

Groot deelnemersveld Total Mazda MaX5 Cup 2010

- **14 & 15 augustus onderdeel van Dutch Power Pack Zandvoort**

Waddinxveen, 18 maart 2010. Het deelnemersveld van de Total Mazda MaX5 Cup is de afgelopen winterperiode sterk gegroeid. Bij de seizoenstart op 11 april a.s. op Circuit Park Zandvoort zullen minstens 16 MaX5'n aan de start verschijnen, een ongekend succes voor deze sterk aan populariteit winnende raceklasse in Nederland. De organisatie van het Dutch Power Pack heeft de nieuwe raceklasse dan ook uitgenodigd om op 14 & 15 augustus onderdeel te zijn van het programma van het DPP.

De Total Mazda MaX5 Cup maakt een explosieve groei door. Reden er in het seizoen 2008 nog drie auto's rond op de diverse circuits, vorig jaar waren dat er zeven en in de loop van dit racesizoen zal het kampioenschap in ieder geval uit minstens 17 auto's bestaan.

In januari dit jaar verbond Total Nederland NV haar naam als hoofdsponsor aan het kampioenschap, dat normaal gesproken onderdeel uitmaakt van het DNRT. Binnen deze competitie zullen de Mazda's in dezelfde groep starten als de Volvo 360 Cup en de Squadra Italia (Alfa Romeo), iedere cup met een eigen start binnen de groep.

Op 14 & 15 augustus zal de Total Mazda MaX5 Cup voor een groter publiek te zien zijn als het onderdeel uitmaakt van het programma van de Hammerite Ultimate Races Zandvoort, één van de raceweekenden van het Dutch Power Pack. De Mazda's zullen zowel op zaterdag als op zondag een race rijden van 12 ronden.

De racekalender van de Total Mazda MaX5 Cup voor het komende seizoen 2010 bestaat uit acht races en ziet er als volgt uit:

- | | | |
|---------------|-----------|--|
| • 11 april | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 7 mei | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 5 juli | Assen | Endurancerace 4 uur (onder voorbehoud) |
| • 8 augustus | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 14 augustus | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 15 augustus | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 5 september | Zandvoort | Race, 12 ronden |
| • 17 oktober | Zandvoort | Race, 12 ronden |

In Engeland is het racen met de Mazda MX-5 al bijzonder populair, evenals in de Verenigde Staten van Amerika, waar Mazda de grootste autosportsponsor is en tevens hoofdsponsor is van het circuit van Laguna Seca. De ideale combinatie van sportief rijden tegen een uiterst betaalbare prijs en een ultiem gevoel van vrijheid past prima binnen het concept van MaX5 Racing. In het kampioenschap in Nederland wordt er uitsluitend gereden met de Mazda MX-5 1.6 liter van de eerste generatie (NA, 1990-1993) met 116 pk (135 Nm) en handgeschakelde vijfbak. Het minimum gewicht, inclusief rijder, is 960 kg. Een betaalbare klasse waarin voor zowel de beginnende rijder als de ervaren coureur veel plezier te behalen valt. Voor ca. € 15.000,- kan men het hele seizoen racen, inclusief de aanschaf en ombouw van de auto.

#

Noot voor redactie, niet voor publicatie:

Mazda Motor Nederland biedt journalisten, mits in het bezit van een racelicentie en autosport ervaring, de mogelijkheid om het Zoom-Zoom gevoel zelf te beleven. Na aanmelding op basis van 'first come, first serve' kan men deelnemen aan een MaX5 race achter het stuur van de rode MaX5-racer van Mazda Motor Nederland. Aanmelden kan bij Jur Raatjes, zie gegevens hieronder.

Voor meer informatie:

*Mazda Motor Nederland
Afdeling PR & Sponsoring
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com*

Voor meer informatie over MaX5 Racing:

*Mick Hoogwerf
Telefoon: 06-21707970
micky@max5racing.nl
www.max5racing.nl
www.max5racing.hyves.nl*

Meer informatie over het DNRT: www.dnrt.nl

Rechtenvrije foto's in hires kwaliteit zijn te vinden op www.mazda-press.nl