



## Vernieuwde Mazda MX-5 met meer vermogen

- 2.0 liter SKYACTIV-G krachtiger en met hogere toeren
- Verbeterde i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën
- Nieuwe speciale versie 'Chairo' met bruine softtop complementeert stijlvolle Kodo design

Waddinxveen, 20 juni 2018. Mazda introduceert vanaf augustus een update van de best verkochte roadster aller tijden. Zowel de softtop Roadster als de RF met inklapbare hardtop kennen een opmerkelijke verbetering in de dynamische prestaties, die de onnavolgbare sensatie van de bij Mazda bekende Jinba Ittai rijervaring verder verbetert. Naast een upgrade en deels standaard uitbreiding van de i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën kent de nieuweling ook verfijningen in het ontwerp en sterkere motoren met hogere toerentallen.

De aangepaste 1.5 en 2.0 liter SKYACTIV-G benzinemotoren met verbeterde verbranding en groter koppel voldoen nu aan de nieuwe WLTP / RDE-testcyclus en aan de Euro 6d Temp-emissienorm\*. Beide aandrijfliijnen profiteren van een verbeterde acceleratiecontrole om de vertraging tussen gasklepbediening en de reactie daarop van de auto te minimaliseren.

- De 2.0 SKYACTIV-G krijgt een hoger toerental en een verbeterde akoestiek. Het maximaal toerental is verhoogd van 6.800 naar 7.500 t/min en het vermogen is gegroeid van 160 naar 184 pk bij 7.000 t/min. Het maximumkoppel stijgt daarmee van 200 tot 205 Nm bij 4.000 t/min;
- Met de introductie van de vernieuwde MX-5 zal het stuurwiel, naast in hoogte, nu ook standaard in diepte verstelbaar zijn;
- Naast het beschikbare Sport-pack op de versie met 184 pk (met onder andere Recaro-sportstoelen, strut tower bar en Bilstein sportonderstel) zullen deze Recaro-sportstoelen nu ook los te bestellen zijn op de 1.5 SKYACTIV-G, als optie op de GT-M uitvoering;
- De vernieuwde MX-5 kent vijf nieuwe i-ACTIVSENSE veiligheidstechnologieën\*\*: het geavanceerde Smart City Brake Support, dat voertuigen en voetgangers vóór de auto detecteert en helpt om aanrijdingen te voorkomen, Smart City Brake Support Reverse dat voertuigen en obstakels achter de auto detecteert en ook automatisch remt indien noodzakelijk, Driver Attention Alert, Traffic Sign Recognition System en een achteruitrijcamera. Al deze systemen zijn standaard op de GT-M, waardoor deze nu nog rijker is uitgerust;
- Mazda introduceert in Nederland een nieuwe gelimiteerde speciale versie genaamd 'Chairo' met donkerbruine softtop en 'Tan' Nappaleder interieur. 'Chairo' is Japans voor een bruintint en is een verwijzing naar de vaak donkere houtkleur van traditionele Japanse tempels.

---

\* Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (Verordening (EU) 1151/2017 en Verordening (EU) 2007/715). Voor een juiste vergelijking zijn de cijfers berekend in NEDC-waarden in overeenstemming met Uitvoeringsverordening (EU) 1153/2017.

Brandstofverbruik: 1.5 SKYACTIV-G: 6,3 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-uitstoot: 143 g/km; 2.0 SKYACTIV-G: 6,9-7,2 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-uitstoot: 156-164 g/km.

\*\* Afhankelijk van uitrustingsniveau en markt.



De vernieuwde Mazda MX-5 is vanaf augustus 2018 in Europa te koop. Prijzen in Nederland beginnen bij € 32.990,- voor de SKYACTIV-G 132. De GT-M is er vanaf € 36.990,- (SKYACTIV-G 132) en voor de nieuwe SKYACTIV-G 184 beginnen de prijzen bij € 40.090,-.

De vanafprijs voor de MX-5 RF is € 37.090,- , - voor de versie met SKYACTIV-G 132 en € 43.090,- voor de SKYACTIV-G 184. De MX-5 RF is ook beschikbaar met automatische transmissie op de SKYACTIV-G 184 met een vanafprijs van € 48.990,- voor de GT-M.

###

*Voor meer informatie:*

*Mazda Motor Nederland  
Afdeling Public Relations  
Telefoon: 0182-685080 (direct)  
[jraatjes@mazdaeur.com](mailto:jraatjes@mazdaeur.com)*