pitmuur in te duwen, iets wat hem niet in dank werd afgenomen. Gedurende de race bleven de kemphanen dicht bij elkaar, maar Sliphorst behield de leiding van start tot finish. Achter hem ontspoon zich een felle strijd om de tweede positie tussen Schilders, Van Beem, Lüttgens en Koh, waarbij Lüttgens voortdurend veel te dicht op Van Beem zat. Het onvermijdelijke gebeurde dan ook, toen de Duitser twee ronden voor de finish Van Beem op minder sportieve wijze van de baan tikte en zelf met de derde prijs aan de haal ging. Na afloop bleek de wedstrijdleiding geen aanleiding te zien om Lüttgens te straffen, tot grote teleurstelling van Van Beem, die dankzij deze actie maar liefst 10 wedstrijdpunten verspeelde met zijn 16<sup>e</sup> plek in de uitslag.

Verhitte gezichten waren er ook bij de als tweede gefinishte Rudy Schilders en zijn team. De wedstrijdleiding had Schilders zien inhalen onder geel, daar waar Schilders in zijn beleving die gele vlag nog niet was gepasseerd en hij juist een teken van een achterblijver had gekregen om deze te passeren. De straf bestond uit 20 seconden, waardoor Schilders naar de vierde positie in de uitslag tuimelde. Daarmee werd David Koh derde, wat hem de derde en voor hem tot nu toe hoogste plek op het podium opleverde in het dagklassement.

Teleurstelling was er daarentegen nog bij het sympathieke team van VK Motorsport van Rik Vonk en Michiel Kolders, die de tweede race niet konden starten vanwege problemen met de koeling en bij Stephan Wolfgang, die zijn rode MX-5 in de 7<sup>e</sup> ronde bij het uitkomen van de Tarzanbocht in de vangrail parkeerde. Vaste rijder Leo van der Meer van Team MMNL, die vanaf de 13<sup>e</sup> startplek was vertrokken, reed zijn auto naar een verdienstelijke 9<sup>e</sup> plaats in de uitslag.

De Total Mazda MaX5 Cup kent dit seizoen nog 4 evenementen en totaal 6 races:

- Dinsdag 13 september Assen race 11 + 12
- Weekend 7-9 oktober Spa/Francorchamps (B) race 13 + 14
- Weekend 15-16 oktober Zandvoort race 15 + 16 tijdens Finaleraces DPP
- Zondag 30 oktober Zandvoort niet meetellend voor kampioenschap

# # #

*Noot voor redactie, niet voor publicatie:*

*Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.*

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

Mick Hoogwerf  
Telefoon: 06-21707970  
[micky@max5racing.nl](mailto:micky@max5racing.nl)

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*

*Beelden eerste race op Zandvoort, 5 augustus 2011: [http://youtu.be/wXe4ijj\\_twQ](http://youtu.be/wXe4ijj_twQ)*

*Beelden tweede race op Zandvoort, 5 augustus 2011: <http://youtu.be/bGuylwStpJw>*