

Twee sensatievevolle races in Total Mazda MaX5 Cup

18 auto's te gast op circuit Zolder, België

Waddinxveen, 20 juli 2011. De twee races van de Total Mazda MaX5 Cup op het Belgische circuit van Zolder kenden een sensationeel verloop. Zowel de onderlinge strijd tussen verschillende rijders als de weersomstandigheden met een opdrogende baan zorgden daarvoor. De winst in de twee races ging respectievelijk naar Eric Sliphorst van Racing4Fun en Yardy Hoogwerf van Hoogwerf Motorsport. Sliphorst blijft daarmee leider in de tussenstand van het kampioenschap.

De Total Mazda MaX5 Cup kent dit seizoen totaal 16 races, waarvan er 6 op buitenlandse circuits worden gereden. Naast een uitstapje in Noord-Frankrijk eind mei wordt er begin oktober ook nog gestreden op het uitdagende circuit van Spa/Francorchamps en gisteren op het 3997 meter lange circuit van Zolder, net over de Belgische grens ten zuiden van Eindhoven..

De kwalificatietraining was een prooi voor Sliphorst, die zijn blauwe MX-5 naar de allereerste pole in zijn carrière als MX-5 coureur reed in een zeer scherpe tijd van 2:00.625, op maar liefst 1.679 sec van de nummer 2, Jan van Deelen (Van Deelen Autosport). Rudy Schilders (IL Motorsport 1) was daarachter heel verdienstelijk derde, in ogenschouw nemende dat hij twee dagen daarvoor op de Sponsordag van het DNRT aanzienlijke schade aan zijn auto opliep. De twee tussenliggende dagen werd er vrijwel onafgebroken gesleuteld om de auto toch weer rijklar te maken, wat resulteerde in de derde plaats op de grid.

Daar waar de trainingen onder zonnige omstandigheden plaatsvonden dreigde de eerste race in de regen te worden gereden. Verschillende coureurs kozen daarom voor banden met meer profiel, wat achteraf niet nodig bleek, want het bleef tot net na de finish droog. Dat betekende voor die coureurs echter wat minder snelheid tijdens de race, waarin Sliphorst een slechte start kende vanaf de pole en meteen op de huid werd gezeten door Van Deelen en Schilders.

Na een paar ronden vormde zich een kopgroep met deze drie en daarachter Sven Lüttgens (IL Motorsport 3), waarbij Van Deelen lange tijd de eerste plaats wist vast te houden. Tegen het einde van de race liep deze kopgroep in op de veel langzamere Dacia van Syberen Deuninck, die de blauwe vlag die voor hem gezwaaid werd negeerde, waardoor Van Deelen ernstig benadeeld werd en zijn plek moest afstaan aan Sliphorst. Tot het eind leverden deze twee coureurs vervolgens een felle strijd om de hoogste eer, die Sliphorst met slechts één meter voorsprong en een verschil van slechts 0,035 van een seconde op de streep in zijn voordeel beslechtte. Derde werd Yardy Hoogwerf, die vanaf de 7^e positie was gestart. Na afloop bleek dat Van Deelen onder geel had ingehaald, wat hem 30 seconden straf opleverde. Daardoor schoof Hoogwerf door naar de tweede plaats en werd Lüttgens derde in de uitslag.

Gastrijder bij het team van Mazda Motor Nederland was deze keer Anthony Hughes, oud-medewerker van RacePlanet. Tijdens de kwalificatietraining reed hij met 2:05.604 naar de 13^e plaats. *“Ik wilde te graag, reed op 110% en dan maak je onnodige fouten. Als ik wat meer secuur had gereden had ik 1 tot 2 seconden kunnen winnen. Dat moet dan zo maar gebeuren in de race”*. Hughes startte goed en wist zijn rondetijden met bijna 2 seconden te verbeteren, wat overigens niet genoeg bleek voor een hoge klassering. Hij finishte als 11^e.

De tweede race werd gestart op een opdrogende baan, wat spectaculaire situaties opleverde in de eerste paar ronden. De coureurs moesten duidelijk even aan de nieuwe omstandigheden wennen. Grote pechvogel dit weekend was Jan van Deelen. Na zijn straf in de eerste race vloog meteen na de start van de tweede de motorkap van zijn MX-5, wat voor hem einde wedstrijd betekende. De van pole vertrokken Sliphorst draaide ook in die positie de eerste bocht in, maar verloor even later al vrij snel de kop aan de achter hem rijdende Yardy Hoogwerf. Direct daarachter volgden Lüttgens en Sander van Beem (Beem Autoracing). Op verschillende plekken in het veld werd er vervolgens een felle strijd geleverd om posities, waaronder die om de 10^e plek tussen vader en dochter Wouter en Karin de Milde, die in het voordeel van de dochter werd beslist. Na een spin van Sliphorst op een natter gedeelte van de baan schoof Lüttgens steeds meer in de richting van koploper Hoogwerf, totdat de Duitser bij het uitkomen van de derde bocht in de fout ging en het verschil uiteindelijk te groot werd om Hoogwerf van zijn terechte zege af te houden. Achter Lüttgens finishte Schilders als derde. Vaste coureur Leo van der Meer van Team MMNL reed zijn rode MX-5 als 8^e over de streep.

De Total Mazda MaX5 Cup kent dit seizoen nog 5 evenementen en totaal 8 races:

- Vrijdag 5 augustus Zandvoort race 9 + 10
- Dinsdag 13 september Assen race 11 + 12
- Weekend 7-9 oktober Spa/Francorchamps (B) race 13 + 14
- Weekend 15-16 oktober Zandvoort race 15 + 16 tijdens Finaleraces DPP
- Zondag 30 oktober Zandvoort niet meetellend voor kampioenschap

#

Noot voor redactie, niet voor publicatie:

Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.

Voor meer informatie:

*Mazda Motor Nederland
Afdeling Public Relations
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com*

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

*Mick Hoogwerf
Telefoon: 06-21707970
micky@max5racing.nl*

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl

Beelden eerste race op Zolder, 19 juli 2011: http://youtu.be/djMyY_Xm0i8

Beelden tweede race op Zolder, 19 juli 2011: <http://youtu.be/hz8b66zpx0s>