

## **Spannende en sensationele seizoenopening in sterk gegroeide Total Mazda MaX5 Cup**

Waddinxveen, 13 april 2011. De start van het nieuwe seizoen in de Total Mazda MaX5 Cup kende afgelopen weekend op Circuit Park Zandvoort een sensationeel en vooral ook spannend verloop. De eerste race eindigde met een angstaanjagende koprol van de grijze MX-5 van Pascal van Vugt, die er gelukkig zonder kleerscheuren vanaf kwam. De tweede race eindigde ook vroegtijdig, nadat een kopgroep van vier rijders ronden lang de dienst had uitgemaakt en twee daarvan uiteindelijk in het grind van de uitloop van de Tarzanbocht de voortgang van de race zodanig belemmerden dat deze eerder werd afgevlagd. Winnaars van de races werden respectievelijk Yardy Hoogwerf en Eric Sliphorst.

De Total Mazda MaX5 Cup maakt een enorme groei door. Reden er twee jaar geleden nog zeven auto's rond, vorig jaar waren dat er al 16 en bij de eerste races van seizoen 2011 stonden er 24 aan de start, met nog een zestal auto's in voorbereiding op de rest van het seizoen. In de kwalificatie voor de eerste race was duidelijk dat de snelste auto's van afgelopen jaar ook deze keer bovenin de lijsten te vinden waren. De broers Hoogwerf klokten de pole-position op 02.09.129, met daarachter de steeds sneller wordende Sander van Beem en de verrassend sterke Pascal van Vugt. De laatste deed in ronde 8 van de race alle toeschouwers vol afgrijzen schrikken, toen hij bij het uitkomen van het Scheivlak de controle over zijn auto verloor en via een koprol in de vangrail belandde. De toegesnelde medische staf trof echter een lachende Van Vugt aan, die ongedeerd uit z'n auto kon kruipen. Door het ongeval werd de race een ronde later stilgelegd en bleek Yardy Hoogwerf de snelste te zijn geweest, gevolgd door Sander van Beem en Rudy Schilders. Hoogwerf klokte ook de snelste ronde met een uiterst scherpe 2.08.686.

Gastrijder in de rode auto van importeur Mazda Motor Nederland was deze keer journalist Jerwin de Graaf van het op één na grootste magazine van Nederland, Quest. Afgelopen winter behaalde hij in dezelfde auto zijn racelicentie en schreef daar al over op de website van zijn medium. Nu hij voor de eerste echte race van zijn leven stond zag de wereld er toch wel even iets anders uit.

*“Toen ik hoorde dat we met drie raceklassen tegelijk op het circuit zouden rijden, moest ik even slikken. Zoveel auto’s om me heen was ik niet gewend, en als beginner heb je natuurlijk graag veel ruimte. Gelukkig bleek in de loop van de dag dat de Alfa’s niet mee zouden rijden. Dat scheelde al, maar alsnog vond ik het tijdens de kwalificatie behoorlijk druk op de baan”,* vertelt De Graaf. *“De race was geweldig. Nadat alle snelle jongens me hadden ingehaald kon ik achter twee Volvo’s blijven hangen en reed ik mijn eigen race. Heerlijk! Ik zette een rondetijd van 2.19 neer. Natuurlijk, daar lachen de ervaren coureurs om. Maar het was wel 10 seconden sneller dan bij de kwalificatie”,* aldus Jerwin de Graaf, die op een bescheiden 20<sup>e</sup> plaats de finishlijn passeerde.

Zoals gebruikelijk startten de coureurs de tweede race in de finishvolgorde van de eerste. Vanaf de startlijn ontspoon zich een uitermate boeiend gevecht om de eerste plaats, met wisselende coureurs aan kop uit het groepje Mick Hoogwerf, Sliphorst, Van Beem en Schilders. In zesde positie deed debutant Sven Luttgens goed van zich spreken met achter zich rookie Jan van Deelen. Sander van Beem was in de 8<sup>e</sup> ronde de ongelukkige in een op het scherpst van de snede gestreden strijd met Schilders in de Tarzanbocht. Bij het uitkomen belandden beide coureurs in de grindbak en kon Van Beem niet meer weggelopen. De race werd door zijn onhandige positie echter vroegtijdig afgevlagd, wat hem alsnog de derde plaats opleverde, achter terechte winnaar Eric Sliphorst, die zich in een verbeterde strijd met Hoogwerf de snelste toonde. Vaste coureur van de MMNL-auto, Leo van de Meer, reed zijn rode MX-5 van de 20<sup>e</sup> naar de 9<sup>e</sup> plek.

In het tussenklassement bezetten de gebroeders Hoogwerf nu de eerste plaats met 45 punten, gevolgd door Eric Sliphorst met slechts twee punten minder en Sander van Beem in derde positie met ook 43 punten.

De racekalender van de Total Mazda MaX5 Cup voor het seizoen 2011 bestaat uit veertien races en ziet er vanaf nu nog als volgt uit:

- |                         |                       |                                      |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| • Zaterdag 30 april     | Zandvoort             | race 3 + 4                           |
| • Weekend 27-29 mei     | Croix en Ternois (F)  | niet meetellend voor kampioenschap   |
| • Dinsdag 19 juli       | Zolder (B)            | race 5 + 6                           |
| • Vrijdag 5 augustus    | Zandvoort             | race 7 + 8                           |
| • Dinsdag 13 september  | Assen                 | race 9 + 10                          |
| • Weekend 7-9 oktober   | Spa/Francorchamps (B) | race 11 + 12                         |
| • Weekend 15-16 oktober | Zandvoort             | race 13 + 14 tijdens Finaleraces DPP |
| • Zondag 30 oktober     | Zandvoort             | niet meetellend voor kampioenschap   |

Belangrijk evenement voor het kampioenschap is de jaarlijkse deelname aan een raceweekend van het DPP, het Dutch Power Pack. Dit jaar zal dat tijdens de Finaleraces zijn op 15 en 16 oktober, waarbij getracht wordt ook een aantal deelnemers uit de kampioenschappen in Engeland en Zweden aan het startveld toe te voegen.

Op zondag 17 juli is op Circuit Park Zandvoort de jaarlijkse Sponsordag van alle raceklassen uit het DNRT. Dat betekent dat liefhebbers van de autosport mee kunnen rijden met alle soorten race-auto's, waaronder dus ook de Total Mazda MaX5 Cup.

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al jaren bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

# # #

*Noot voor redactie, niet voor publicatie:*

*Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie en autosport ervaring, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.*

*Voor meer informatie:*

Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)

*Voor meer informatie over MaX5 Racing:*

Mick Hoogwerf  
Telefoon: 06-21707970  
[micky@max5racing.nl](mailto:micky@max5racing.nl)  
[www.max5racing.nl](http://www.max5racing.nl)  
[www.max5racing.hyves.nl](http://www.max5racing.hyves.nl)

*Meer informatie over het DNRT: [www.dnrt.nl](http://www.dnrt.nl)*

*Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op [www.mazda-press.nl](http://www.mazda-press.nl)*