

Zonovergoten en winderige Koninginnedag in Total Mazda MaX5 Cup

Waddinxveen, 4 mei 2011. **Koninginnedag 2011, een zonnig Zandvoort maar met een oncomfortabele koude noordoostenwind, het decor voor race 3 en 4 in de Total Mazda MaX5 Cup. In beide races maakten Rudy Schilders van IL Motorsport en Eric Sliphorst van Racing4Fun de dienst uit aan kop. Beide rijders wisten elk een race te winnen en leidden dan ook de tussenstand in het kampioenschap, dat dit seizoen gegroeid is tot voorlopig 24 auto's.**

Door de oranje gekleurde dag stonden er iets minder dan de ingeschreven 24 auto's, 20 om precies te zijn, in de pits bij de start van de vrije trainingen. De harde en koude wind speelde de rijders met name op het rechte stuk bij start-finish parten. De vrije training was met een, onder deze omstandigheden toch zeer snelle 2.09.925, voor Rudy Schilders, gevolgd op slechts 0.158 sec door Eric Sliphorst. Ook Gerard van den Bos van Huisman Autosport was snel als derde in de rij, maar het meest opvallend was de vierde plek van debutant Sven Lüttgens van IL Motorsport 3 met een tijd van 02.10.939.

Gastrijder bij het team van Mazda Motor Nederland was deze keer Dolf Dekking van DD Driving Events, een bekende in het DNRT als rijder van de Seat Endurance Cup en de BMW E30zec. Daarnaast navigeert hij ook nog in het Nederlands kampioenschap rally in een Renault Clio R3max. *“Wat mij het meest opvalt tijdens de training is de hoge bochtensnelheid van de Mazda”,* vertelt Dekking. *“Je hoeft de rem maar echt heel kortstondig hard in te drukken anders verspeel je teveel snelheid. Door het lage zwaartepunt van de Mazda MX-5 kun je al heel vlug na het insturen weer op je gas. Echt veel vlugger dan met de Seat en BMW waarin ik normaal race”.* Dekking moest in de eerste sessie duidelijk nog even aan de auto wennen en plaatste zich met een 2.13.561 toch nog op een mooie 10^e plek.

De kwalificatietraining leverde de poleposition op voor Schilders met 2.09.224, op 0.338 gevolgd door Sliphorst. De derde tijd was voor Sander van Beem en Dolf Dekking revancheerde zich met de vierde tijd op 1.148 van de pole.

In de races was het beeld aan kop niet veel anders dan tijdens de trainingen: de strijd om de eerste plaats ging tussen Schilders, Sliphorst en Van Beem, met direct daarachter de auto van Team MMNL, met in de eerste race Dolf Dekking achter het stuur en in de tweede race vaste rijder Leo van der Meer. In beide gevallen ging de rode MaX5 als vierde over de streep.

De eerste race was een prooi voor Rudy Schilders met Eric Sliphorst daar vlak achter in tweede positie. Sander van Beem eindigde als derde op duidelijke achterstand. Bovendien kreeg hij nog een tijdstraf van 5 seconden omdat zijn auto, evenals die van Richard van Leijden, te licht bleek te zijn. Mooi resultaat was er in de eerste race ook voor de Duitse debutant Sven Lüttgens, de vijfde positie op 19,2 seconden van de winnaar.

“Helaas schakelde ik in de tweede ronde bij het uitkomen van de Hugenholzbocht van de 2^e naar de 5^e versnelling”, vertelt Dolf Dekking over het moment in zijn race, waar hij in derde positie de twee koplopers nog in het vizier had. *“Dit foutje kost in de MaX5 Cup dus meteen twee plaatsen. Niet leuk voor mij, op dat moment, maar zo close hoort racen te zijn. Tijdens het terugknokken is voor mij één van de mooiste races sinds lange tijd ontstaan. Werkelijk bumper aan bumper en zij aan zij, op het scherpst van de snede door de bochten. Heerlijk”.* Drie ronden voor het einde rijdt Dekking weer op P4 en finisht ook als zodanig.

Met het resultaat van de eerste race als startopstelling voor de tweede vertrekt Schilders opnieuw van pole. Deze keer heeft hij echter beduidend meer last van een zeer goed rijdende Eric Sliphorst, die hem uiteindelijk weet te verschalken en als winnaar over de streep gaat, op slechts 0.115 gevolgd door Schilders. Derde wordt opnieuw Van Beem, vierde opnieuw Team MMNL met Leo van der Meer. Meest opmerkelijke resultaat deze race was voor Gerard van den Bos van Huisman Autosport. Door een remfout belandde hij aan het einde van de eerste race in de grindbak van het Scheivlak waardoor hij bij de tweede race als laatste moest starten. In een bijzonder mooie inhaalrace en met fair en sportief rijden eindigde hij uiteindelijk in 7^e positie op slechts 25.2 van de winnaar.

#

Noot voor redactie, niet voor publicatie:

Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.



Voor meer informatie:

*Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com*

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

*Mick Hoogwerf
Telefoon: 06-21707970
micky@max5racing.nl*

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl

Beelden eerste race op Zandvoort, 30 april 2011: <http://www.youtube.com/user/enjoyracing?feature=mhum>